



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
218

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 595

Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/1955 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομιστρω δια φορητών τριτροχών αυτοκινήτων και τροποποίησως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (ΦΕΚ 237/Α/1955) και β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν. Δ. 511/1970 «περί ίδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών» (ΦΕΚ 91/Α/1970).

2. Την Υ 79/ΦΕΚ 413 τ.Β'/84 απόφαση του Πρωθυπουργού «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών».

3. Την 683/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του διατάγματος αυτού οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία :

α) «Πρατήριο» είναι η εγκατάσταση που λειτουργεί με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για τον ανεφοδιασμό με υγραέριο (LPG) των οδικών οχημάτων.

β) «Μικτό Πρατήριο» είναι η εγκατάσταση που λειτουργεί με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για τον ανεφοδιασμό με υγραέριο και με βενζινη-πετρέλαιο των οδικών οχημάτων.

γ) «Περίγραμμα Πρατηρίου» είναι η οριακή γραμμή περιφραξης του πρατηρίου, συμπληρωμένη με τη νοητή γραμμή περιφραξης της πρόσοψης του οικοπέδου, παράλληλα προς τον άξονα της οδού και σύμφωνα με τις διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

δ) «Βιομηχανική Ζώνη» είναι αυτή που καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας και της ΕΤΒΑ. Για την περίπτωση του νομού Αττικής τέτοια ζώνη είναι εκείνη που προβλέπεται από τους χάρτες που αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 84/1984 «περί ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού, συγχώνευσης

και μετεγκατάστασης βιομηχανιών, βιοτεχνιών και αποθηκών μέσα στα όρια του ηπειρωτικού τμήματος του Νομού Αττικής, και των νησιών Σαλαμίνας και Αίγινας» (ΦΕΚ 33/Α/1984), κι όπου, βάσει αυτού, επιτρέπεται η ίδρυση νέας Βιομηχανίας Βιοτεχνίας για επαγγελματική εγκατάσταση - περιοχές (ΕΜ) και (ΕΟ).

ε) «Λεκανοπέδιο Αττικής» είναι εκείνο που περιλαμβάνεται από τα όρη Υμηττός, Πεντέλη, Πάρνηθα και Αιγάλεω.

στ) «Πυράντοχος τοίχος» είναι ο τύπος της κατασκευής, όπου τα χρησιμοποιούμενα υλικά είναι μη εύφλεκτα, έχουν επαρκή σταθερότητα στη φωτιά και ελάχιστη βαθμολογία πυραντοχής τριών (3) ωρών. Ο τοίχος αυτός βρίσκεται μέσα στο περίγραμμα του πρατηρίου και σε απόσταση μεγαλύτερη των 2,50 μ. από τα επικίνδυνα σημεία αυτού.

Έχει ύψος 3,00 μ. και μήκος ανάλογο με την περίπτωση. Για κάθε επικίνδυνο σημείο επιτρέπεται η κατασκευή μέχρι δύο (2) πυράντοχων τοίχων.

ζ) «Προσωρινή ζώνη ασφάλειας» κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου του πρατηρίου, είναι εκείνη που συνίσταται από τον όγκο του χώρου που ορίζεται από επιφάνεια κάθετων κυλίνδρων ακτίνας έξι (6) μέτρων, οι άξονες των οποίων βρίσκονται στα σημεία του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής και του στομίου παροχής βυτιοφόρου οχήματος και του οποίου το κάτω τμήμα εφάπτεται στο έδαφος, και το πάνω απέχει τρία (3) μέτρα από αυτό. Η παραπάνω περιοχή διαγραμμίζεται εμφανώς στο έδαφος, όπως φαίνεται στο σχετικό διάγραμμα του άρθρου 33 του διατάγματος αυτού.

η) «Επικίνδυνα σημεία πρατηρίου» είναι :

αα) Το περίβλημα της δεξαμενής υγραερίου και του φρεατίου της αντλίας υγραερίου.

ββ) Το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου και

γγ) Το περίβλημα των συσκευών διανομής.

Άρθρο 2.

Χωροταξική θέση πρατηρίου.

Η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται :

α) Μέσα σε βιομηχανικές ζώνες, όπως αυτές καθορίζονται στην περίπτωση δ' του προηγούμενου άρθρου και

β) Μέσα σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης. Σε κάθε νομό, ο οικείος νομάρχης μπορεί να καθορίζει και οριοθετεί γεωγραφικές ζώνες, εκτός σχεδίου πόλης, μέσα στις οποίες επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου. Σε περίπτωση που δεν καθορισθούν τέτοιες ζώνες τότε επιτρέπεται ελεύθερα σε όλες τις περιοχές, εκτός σχεδίου πόλης, η ίδρυση πρατηρίων. Ειδικά για το λεκανοπέδιο Αττικής η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου επιτρέπεται σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης,

που καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και Συγκοινωνιών.

Άρθρο 3.

Προϋποθέσεις κυκλοφοριακής σύνδεσης.

1. Η ίδρυση πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου στις θέσεις που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, επιτρέπεται εφ' όσον πληρούνται και οι παρακάτω όροι :

α) Οι ζώνες επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου δεν εκτείνονται στην είσοδο ή στην έξοδο σχολείων, εκκλησιών, νοσηλευτικών ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, μονίμων εγκαταστάσεων αθλητικών κέντρων και στρατοπέδων.

β) Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή κλίσης δρόμων, με την προϋπόθεση ότι υπάρχει ορατότητα από απόσταση 200 μ., 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντιστοίχως, κατ' ευθεία γραμμή από το πλησιέστερο σημείο της εισόδου ή της εξόδου του πρατηρίου και μέχρι την τομή της ευθείας αυτής με τον άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας του δρόμου.

γ) Προκειμένου για πρατήριο όταν το άξονας συμμετρίας της νησίδας αυτού βρίσκεται σε απόσταση από τον άξονα συμμετρίας της νησίδας άλλου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης πετρελαίου, επί της αυτής πλευράς του δρόμου μεγαλύτερης από :

αα) 5000 μ. για την περίπτωση εθνικών δρόμων

ββ) 3000 μ. για την περίπτωση επαρχιακών δρόμων

γγ) 200 μ. για την περίπτωση δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

δ) Προκειμένου για μικτό πρατήριο, όταν ο άξονας συμμετρίας της νησίδας αυτού βρίσκεται σε απόσταση από τον άξονα συμμετρίας της νησίδας άλλου μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης πετρελαίου, επί της αυτής πλευράς του δρόμου, μεγαλύτερης από :

αα) 15000 μ. για την περίπτωση εθνικών δρόμων

ββ) 5000 μ. για την περίπτωση επαρχιακών δρόμων και

γγ) 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

ε) Σε απόσταση όχι μικρότερη των 200 μ., 150 μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων, επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντίστοιχα από το σημείο συνάντησης των αξόνων του προ του πρατηρίου δρόμου με τον άξονα άλλου δρόμου ή από την αρχή ή το τέρμα της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διόδων και πλατυσμάτων (PARKING).

στ) Σε απόσταση όχι μικρότερη των 200 μ., 100 μ. και 50 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών δρόμων αντίστοιχα, από το άκρο τεχνικού έργου του δρόμου, που παρεμποδίζει τη διαπλάτυνση του δρόμου. Όταν η διαπλάτυνση του δρόμου είναι δυνατή κατά την κρίση της αρμοδίας για το δρόμο υπηρεσίας, η σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχο.

2. Η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου μετά του προ αυτού δρόμου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου, και τους όρους που αναφέρονται στις παρ. 4 και 6 του άρθρου 6, στο άρθρο 7 καθώς και στις παρ. 6 και 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως οι διατάξεις αυτές κάθε φορά ισχύουν με εξαίρεση την απόσταση της νησίδας των συσκευών διανομής υγραερίου από το άκρο του δρόμου η οποία πρέπει να πληροί τους όρους του παρόντος.

Άρθρο 4.

Αποστάσεις ασφάλειας.

1. Τα επικίνδυνα σημεία του πρατηρίου πρέπει να απέχουν τουλάχιστον :

α) 15 μ. από το πλησιέστερο σημείο του άξονα του πρατηρίου.

β) 15 μ. από το πλησιέστερο σημείο των κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου που αναφέρονται στο άρθρο 19 του παρόντος.

γ) Από όριο σχεδίου πόλης στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται εκτός σχεδίου.

αα) 200 μ. για τις περιπτώσεις των εθνικών δρόμων

ββ) 100 μ. για τις περιπτώσεις των επαρχιακών δρόμων

γγ) 50 μ. για τις περιπτώσεις των δημοτικών και κοινοτικών δρόμων.

δ) 30 μ. από τον άξονα σιδηροδρομικών γραμμών

ε) 30 μ. από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητοδρόμου ή εθνικού δρόμου

στ) 50 μ. από στάση λεωφορείου ή άλλου συγκοινωνιακού μέσου.

ζ) 50 μ. από τον άξονα διαδρόμου δουλείας διέλευσης γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τάσης από 66.000 βόλτ και άνω ως και σταθμών ιδιοπαραγωγής ή 30 μ. από εναέριες ηλεκτρικές γραμμές τάσης κατώτερης των 66.000 βόλτ.

η) 45 μ. από εγκατάσταση, η λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήση φλόγας.

Προκειμένου περί εστιών εστιατορίων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων εφόσον αυτές εγκαθίστανται μέσα σε ιδιαίτερο διαμέρισμα, χωρίς να έχει άμεση επικοινωνία με το χώρο του πρατηρίου, η απόσταση αυτή μπορεί να είναι μικρότερη από 45 μ. και μέχρι 30 μ. με την προϋπόθεση κατασκευής πυράντοχου τοίχου στην περιοχή του περιγράμματος του πρατηρίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής ελέγχου καταλληλότητας.

θ) Από κατοικίες, γραφεία, καταστήματα :

αα) 25 μ. στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε βιομηχανική ζώνη και το περίγραμμά του δεν βρίσκεται στα όρια της βιομηχανικής ζώνης με εκτός σχεδίου πόλης περιοχή.

ββ) Στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης :

ααα) 25 μ. από κτίρια όγκου μέχρι 500 μ³.

βββ) 50 μ. από κτίρια όγκου μεγαλύτερου των 3.000 μ³.

γγγ) Για όγκο V κτιρίων μεταξύ 500 μ³ και 3.000 μ³ η ελάχιστη απόσταση X σε μέτρα βρίσκεται από τη σχέση $X = 25 + 0,01 (V - 500)$.

γγγ) Στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται στα όρια βιομηχανικής ζώνης και σε επαφή με περιοχή που είναι εκτός σχεδίου, τότε για τις πλευρές του πρατηρίου που είναι σε επαφή με την περιοχή αυτή ισχύουν οι αποστάσεις που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ββ'.

ι) 100 μ. από τα σύνορα των οικοπέδων : Παιδικών σταθμών, σχολείων, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σωματιστικών ιδρυμάτων και νεκροταφείων και από τα όρια των κτιρίων ή κτιριακών εγκαταστάσεων ενοριακών ναών, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης, κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών, τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων, αεροδρομίων,

ια) 150 μ. από γήπεδα χωρητικότητας πάνω από χίλια (1000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα, στρατόπεδα, εργοστάσια ή αποθήκες εκρηκτικών υλών.

ιβ) Για τους αρχαιολογικούς χώρους ισχύουν οι σχετικές διατάξεις δόμησης.

2. Μεταξύ του περιβλήματος δεξαμενής και του φρεατίου των αντλιών υγραερίου από το περίβλημα των συσκευών διανομής υγραερίου τηρείται αμειψία απόσταση όχι μικρότερη από 10 μ.

Άρθρο 5.

Μικτά πρατήρια.

184. Στα μικτά πρατήρια τηρείται απόσταση 10 μ. τουλάχιστον μεταξύ :

α) του περιβλήματος των δεξαμενών υγραερίου και βενζίνης - πετρελαίου.

β) των συσκευών διανομής υγραερίου και των αντλιών βενζίνης πετρελαίου.

γ) των δεξαμενών της μιας εγκατάστασης και των συσκευών διανομής της άλλης εγκατάστασης.

2. Στα μικτά πρατήρια απογορεύεται γενικώς η χρήση χειροκίνητων αντλιών παροχής μείγματος βενζίνης με ορυκτέλαιο.

3. Γενικώς τα μικτά πρατήρια, εκτός από την τήρηση των διατάξεων του παρόντος θα πρέπει να πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις των κειμένων εκάστοτε διατάξεων των σχετικών με την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων βενζίνης πετρελαίου σε όσα σημεία δεν αντίκεινται στο παρόν διάταγμα.

Άρθρο 6.

Συνέπειες μείωσης αποστάσεων ασφαλείας.

1. Αν για οποιοδήποτε λόγο οι αποστάσεις ασφαλείας που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος, ελαττωθούν, ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Στην περίπτωση αυτή συστήνεται από τον οικείο νομάρχη επιτροπή όμοιας σύνθεσης με εκείνης της παρ. 2 του άρθρου 25, η οποία μετά από αυτοψία, προτείνει, με πλήρη αιτιολόγηση, την οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή τη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας (όπως ενίσχυση των μέτρων πυροπροστασίας, πυράντοχος τοίχος) για την προσωρινή επαναλειτουργία του πρατηρίου. Αυτά κοινοποιούνται με απόφαση του νομάρχη στον ενδιαφερόμενο. Μετά την απόπεράτωση των συγκεκριμένων προσθέτων μέτρων ασφαλείας και αφού διαπιστωθεί μετά από δεύτερη αυτοψία ότι αυτά έγιναν σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής, χορηγείται με απόφαση του νομάρχη, προσωρινή άδεια λειτουργίας μέχρι τριών (3) ετών το πολύ. Μετά τη λήξη της άδειας αυτής ανακαλείται οριστικώς η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (ΦΕΚ 79/Α/1971).

2. Για τα μικτά πρατήρια, αν ελαττωθούν οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5 του παρόντος, ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Η ανάκληση αυτή αφορά μόνο την εγκατάσταση διανομής υγραερίου, όπου ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο. Το πρατήριο βενζίνης πετρελαίου εξακολουθεί να λειτουργεί, εφόσον δεν αντίκειται στις κείμενες διατάξεις.

3. Οι λεπτομέρειες του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 7.

Εγκαταστάσεις και μηχανισμοί πρατηρίου.

Το πρατήριο έχει απαραίτητα τις παρακάτω εγκαταστάσεις και μηχανισμούς:

1. Μια υπόγειο δεξαμενή παροχής υγραερίου.

2. Τις απαραίτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες, για τις συσκευές διανομής υγραερίου.

Αντί των ηλεκτροκίνητων αντλιών, μπορεί να χρησιμοποιηθούν και άλλου τύπου εγκεκριμένες, από την αρμόδια αρχή και κατάλληλες για το σκοπό που προορίζονται, αντλίες.

3. Μέχρι τρεις (3) το πολύ συσκευές (μονές) διανομής υγραερίου.

4. Σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής του υγραερίου.

5. Τις απαραίτητες βοηθητικές κτιριακές εγκαταστάσεις.

Άρθρο 8.

Υπόγειος δεξαμενή υγραερίου.

1. Η δεξαμενή είναι μια μόνο και τοποθετείται (βρίσκειται) μέσα στο έδαφος και έχει μια ή δύο ανθρωποθυρίδες,

τοποθετημένες πάνω στην επιφάνεια του κυλινδρικού σώματός της. Στα καλύμματα των ανθρωποθυρίδων συγκολλούνται οι σωληνώσεις, οι απαραίτητες για τον έλεγχο της δεξαμενής, την ασφάλεια και τη λειτουργία της εγκατάστασης.

2. Η υπόγειος δεξαμενή έχει:

α) Χωρητικότητα όχι μεγαλύτερη των είκοσι (20) κυβικών μέτρων.

β) Άριστη επένδυση από αντιδιαβρωτικό υλικό για προστασία αυτής από τον κίνδυνο της οξειδωσης.

3. Η δεξαμενή είναι εφοδιασμένη με τα παρακάτω εξαρτήματα:

α) Με ένα (1) κατάλληλο δείκτη στάθμης του περιεχόμενου υγρού στη δεξαμενή.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση γυάλινων δεικτών.

β) Μ' ένα (1) σύστημα σταθερής εμβάπτισης για τον έλεγχο της μεγαλύτερης επιτρεπομένης στάθμης του υγρού. Το σύστημα αυτό μπορεί να αποτελείται από ένα μόνιμο σωλήνα εσωτερικής διαμέτρου έξι και μισό (6,5) χιλιοστών και στο οποίο είναι τοποθετημένη μια βαλβίδα ελέγχου, διατομής το πολύ δύο (2) τετραγωνικών χιλιοστών. Ο σωλήνας αυτός εκτείνεται μέσα στη δεξαμενή κατά τέτοιο τρόπο ώστε το άκρο του να εφάπτεται με την επιφάνεια του υγρού όταν η δεξαμενή είναι γεμάτη σε ποσοστό ογδόντα πέντε στα εκατό (85%) της χωρητικότητάς της.

γ) Μ' ένα (1) σύστημα από δύο βαλβίδες ασφαλείας. Το σύστημα αυτό παρέχει τη δυνατότητα απομόνωσης της μιας, μέσω μιας (1) βαλβίδας διακοπής της ροής, στην περίπτωση ελέγχου ή συντήρησης. Η κάθε βαλβίδα συνδέεται με ιδιαίτερο σωλήνα εξαγωγής, του οποίου το ελεύθερο άκρο απέχει από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Η διατομή του σωλήνα εξαγωγής δεν είναι μικρότερη από εκείνη της βαλβίδας ασφαλείας. Το χειριστήριο της βαλβίδας διακοπής ροής κινείται μεταξύ δύο θέσεων «ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ» και ασφαρίζεται στη θέση «ΑΝΟΙΚΤΗ».

δ) Με μια (1) βαλβίδα περιορισμού ροής για καθένα σημείο σύνδεσης των σωληνώσεων μετάγγισης, από τη δεξαμενή προς την συσκευή διανομής, για την υγρά και αέριο φάση, εκτός από τη σύνδεση της δεξαμενής με τη ή τις βαλβίδες ασφαλείας.

ε) Με μια (1) βαλβίδα αντεπιστροφής στο σημείο σύνδεσης του σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο. Βαλβίδες που είναι συνδεδεμένες πάνω στη δεξαμενή και σε ύψος μικρότερο της μεγαλύτερης στάθμης του υγρού, είναι γυάλινες, έχουν εσωτερικά μέρη από υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση και είναι κατάλληλες για προπάνιο. Οι βαλβίδες είναι κατάλληλες για πίεση λειτουργίας τουλάχιστον σαράντα (40) Kgr/cm². Βαλβίδες και λοιπά εξαρτήματα κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο απαγορεύονται. Η απαγόρευση αυτή δεν αφορά τον ελαττόν σίδηρο και χυτοσίδηρο σε σφαιροειδή γραφίτη, εφόσον τα υλικά αυτά είναι κατάλληλης ποιότητας για προπάνιο.

στ) Αγωγό γείωσης, ανάλογης διατομής και ηλεκτρικής αντίστασης όχι μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) ΩΜ.

4. Η δεξαμενή δεν επιτρέπεται να έχει σύστημα εκκένωσης του περιεχόμενου της στον περιβάλλοντα χώρο, εκτός από τη διάταξη της εξυδάτωσης και εξαέρωσης της δεξαμενής. Δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης των τριών χιλιάδων (3.000) λίτρων είναι εφοδιασμένες με κατάλληλο μανόμετρο τοποθετημένο στην ανθρωποθυρίδα με παρεμβολή βαλβίδας διακοπής της ροής.

Άρθρο 9.

Περίβλημα υπόγειας δεξαμενής.

1. Η δεξαμενή τοποθετείται μέσα σε ειδικό περίβλημα και στερεώνεται κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε πιθανές υδροστατικές ωθήσεις. Το περίβλημα κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον είκοσι εκατο-

στών του μέτρου (0,20 μ.) με εσωτερικό επίχρισμα τσιμεντοκονίας (πατητής) ή από άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα. Το περίβλημα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον σαράντα εκατοστά του μέτρου (40 εκατ.) σε σχέση με τη στάθμη επιφάνειας εδάφους.

β) Έχει διαστάσεις που επιτρέπουν ελεύθερο χώρο τουλάχιστον πενήντα εκατοστών του μέτρου (50 εκατ.) μεταξύ των τοιχωμάτων του και της δεξαμενής.

γ) Καλύπτεται από σκέπαστρο από άκαυστο υλικό για την προστασία της δεξαμενής από τις βροχοπτώσεις. Οι ελεύθεροι χώροι μεταξύ του τοιχώματος του περιβλήματος και της σιδηρένιας δεξαμενής υγραερίου, γεμίζονται με ξηρή άμμο λατομείου.

2. Γενικώς ο χώρος μέσα στον οποίο είναι εγκαταστημένη η δεξαμενή υγραερίου είναι περιφραγμένος με μεταλλικό πλέγμα και έχει δύο πόρτες εισόδου, από άκαυστο υλικό, τη μια απέναντι στην άλλη, οι οποίες ασφαλιζούν καλά από έξω με κλειδί, ώστε να αποφεύγεται η είσοδος αναρμόδιων ατόμων. Οι πόρτες έχουν τη δυνατότητα να ανοίγουν από μέσα χωρίς κλειδί εστω και αν αυτές είναι κλειδωμένες από έξω.

Άρθρο 10.

Τοποθέτηση δεξαμενής στο περίβλημα.

1. Η δεξαμενή τοποθετείται μέσα στο περίβλημα και στηρίζεται σε κατάλληλα βάρη από σκυρόδεμα, που κατασκευάζονται πάνω στον πυθμένα και από το ίδιο υλικό, όπως και το περίβλημα, σύμφωνα με τον κανονισμό οπλισμένου σκυροδέματος (αναλόγου πάχους και οπλισμού) για να πάρουν το φορτίο της δεξαμενής όταν αυτή είναι γεμάτη.

Η αγκύρωση της δεξαμενής γίνεται υποχρεωτικά στο βάρη το πλησιέστερο προς το σημείο σύνδεσης της δεξαμενής με τον σωλήνα λήψης του υγραερίου.

2. Η κάτω επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής απέχει τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά από τον πυθμένα του περιβλήματος.

3. Η πάνω επιφάνεια του κυλίνδρου της δεξαμενής δεν υπερβαίνει την στάθμη της επιφάνειας του γύρω εδάφους.

4. Το πάχος του στρώματος της άμμου, πάνω από τη δεξαμενή, είναι τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστά, η τελική επιφάνεια της δεν υπερβαίνει την επιφάνεια του καλύμματός της ή των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής.

5. Εσωτερικά του περιβλήματος και σε επαφή με ένα από τα περιμετρικά τοιχώματα, τοποθετείται κατακόρυφα ένας (1) σωλήνας χαλύβδινος διαμέτρου 2" που καταλήγει τρία (3) έως πέντε (5) εκατοστά πάνω από τον πυθμένα του περιβλήματος και που προορίζεται για τον έλεγχο τυχόν διαρροής υγραερίου από τη δεξαμενή.

Άρθρο 11.

Χαρακτηριστικά και ιδιότητες αντλιών.

1. Οι αντλίες είναι κατάλληλες για τη μετάγγιση και τη διανομή υγραερίου και είναι τελείως στεγανές, σε σχέση προς τη χημική φύση και φυσικοχημική κατάσταση του αερίου και ανθεκτικές σε πίεση τριάντα (30) Kgr/cm². Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από βεβαίωση, η οποία χορηγείται από το εργοστάσιο κατασκευής των αντλιών, επικυρωμένη από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους προέλευσης.

2. Η παροχή και το μονομετρικό ύψος των αντλιών είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τα χαρακτηριστικά της εγκατάστασης.

3. Οι ηλεκτροκινητήρες των αντλιών είναι αντιεκρηκτικού τύπου και ειδικής κατασκευής για εγκαταστάσεις υγραερίου και πληρούν τις σχετικές διεθνείς προδιαγραφές ή τις υπάρχουσες ελληνικές.

Άρθρο 12.

Τοποθέτηση αντλιών.

1. Η αντλία ή οι αντλίες διανομής υγραερίου τοποθετούνται στην επιφάνεια του στρώματος της άμμου, πάνω

στη δεξαμενή, και κατά προτίμηση κοντά στο κάλυμμα μιας από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής, έτσι ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ροή του υγρού και να αποκλείεται η περίπτωση αεριοποίησης του μέσα στις συσκευές που κυκλοφορεί. Στο σωλήνα προς την αντλία, τοποθετείται μια (1) βαλβίδα διακοπής της ροής χειροκίνητη. Οι αντλίες γειώνονται με αγωγό ανάλογης διατομής. Η ηλεκτρική αντίσταση της γείωσης είναι μικρότερη των τεσσάρων (4) ΩΜ.

2. Οι αντλίες διανομής υγραερίου μπορούν να τοποθετούνται και μέσα σε φρεάτιο και σε τέτοια θέση ως προς την δεξαμενή, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής ροή του υγρού, και να αποκλείεται περίπτωση αεριοποίησης του μέσα στις συσκευές που κυκλοφορεί.

3. Στο φρεάτιο υπάρχει σύστημα ανίχνευσης διαρροής.

4. Το φρεάτιο έχει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :

α) Είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών με εσωτερικό επίχρισμα από τσιμεντοκονία (πατητής) ή από άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα.

β) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον σαράντα (40) εκατοστά σε σχέση προς τη στάθμη της επιφάνειας του γύρω εδάφους.

γ) Έχει εσωτερικά σταθερή σκάλα κατασκευασμένη από αντισπληθνηριστικό μέταλλο στερεωμένη στα τοιχώματα του.

δ) Έχει διαστάσεις που επιτρέπουν την εύκολη προσπέλαση και χειρισμό των εγκαταστημένων μηχανημάτων μέσα σ' αυτό από το προσωπικό.

ε) Καλύπτεται από σκέπαστρο, από άκαυστο υλικό για την προστασία του φρεατίου από τις βροχοπτώσεις.

στ) Είναι απομονωμένο, ως προς το γύρω χώρο της δεξαμενής και επιτρέπεται να είναι σε επαφή με το περίβλημα της δεξαμενής.

ζ) Έχει σύστημα μηχανικού εξαερισμού, με αναρρόφηση του περιεχομένου μέσα στο φρεάτιο αέρα σε χρόνο τριάντα (30) δευτερόλεπτα. Το σύστημα είναι κατασκευασμένο από αντισπληθνηριστικό μέταλλο και έχει :

αα) Σημείο αναρρόφησης στο ύψος του πυθμένα του φρεατίου, που πρέπει να έχει κλίση προς το στόμιο αναρρόφησης του μηχανικού εξαερισμού.

ββ) Μεταλλικό αγωγό (εκκένωσης) στην αντίθετη πλευρά του σημείου εισόδου προς το φρεάτιο και σε ύψος ενός (1) μέτρου τουλάχιστον από το ανώτερο σημείο της επικάλυψης του περιβλήματος της δεξαμενής, το άκρον του οποίου καταλήγει πλάγια υπό γωνία σαράντα πέντε μοιρών (45°). Το ελεύθερο άνοιγμα του άκρου του αεραγωγού (στόμιο εξόδου) καλύπτεται με μεταλλικό πλέγμα.

γγ) Ηλεκτροκινητήρα και ηλεκτρική εγκατάσταση αντιεκρηκτικού τύπου.

η) Όλα τα μεταλλικά μέρη της εγκατάστασης είναι αγωγίμως ηλεκτρικώς ενωμένα μεταξύ τους και με το έδαφος (γείωση) μέσω ηλεκτρικού αγωγού ανάλογου διατομής (ρελέ διαφυγής) και ηλεκτρικής αντίστασης όχι μεγαλύτερης των 4 ΩΜ. Τα χειριστήρια των αντλιών και του μηχανικού εξαερισμού τοποθετούνται απαραίτητα εκτός του φρεατίου.

θ) Έχει ειδικό ανιχνευτή ανίχνευσης διαρροής υγραερίου τοποθετημένα κοντά στον πυθμένα του φρεατίου και ο οποίος συνδέεται μέσω καλωδίωσης και πίνακα τόσο με σειρήνα αναγγελίας διαρροής υγραερίου στο χώρο του φρεατίου όσο και με φωτεινό σηματοδότη. Η σειρήνα και η κύρια πηγή τροφοδοσίας του ανιχνευτή τοποθετείται έξω από το φρεάτιο.

ι) Έχει μέσα σ' αυτό σύστημα αυτόματης πυρόσβεσης. Στην είσοδο του φρεατίου και έξω από αυτό έχει ένα πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης βάρους δώδεκα (12) Kgr ή άλλου κατάλληλου κατασβεστικού υλικού, εγκεκριμένου από την αρμοδία πυροσβεστική υπηρεσία.

Άρθρο 13.

Συσκευές διανομής υγραερίου.

1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, που δεν είναι εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο

Εθνικής Οικονομίας, καθώς επίσης και η χρήση τους, αν δεν ελεγχθεί η συσκευή και η εγκατάστασή της, όσον αφορά την τήρηση των όρων ασφαλείας τους. Ειδικότερα ελέγχεται ότι :

α) Η παροχή λαμβάνει χώρα, σύμφωνα με την ισχύουσα μονάδα μέτρησης, ελεγχόμενη από γνώμονα (μετρητή), ο οποίος μπορεί να είναι ενσωματωμένος στη συσκευή διανομής ή κοντά στην αντλία διανομής υγραερίου, οπότε στην περίπτωση αυτή οι ενδείξεις του γνώμονα μεταφέρονται ηλεκτρονικά στην ειδική οθόνη της συσκευής διανομής υγραερίου.

β) Η παροχή σταποκρίνεται προς την αναγραφόμενη από το γνώμονα της συσκευής διανομής υγραερίου ένδειξη, το δε σφάλμα μέτρησης βρίσκεται μέσα στα επιτρεπόμενα όρια, όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια υπηρεσία Μέτρων και Σταθμών.

γ) Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών εξασφαλίζει απόλυτο στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση διαρροής υγραερίου.

δ) Η ηλεκτρική εγκατάσταση της συσκευής διανομής υγραερίου είναι αντιεκρηκτικού τύπου σε όλα τα στοιχεία της. Αυτό αποδεικνύεται από το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου της συσκευής του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

ε) Η εν λόγω συσκευή και εγκατάσταση είναι εφοδιασμένες με κατάλληλο μηχανισμό που δεν επιτρέπει την παροχή χωρίς μηδενισμό των ενδείξεων της προηγούμενης παροχής.

στ) Ο σωλήνας είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρρηξη των εννήντα (90) Kgr/cm², δεν έχει μήκος μεγαλύτερο των τεσσάρων (4) μέτρων και συνδέεται με την κυρία γραμμή παροχής υγραερίου, μέσω συνδέσμου ασφαλείας. Η απαιτούμενη προδιαγραφή ότι ο σωλήνας είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρρηξη των εννήντα (90) Kgr/cm² πιστοποιείται από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής, επικυρωμένη από αρμόδια υπηρεσία του κράτους προέλευσης. Ο σύνδεσμος ασφαλείας αποτελεί το ασθενέστερο σημείο της όλης σύνδεσης με τρόπο ώστε, αν για οποιαδήποτε αιτία (εκκίνηση του αυτοκινήτου προ της αποσύνδεσης του επιστομίου πλήρωσης από την αντίστοιχη υποδοχή του ρεζερβουάρ) ασκηθεί έλξη πάνω από εκατό (100) χιλιογράμματα, ο σύνδεσμος ασφαλείας να αποσυνδέεται. Αν ο σύνδεσμος αποσυνδεθεί, τότε μια εσωτερική διάταξη βαλβίδων και στα δύο τμήματά του (στα οποία ο σύνδεσμος έχει αποχωρισθεί) εμποδίζει τη ροή υγραερίου και από τις δύο κατευθύνσεις. Με αυτό τον τρόπο περιορίζεται η διαφυγή υγραερίου, από τη διάσπαση του συνδέσμου, σε ελάχιστα κυβικά εκατοστά.

ζ) Το επιστόμιο παροχής, λειτουργεί με ειδική βαλβίδα, η οποία ανοίγει συγχρόνως ή μετά τη σύνδεση του ελαστικού σωλήνα με τη δεξαμενή του αυτοκινήτου και κλείνει πριν ή συγχρόνως με την αποσύνδεση αυτού.

η) Η υποδοχή του επιστομίου βγάζει οπωσδήποτε έξω από το κέλυφος της συσκευής διανομής, τυχόν διαφεύγουσα ποσότητα υγραερίου, (δηλαδή η υποδοχή είναι κλειστή ως προ τον εσωτερικό του κελύφους χώρο).

θ) Υπάρχει σύστημα φυσικού αερισμού στο εσωτερικό του κελύφους χώρου.

ι) Υπάρχει δυνατότητα εξασφάλισης της συσκευής διανομής από άποψη ακριβείας της παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων.

ια) Η συσκευή διανομής, έχει υποχρεωτικά δικό της φωτισμό για παρακολούθηση των ενδείξεων.

ιβ) Η συσκευή διανομής, συνοδεύεται υποχρεωτικά από πινακίδα προσαρτημένη σε αυτή που γράφει το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τον αριθμό της σειράς καθώς και τους αριθμούς έγκρισης της συσκευής από τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων και Εμπορίου.

ιγ) Η όλη συσκευή διανομής περικλείεται από κάλυμμα μεταλλικής κατασκευής και

ιδ) Η έγκριση τύπου της συσκευής διανομής σαν κατάλληλη για τη διανομή υγραερίου έχει παρασχεθεί από το Υπουργείο Εμπορίου, κατά τις εκάστοτε διατάξεις.

2. Η συσκευή είναι εφοδιασμένη με κουμπί παρουσίας. Αυτό είναι μια διάταξη ή μοχλός ο οποίος πιέζεται συνεχώς, από τον υπάλληλο ο οποίος εκτελεί τον ανεφοδιασμό, για να υπάρχει παροχή υγραερίου. Αν κατά τη διάρκεια της πλήρωσης ο υπάλληλος αυτός απομακρυνθεί και παύσει να πιέζει το κουμπί παρουσίας, η παροχή σταματά αμέσως.

3. Η συσκευή διανομής υγραερίου, τοποθετείται υποχρεωτικά σε νησίδα, προστατεύεται δε με τέσσερις (4) ισχυρούς μεταλλικούς πασσάλους, που είναι τοποθετημένοι περιμετρικά στις τέσσερις (4) γωνίες της συσκευής και σε μικρή απόσταση από πιθανή πρόσκρουση αυτοκινήτου σε αυτή.

4. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο πλάτος της νησίδας είναι 1,50 μ. το δε μέγιστο και ελάχιστο, από του οδοστρώματος στάθμευσης, ύψος αυτής 0,15 μ και 0,12 μ αντιστοίχως. Το μήκος αυτής δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 2,50 μ.

5. Η νησίδα των συσκευών διανομής υγραερίου μπορεί να καλύπτεται με στέγαστρα από άκαυστο υλικό κατόπιν αδείας της αρμοδίας πολεοδομικής υπηρεσίας.

6. Η επίστροφή των νησίδων πρέπει να είναι αντιολισθητική.

Άρθρο 14.

Σωληνώσεις. Ιδιότητες αυτών.

1. Οι σταθερές σωληνώσεις σύνδεσης μεταξύ των διαφόρων σημείων της εγκατάστασης του πρατηρίου καθώς και οι βαλβίδες, είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ποιότητας, και υψηλής αντοχής ο οποίος επιδέχεται συγκόλληση και ο οποίος αντέχει σε πίεση όχι μικρότερη των σαράντα (40) Kgr/cm².

2. Οι ενώσεις των σωληνώσεων γίνονται με συγκόλληση, αποφεύγοντας κατά το δυνατόν τις φλαντζοτές συνδέσεις, απαγορεύεται δε και η κατευθείαν ένωσή των με κοχλίωση μέσω κοχλιωτών εξαρτημάτων.

3. Τα παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητας και οι κοχλίες σύσφιξης των φλαντζών ή άλλων συνδετικών στοιχείων είναι, κατά τον αριθμό, τη διατομή και την ποιότητα, κατάλληλα για σωληνώσεις οι οποίες προορίζονται για διέλευση υγραερίου.

4. Τόσο οι σωληνώσεις όσο και οι συνδέσεις αυτών φέρουν επένδυση αντιδιαβρωτική.

Άρθρο 15.

Σωληνώσεις εφοδιασμού των συσκευών διανομής.

1. Οι σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής του υγραερίου, οι οποίες αρχίζουν από τις συσκευές διανομής, στερεώνονται στη βάση των συσκευών και έχουν, κάθε μια, βαλβίδα περιορισμού ροής, τοποθετημένη κοντά στο σημείο της στερέωσης.

2. Η βαλβίδα αυτή είναι κατάλληλη να εμποδίζει την έξοδο του υγρού ή αερίου, ακόμη και στην περίπτωση τυχαίας μετατόπισης της συσκευής διανομής.

Άρθρο 16.

Τοποθέτηση των υπογείων σωληνώσεων.

1. Οι σταθερές σωληνώσεις τοποθετούνται σε ειδικά διαμορφωμένα χαντάκια από σκυρόδεμα. Τα χαντάκια αυτά είναι:

α) Εσωτερικά επενδυμένα με τσιμεντοκονία (πατητή) ή άλλα υλικά τα οποία εξασφαλίζουν ισοδύναμη στεγανότητα.

β) Γεμάτα με στεγνή άμμο.

γ) Καλυμμένα με πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα, ανθεκτικό στις μεταβιβαζόμενες φορτίσεις από οποιαδήποτε διερχόμενα από αυτά οχήματα και κατά τρόπο τέτοιο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση των πλακών για τον έλεγχο των διερχομένων σωληνώσεων στα χαντάκια.

2. Οι σωληνώσεις μπορούν να τοποθετούνται και μέσα στο έδαφος χωρίς διαμόρφωση με τις προϋποθέσεις ότι :

α) Τοποθετούνται γενικά σε βάθος ογδόντα (80) εκατοστά από την επιφάνεια του εδάφους. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι εφικτό το βάθος των ογδόντα (80) εκατοστών, επιτρέπεται η τοποθέτηση σε μικρότερο βάθος. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλεται η τελική κάλυψη του χαντακιού με κατάλληλες πλάκες από σκυρόδεμα.

β) Η αντιδιαβρωτική επένδυση είναι από κατάλληλο υλικό.
 γ) Κάθε σωλήνας περιβάλλεται από παντού με άμμο λατομείου πάχους τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστών. Στη συνέχεια τοποθετούνται κατά μήκος της σωληνώσεως ανά τριάντα (30) εκατοστά περίπου οπτόπλινθοι με την ένδειξη της πορείας των σωληνώσεων (για προστασία σε μελλοντική εκσκαφή).
 3. Η τοποθέτηση του σωλήνα γίνεται ως εξής : Συγκολλάται έξω και κοντά στο χαντάκι, γίνεται υδραυλική δοκιμή πίεσης και επενδύεται με κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό. Στη συνέχεια ο σωλήνας τοποθετείται με προσοχή μέσα στο έτοιμο χαντάκι στο κάτω μέρος του οποίου έχει διαστρωθεί άμμος λατομείου πάχους δέκα (10) εκατοστών.

Άρθρο 17.

Στόμια πλήρωσης της δεξαμενής.

1. Τα στόμια πλήρωσης της δεξαμενής και επιστροφής ατμών, τοποθετούνται όσο το δυνατόν κοντά στη δεξαμενή και οπωσδήποτε έξω από την περιφραγή της και σε θέση τέτοια ώστε η προσπέλαση τόσο του βυτιοφόρου αυτοκινήτου οχήματος όσο και οποιουδήποτε άλλου οχήματος μέσα στο χώρο του πρατηρίου να γίνεται κατά τρόπο ο οποίος δεν βάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια της όλης εγκατάστασης.

2. Στο στόμιο υπάρχουν :

α) Οι συνδετήρες φλάντζες ή ρακόρ ή ειδικοί σύνδεσμοι.
 β) Χειροκίνητες βαλβίδες διακοπής της ροής του υγρού ή αερίου.

γ) Βαλβίδα αντεπιστροφής στο στόμιο σύνδεσης με το σωλήνα μεταφοράς υγρού υγραερίου.

3. Και τα δύο (2) στόμια όταν δεν χρησιμοποιούνται, κλείνονται στεγανά με τυφλή φλάντζα ή με κοχλιωτό πώμα ή με άλλο τρόπο. Τα άκρα των παραπάνω στομιών αγκυρώνονται σε βάθος από σπλιμένο σκυρόδεμα, που περιβάλλονται από μεταλλικό προστατευτικό κιβώτιο με κλειδί. Το κιβώτιο αυτό διαθέτει επαρκή αριθμό τρυπών για τον αερισμό του εσωτερικού του χώρου. Περιμετρικά του κιβωτίου τοποθετούνται τέσσερις (4) ισχυροί μεταλλικοί πάσσαλοι σε μικρή απόσταση από αυτό, με σκοπό την προστασία του από πιθανή πρόσκρουση αυτοκινήτων.

Άρθρο 18.

Σωληνώσεις σύνδεσης βυτιοφόρων αυτοκινήτων.

1. Οι μεταγίσεις του υγραερίου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή και αντίστροφα, γίνονται σε κλειστό κύκλωμα με μία (1) ή δύο (2) σωληνώσεις εύκαμπτες και λυόμενες, από τις οποίες η μία (1) χρησιμοποιείται για το υγρό και η άλλη για το αέριο (υγρή φάση και αέρια φάση). Οι σωληνώσεις αυτές ανήκουν στο βυτιοφόρο αυτοκίνητο.

2. Τα άκρα των σωληνώσεων, τα οποία συνδέονται με το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής, είναι εφοδιασμένα με φλάντζες ή ρακόρ ή με ειδικές συνδέσεις, από αντισπληνθηριστικό μέταλλο με την παρεμβολή χειροκίνητης βαλβίδας διακοπής της ροής του υγρού.

3. Οι παραπάνω σωληνώσεις, με την φροντίδα του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου αυτοκινήτου, κάθε χρόνο υποβάλλονται σε υδραυλική δοκιμή πίεσης σαράντα (40) ατμοσφαιρών. Η δοκιμή ενεργείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ενέργειας και Φυσικών Πόρων και η οποία εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό δοκιμής. Το πιστοποιητικό αυτό επιδεικνύεται στον αρμόδιο για τον έλεγχο καθώς και στον υπεύθυνο του πρατηρίου, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης του βυτιοφόρου αυτοκινήτου και ο οποίος έχει την ευθύνη για την αυστηρή τήρηση της διατάξεως αυτής.

4. Η σύνδεση δεξαμενής βυτιοφόρου εξασφαλίζει την ηλεκτρική συνέχεια αυτών.

Στο χώρο όπου ενεργείται μετάγχιση υπάρχει υποδοχή γείωσης του βυτιοφόρου αυτοκινήτου, η ηλεκτρική αντίσταση διάβασης της οποίας δεν είναι μεγαλύτερη, από τέσσερα (4) ΩΜ.

Άρθρο 19.

Κτιριακές εγκαταστάσεις πρατηρίου.

1. Σε πρατήριο υγραερίου επιτρέπεται η δημιουργία των παρακάτω κτιρίων.

α) Κτίριο πρατηρίου που χρησιμοποιείται αποκλειστικά σαν γραφείο και σαν κατάστημα για την πώληση μόνο ορυκτελαίων, απαγορευμένης της πώλησης άλλων ειδών. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια μέχρι τριάντα (30) m².

β) Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια μέχρι είκοσι (20) m².

γ) Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει W.C. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια είκοσι (20) m² περίπου.

δ) Συνεργείο τοποθέτησης συσκευών υγραερίου σε αυτοκίνητα. Το κτίριο αυτό έχει συνολική επιφάνεια ογδόντα (80) m² περίπου.

ε) Πλυντήριο λιπαντήριου αυτοκινήτων με την προϋπόθεση ότι η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των επικίνδυνων σημείων του πρατηρίου και του πλυντηρίου λιπαντηρίου είναι είκοσι πέντε (25) μ. και ότι θα πληρούνται οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις :

αα) Η εγκατάσταση του πλυντηρίου διαθέτει ειδικό μηχανήμα πλύσης, υδραυλικό ανυψωτήρα ή αναβαθμό ή κατάλληλης κατασκευής λάκκο για τη διευκόλυνση του έργου της πλύσης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

ββ) Ο χώρος του πλυντηρίου ή λιπαντηρίου ή και των δύο είναι ξεχωριστός από τους χώρους του πρατηρίου. Το δάπεδο αυτού έχει την ανάλογη κλίση για τη ροή των προερχομένων από τη πλύση υδάτων.

γγ) Στο πλυντήριο υπάρχει ειδικό σύστημα αποχέτευσης με φρεάτια περισυλλογής της προερχομένης από τη πλύση άμμου και βορβόρου σε τρόπο ώστε να μη μπορεί να διαφύγουν αυτά με τα ύδατα στον υπόνομο.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει αποχετευτικό δίκτυο η αποχέτευση του πλυντηρίου λιπαντηρίου καταλήγει σε βόθρο στεγανό.

δδ) Οι τοίχοι που περιβάλλουν το πλυντήριο ύψους μέχρι 2,50 μ. τουλάχιστον από το δάπεδο έχουν στιλπνή επιφάνεια.

εε) Το ελεύθερο ύψος του πλυντηρίου μετρούμενο από το δάπεδο μέχρι την οροφή και εφόσον προβλέπεται εγκατάσταση υδραυλικού ή ηλεκτρικού ανυψωτήρα φτάνει σε 3,40 και 4,00 μ. για επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα αντίστοιχα.

στστ) Η θέση του πλυντηρίου έχει αρκετό και κατάλληλο φωτισμό με ηλεκτρικό ρεύμα χαμηλής τάσης (42 βόλτ) και με λυχνίες καλυπτόμενες με διαφανή πλαστικά ή κρύσταλλα στεγανού τύπου.

ζζ) Γενικά η θέση των μηχανημάτων του πλυντηρίου είναι τέτοια ώστε η επιθεώρηση αυτών να γίνεται με ευχέρεια και αυτά να βρίσκονται όσο το δυνατόν μακριά από γειτονικές οικοδομές.

ηη) Η εγκατάσταση των μηχανημάτων αυτών γίνεται σε τρόπο ώστε να εμποδίζεται κατά το δυνατό η από τη λειτουργία τους μεταβίβαση των θορύβων και κραδασμών.

θθ) Τα σχετικά ηλεκτρικά μηχανήματα είναι αντιακροχρηκτικού τύπου.

2. Τα κτίρια των πρατηρίων υγραερίων είναι αποκλειστικά και μόνο ισόγεια και πληρούν τους προβλεπόμενους τεχνικούς όρους των σχετικών κανονισμών της πολεοδομίας.

3. Τα κτίρια των πρατηρίων έχουν οροφή δάπεδα και τοιχοποιία από άκαυστα υλικά και το σύνολο του κτίσματος αποτελεί πυρίμαχο κατασκευή. Στα κτίρια υπάρχει επαρκής αερισμός.

4. Γενικά σ' όλα τα πρατήρια υγραερίων επιβάλλεται η περιφραγή του περιβάλλοντος χώρου τους (50 cm τοίχος και 2.00 m συρματόπλεγμα) με τήρηση των διατάξεων της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Άρθρο 20.

Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

1. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις εκτελούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς για εγκαταστάσεις του είδους

αυτού και υποβάλλονται σε σχετικό έλεγχο από την αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου, που χορηγεί πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης αυτών σύμφωνα με τους ηλεκτρολογικούς κανονισμούς του Κράτους.

2. Οι γενικοί διακόπτες των κυκλωμάτων τροφοδοσίας των αντλιών και του ηλεκτροφωτισμού της εγκατάστασης διανομής είναι τοποθετημένοι σε κεντρικό πίνακα μέσα σε χώρο στεγασμένο και σε απόσταση τουλάχιστο 15 μ. από το κέντρο της δεξαμενής και τοποθετείται σε ύψος τουλάχιστο 1,50 μ. από την επιφάνεια του εδάφους του χώρου της εγκατάστασης του πρατηρίου. Μέσα στο χώρο αυτό τοποθετείται ο πίνακας και η εφεδρική τροφοδοσία του συστήματος συναγερμού.

3. Σε προσιτό σημείο της όλης εγκατάστασης του πρατηρίου και κατά προτίμηση μέσα στο χώρο του διαμερίσματος του πρατηρίου που χρησιμοποιείται σαν γραφείο τοποθετείται γενικός διακόπτης ασφαλείας μέσω του οποίου διακόπτεται η λειτουργία της όλης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του πρατηρίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απειλής ατυχήματος εξαιρουμένου του συστήματος αυτόματης πυρόσβεσης.

Άρθρο 21.

Μέτρα πυρασφάλειας.

1. Τα μέτρα που λαμβάνονται απέναντι στον κίνδυνο της πυρκαϊάς και τα οποία κρίνονται αναγκαία για τη λειτουργία του πρατηρίου είναι τα παρακάτω :

α) Πάνω από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής υγραέριου σε ύψος όχι μεγαλύτερο των εξήντα εκατοστών (0,60 μ) και μέσα στα φρεάτια εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής χημικού τύπου ή άλλου κατασβεστικού υλικού εγκεκριμένου από την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία. Το ανωτέρω σύστημα κατασκευάζεται, σύμφωνα με τα ελληνικά πρότυπα ή κανονισμούς και αν δεν υπάρχουν τέτοια, με υπόδειξη της πυροσβεστικής αρχής, σύμφωνα με αυτά που ισχύουν διεθνώς. Οι αυτοδιεγερόμενοι πυροσβεστήρες οροφής δεν αποτελούν αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής.

β) Στις θέσεις των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής σε ύψος δέκα (10) εκατοστών από τον πυθμένα του φρεατίου, εγκαθίσταται σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων, το οποίο συνδέεται μέσα από κεντρικό πίνακα ελέγχου και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα αναγγελίας κινδύνου με φωτεινή σηματοδότηση και με σύστημα μηχανικού εξαερισμού (αντικρηκτικού τύπου) για την αναρρόφηση του περιεχομένου μέσα στο φρεάτιο μίγματος.

γ) Η εγκατάσταση του πρατηρίου υγραέριου για αυτοκίνητα, έχει τουλάχιστον πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης βάρους περιεχομένου 12 Kgr ο καθένας ή άλλου κατασβεστικού υλικού εγκεκριμένου από την κατά τόπο αρμόδια πυροσβεστική αρχή αναλόγου κατασκευαστικής ικανότητας. Οι πυροσβεστήρες κατανέμονται στο χώρο του πρατηρίου ως εξής :

αα) Ένας (1) στην πόρτα εισόδου του χώρου της υπόγειας δεξαμενής υγραέριου.

ββ) Ένας (1) στο φρεάτιο αντλιών.

γγ) Ένας (1) σε κάθε συσκευή διανομής υγραέριου.

δδ) Ένας (1) σε απόσταση δέκα (10) μέτρων από τις συσκευές διανομής σε εμφανές και προσιτό σημείο.

Για την καταλληλότητα των παραπάνω πυροσβεστήρων ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 του προμηθευτού στην οποία φαίνεται ότι οι πυροσβεστήρες είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ελληνικές ή ξένες προδιαγραφές και ότι πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται απ' αυτές.

δ) Σε εμφανή θέση κρέμονται πινακίδες με τις φράσεις «Απαγορεύεται το κάπνισμα καθώς και κάθε άλλη χρήση φωτιάς» και «Απαγορεύεται η στάθμευση γύρω από το χώρο της δεξαμενής υγραέριου».

ε) Στο κιβώτιο προστασίας των στομιών πλήρωσης, τοποθετείται πινακίδα, με οδηγίες για τους οδηγούς βυτιοφό-

ρων αυτοκινήτων, σχετικά με τις απαραίτητες ενέργειες για την ασφαλή μετάγχιση υγραέριου από το όχημα στη δεξαμενή αποθήκευσης.

στ) Στο χώρο των συσκευών διανομής τοποθετείται πινακίδα με οδηγίες για υπενθύμιση βασικών κανόνων ασφαλείας στους κατόχους υγραεριοκινήτων οχημάτων.

ζ) Απαγορεύεται η αποθήκευση οιασδήποτε μορφής έφλεκτων υλών, μέσα στο διαμέρισμα του πρατηρίου, τα δέ τήματα φυλάσσονται σε μεταλλικούς φοριαμούς.

η) Απαγορεύεται μέσα στο διαμέρισμα του πρατηρίου να αποθηκεύονται άδεια δοχεία με καύσιμα ή φιάλες υγραέριου.

θ) Απαγορεύεται η χρήση θερμοστρών πετρελαίου ή θερμοστρών ηλεκτρικής πυράκτωσης ή φλόγας εν γένει, για θέρμανση του διαμερίσματος του πρατηρίου

ι) Η πλήρωση της δεξαμενής του υγραέριου συντελείται παρουσία υπεύθυνου προσώπου του πρατηρίου και με ευθύνη του μεταφορέα, το οποίο είναι υποχρεωμένο να έχει σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου κοντά στο σημείο στο οποίο συντελείται η πλήρωση της δεξαμενής με υγραέριο.

ια) Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειο χώρο της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των δέκα πέντε (15) μέτρων από την πλησιέστερη συσκευή διανομής υγραέριου ή το περίβλημα της δεξαμενής υγραέριου ή το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής.

2. Η ύπαρξη των συστημάτων που αναφέρονται στις περιπτ. α β και γ της προηγούμενης παραγράφου ελέγχεται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία η οποία θεωρεί τις σχετικές μελέτες και τα σχέδια κάτοψης πριν υποβληθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες της νομαρχίας για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης του πρατηρίου. Η καταλληλότητα και η καλή λειτουργία των παραπάνω συστημάτων βεβαιώνεται με υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/69) των μελετητών και εγκαταστατών μετά την αποπεράτωση των εργασιών.

3. Η τήρηση των παραπάνω μέτρων ελέγχεται οποτεδήποτε από την πυροσβεστική υπηρεσία και με μέριμνα των εκμεταλλευτών των πρατηρίων το μήνα Απρίλιο κάθε χρόνου. Κατά τον ετήσιο έλεγχο προσκομίζεται στην οικεία πυροσβεστική υπηρεσία, από τον εκμεταλλευτή ανανεωτική υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτου ή υπεύθυνου συντηρητού ότι τα αναφερόμενα στις περιπτ. α και β της παρ. 1 του άρθρου αυτού, συστήματα λειτουργούν καλά.

4. Μετά τον ετήσιο έλεγχο του πρατηρίου υγραέριου χορηγείται από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία πιστοποιητικό πυρασφάλειας ισχύος ενός (1) έτους το οποίο υποβάλλεται, από τον εκμεταλλευτή στην αρχή που έκδοσε την άδεια προς ενημέρωση του φακέλου και τη συνέχιση λειτουργίας του πρατηρίου.

5. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την πυροσβεστική αρχή, ότι ορισμένα από τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας, δεν τηρούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό υποβάλλει αυτή σχετική αναφορά στην εκδίδουσα την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου αρχή και προτείνει αιτιολογημένα την προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου. Η αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών προβαίνει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας και σφράγιση των εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 869/71 (ΦΕΚ 79/Α/1971).

Άρθρο 22.

Μέτρα λειτουργίας και ασφάλειας.

Κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης πρατηρίου υγραέριου, ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας αυτού, τηρεί και επιβάλλει την τήρηση, με δική του ευθύνη, των ακόλουθων μέτρων :

1. Η μετάγχιση του υγραέριου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή δεν αρχίζει πριν να διαπιστωθεί ότι :

α) Τα ηλεκτροφόρα κυκλώματα του βυτιοφόρου διακόπτη.

β) Οι τροχοί του αυτοκινήτου ασφαλίστηκαν με αναστολείς (τάκους).

γ) Το βυτιοφόρο γειώθηκε ηλεκτρικά.

δ) Έγινε έλεγχος και βεβαιώθηκε η πλήρης εφαρμογή των ρακόρ και των συνδέσεων των ευκάμπτων ή βιδωτών σωληνώσεων οι οποίες προσδιορίζονται για τη μετάγχιση.

2. Σ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσης των δεξαμενών του πρατηρίου τοποθετείται, πριν από την είσοδο εμπόδιο που φέρει πινακίδα πλάτους $1,00 \times 0,50$ μ. στην οποία υπάρχει η ακόλουθη επιγραφή: «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟ».

3. Κατά τη διάρκεια της μετάγχισης, το απασχολούμενο προσωπικό τηρεί αυστηρά την απαγόρευση καπνίσματος και οποιαδήποτε απαγορεύει το άναμμα φλογών σε μία ακτίνα τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρων από το χώρο μετάγχισης.

4. Κατά τη διάρκεια της μετάγχισης, ή του ανεφοδιασμού αυτοκινήτων με υγραέριο το απασχολούμενο προσωπικό έχει κοντά ένα φορητό πυροσβεστήρα έτοιμο για χρήση και σε πολύ καλή κατάσταση.

5. Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού αυτοκινήτου με υγραέριο το απασχολούμενο προσωπικό τηρεί και υποχρεώνει και τους άλλους να τηρούν τις απαγορεύσεις αυτού του άρθρου και βεβαιώνεται ότι οι κινητήρες των προς ανεφοδιασμό αυτοκινήτων ή άλλων που βρίσκονται κοντά είναι εκτός λειτουργίας.

6. Στις μικτές εγκαταστάσεις απαγορεύεται η μετάγχιση υγραερίου από βυτιοφόρο στη δεξαμενή συγχρόνως με τη μετάγχιση άλλων υγρών καυσίμων.

7. Το απασχολούμενο προσωπικό στο πρατήριο είναι ηλικίας τουλάχιστον εικοσι ενός (21) ετών και :

α) Γνωρίζει καλά τον τρόπο λειτουργίας των συσκευών οι οποίες περιγράφονται στις προηγούμενες περιπτώσεις καθώς επίσης γνωρίζει καλά τη λειτουργία και τη χρήση του πυροσβεστικού συστήματος και των φορητών πυροσβεστήρων.

β) Γνωρίζει καλά τους κανονισμούς λειτουργίας και ασφάλειας του πρατηρίου.

γ) Είναι εκπαιδευμένο στους απαραίτητους χειρισμούς για την πρόληψη και μείωση των κινδύνων πρόκλησης ατυχημάτων.

δ) Γνωρίζει το σύστημα κινδύνου (συναγερμός) διαρροής υγραερίου.

8. Στο χώρο της εγκατάστασης του πρατηρίου και σε εμφανή θέση τοποθετείται, μία (1) μεγάλη πινακίδα στην οποία αναγράφονται οι διατάξεις του άρθρου αυτού καθώς και μία κάτοψη της εγκατάστασης του πρατηρίου. Οι πινακίδες με τις λέξεις « ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ » τοποθετούνται στην είσοδο του πρατηρίου και κοντά στις συσκευές διανομής της δεξαμενής και του στομίου πλήρωσής της.

9. Στην περίπτωση πυρκαϊάς ή κινδύνου το προσωπικό του πρατηρίου εμποδίζει με κινητά σήματα ή μπάρες (δρύφακτα) ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο την είσοδο άλλων οχημάτων στο χώρο του πρατηρίου.

10. Σε περίπτωση πυρκαϊάς η διαρροής υγραερίου το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει να ενεργήσει αμέσως έτσι ώστε :

α) Να κλείσει ο γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος στο πρατήριο.

β) Να κλείσουν οι βαλβίδες ασφάλειας της εγκατάστασης.

γ) Να αποσυνδεθεί αμέσως ο ελαστικός σωλήνας παροχής υγραερίου από το αυτοκίνητο που τυχόν ανεφοδιάζεται με υγραέριο και τα βγάλουν τα αυτοκίνητα αυτά εκτός της ζώνης κινδύνου χωρίς να βάλουν τους κινητήρες σε λειτουργία.

δ) Σε περίπτωση πυρκαϊάς να ειδοποιήσουν αμέσως την πυροσβεστική υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας.

Άρθρο 23.

Δικαιούμενοι άδειας ίδρυσης και λειτουργίας.

1. Άδειες ίδρυσης πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων χορηγούνται ελεύθερα και απεριόριστα σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας τέτοιων πρατηρίων δημόσιας χρήσης, απαιτείται να έχουν συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας τους και να είναι Έλληνες υπήκοοι. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο Κύπρο, Ρουμανία, Τουρκία, Αίγυπτο καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.

3. Κάθε φυσικό πρόσωπο η εταιρεία, δικαιούται να πάρει μια μόνο άδεια λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σ' όλη την επικράτεια με την προϋπόθεση ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης - πετρελαίου, ή ιδανικών μεριδίων αυτών.

4. Η χορήγηση αδειών λειτουργίας πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων στις εταιρείες πετρελαιοειδών απαγορεύεται, εκτός αν αυτό προβλέπεται από ειδική με το Δημόσιο σύμβαση και μέχρι τον αριθμό των πρατηρίων που ορίζεται από αυτή.

Άρθρο 24.

Αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των πρατηρίων του διατάγματος αυτού, χορηγούνται από τις κατά τόπους νομαρχιακές υπηρεσίες συγκοινωνιών.

Άρθρο 25.

Άδεια ίδρυσης (εγκατάστασης).

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε έξι (6) αντίγραφα με κλίμακα 1 : 500 και ακτίνα 200 μ., στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των γειονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερα σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχόντων εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 και παρ. ι, ια και ιβ του άρθρου 4 του παρόντος, και κάθε άλλο κτίριο ή εγκατάσταση συνάθροισης κοινού, ή εγκαταστάσεων των οποίων η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας και αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ. Επίσης σημειώνονται οι ενδεικτικές θέσεις των επικινδύνων σημείων του πρατηρίου καθώς και όλες οι αποστάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη για την ακρίβεια όλων των στοιχείων του σχεδιαγράμματος (όπως αποστάσεις, πλάτη οδοστρωμάτων, κτίσματα).

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

δ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης, για κατάθεση δικαιολογητικών για την εκδοσή του.

ε) Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας ότι το οικοπέδο για την εγκατάσταση πρατηρίου υγραερίου είναι εντός των θέσεων που καθορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι είναι ιδιοκτήτης του ακινήτου ή, εφόσον το ακίνητο δεν ανήκει στον ίδιο, υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ακινήτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, στην οποία θα δηλώνεται ότι συναινεί για την ίδρυση του πρατηρίου από τον ενδιαφερόμενο, μαζί με κυρωμένο αντίγραφο συμφωνητικού μίσθωσης θεωρημένο από την οικεία εφορία μισθωτών και εκμισθωτών.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, στην οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει πως δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στέρσεις και ανικανότητες που αναφέρονται στα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» (ΦΕΚ 253/Α/1970) που κάθε φορά ισχύουν και δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων.

η) Σχετική βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας που θα αφορά το χαρακτηρισμό του δρόμου στον οποίο θα ιδρυθεί το πρατήριο. Για νέους εθνικούς και επαρχιακούς δρόμους και πριν από την απόδοσή τους, στο σύνολό τους ή κατά τμήματα, σε κοινή χρήση, δεν θα εξετάζονται αιτήσεις ίδρυσης πρατηρίων. Η επίσημη παράδοση των πιο πάνω δρόμων στην κυκλοφορία θα βεβαιώνεται από την αρμόδια για την κατασκευή τους αρχή. Για τους δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους που βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής, είναι δυνατή η ίδρυση πρατηρίου, μόνον εφ' όσον χορηγηθεί, κατόπιν αυτοψίας, βεβαίωση της αρμόδιας Δ/σης τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας ότι είναι δυνατή και επιτρεπτή η κυκλοφορία οχημάτων στο δρόμο αυτό.

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από την επιτροπή ελέγχου καταλληλότητας πρατηρίων. Η επιτροπή αυτή είναι τριμελής και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή τοπομηχανικό υπηρεσίας συγκοινωνιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της πολεοδομίας ή των τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας και ένα εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής υπηρεσίας. Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται από το νομάρχη. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση πρατηρίου αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάση αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Η επιτροπή, μετά τη διενέργεια της αυτοψίας, υποβάλλει σχετική έκθεση.

3. Εφόσον η προτεινόμενη θέση κρίνεται κατάλληλη για την εγκατάσταση πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται έγγραφα για αυτό, και είναι υποχρεωμένος μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής εγγράφου ειδοποίησης, να υποβάλει τα σχέδια σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό στην αρμόδια κατά τόπο υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, για να πάρει σχετική απαραίτητη έγκριση. Η παραπάνω υπηρεσία, προκειμένου να εγκρίνει την κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου διενεργεί αυτοψία για να διαπιστώσει εάν πληρούνται οι όροι του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος. Τα σχέδια αυτά με τη σχετική έγκριση υποβάλλονται στη συνέχεια στην αρμόδια, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο υπηρεσία, με τα παρακάτω συμπληρωματικά δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 σε κάτοψη και τομή, που δείχνει όλα τα κτίσματα του πρατηρίου, τις ακριβείς διαστάσεις τους καθώς και το είδος κατασκευής των τοίχων, δαπέδων οροφής και των τυχόν υπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των άλλων βοηθητικών κτισμάτων καθώς και τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, του φρεατίου εγκατάστασης των αντλιών υγραερίου δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πλήρωσης της ή και των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων βενζίνης ή και πετρελαίου, το πλάτος του ελεύθερου χώρου πριν το διαμέρισμα του πρατηρίου, τη διαμόρφωσή του, καθώς και τις λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής σύνδεσής του με την ή τις οδούς, καθώς και τη σύμπτωση του κόμβου.

γ) Σχεδιάγραμμα κάτοψης και τεχνική περιγραφή του συστήματος πυρόσβεσης, εγκριμένα και θεωρημένα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

δ) Τεχνική περιγραφή και σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 20 ή 1 : 50, που δείχνει τη θέση και τις διαστάσεις του φρεατίου εγκατάστασης των αντλιών υγραερίου, τις διαστάσεις των δεξαμενών (υγραερίου βενζίνης ή και πετρελαίου), τον τρόπο εγκατάστασής τους, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσής τους με τις συσκευές διανομής υγραερίου ή του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου ή των αντλιών υγραερίου, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσης της δεξαμενής υγραερίου μετά των αντλιών διανομής υγραερίου καθώς και των άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων και συσκευών.

ε) Τεχνική έκθεση για όλες τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις στην οποία αναφέρονται οι χρησιμοποιούμενες συσκευές, ο τρόπος σύνδεσης και λειτουργίας τους.

στ) Τεχνική περιγραφή και ηλεκτρολογικό σχεδιάγραμμα όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κίνησης, φωτισμού και γείωσης όλης γενικά της εγκατάστασης.

Τα πιο πάνω σχεδιαγράμματα υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα σε τυποποιημένο χαρτί κατά DIN 476, (594 × 841 ή 420 × 594 ή 297 × 420 χιλ.) και έχουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού μηχανικού ή πτυχιούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου. Δεξιά και κάτω από τα σχεδιαγράμματα συντάσσεται υπόμνημα που έχει τεχνικές λεπτομέρειες της κατασκευής καθώς και στοιχεία του ενδιαφερομένου. Οι τεχνικές προδιαγραφές και η τεχνική έκθεση υποβάλλονται σε πέντε (5) αντίγραφα και φέρουν την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που τις σύνταξε. Η σχετική μελέτη με την υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που τη σύνταξε, εγκρίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες, και η έγκριση προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο για τη χορήγηση της άδειας οικοδομής.

ζ) Προϋπολογισμό της δαπάνης σε δύο (2) αντίγραφα για την προμήθεια και εγκατάσταση των συσκευών διανομής και των δεξαμενών αναλυτικά, όπως και όλων των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, με υπογραφή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που το σύνταξε και του ενδιαφερομένου.

η) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου και για κάθε αντλία παροχής βενζίνης και πετρελαίου, (εφ' όσον πρόκειται για πρώτη εγκατάσταση συσκευών και αντλιών), συνυπολογιζόμενου και αυτού που αρχικά έχει κατατεθεί. Προκειμένου για τοποθέτηση αντλίας υγρού καυσίμου που παρέχει χωριστά ή σε ανάμικτη διαφορά είδη καυσίμων, υποβάλλεται και δεύτερο γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

4. Μετά την υποβολή των παραπάνω συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχό τους και εφ' όσον αυτά πληρούν τους όρους που καθορίζονται από το διάταγμα αυτό, χορηγεί την άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου με την προϋπόθεση της προηγούμενης υποβολής των παρακάτω αποδεικτικών :

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή στα περιφερειακά του τμήματα ή την εξουσιοδοτημένη από το ΤΕΕ Τράπεζα, της αμοιβής του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που σύνταξε τη μελέτη κατά τη διαδικασία την οριζόμενη από το Β. Δίγμα από 30 Μαΐου 1956 «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει» (ΦΕΚ 134/Α/31.5.1956), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των κρατήσεων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ που ορίζονται από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/40 «περί Ταμείων Συντάξεων Μηχανικών και εργοληπτών Δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 145/Α/11.5.40) και 546/43 «περί των

β) των ειδών της περιουσίας του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» (ΦΕΚ 284 Α/30.8.43) (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1% και 0,5%) πάνω στην πιο πάνω αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού που σύνταξε τη μελέτη και:

γ) Αποδεικτικό, προκαταβληθέντος στο δημόσιο ταμείο φόρου πάνω στην αμοιβή του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, τόσο για τη σύνταξη της μελέτης όσο και για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι για την κατά την παράγραφο αυτή θεώρηση των σχετικών πινάκων αμοιβής των μηχανικών ή υπομηχανικών, όπως και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι το Τ.Ε.Ε. για την περιοχή του Νομού Αττικής, τα περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε. για όσες περιοχές υπάρχουν, και οι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, για τις περιοχές που δεν υπάρχουν περιφερειακά τμήματα του Τ.Ε.Ε.

5. Η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο και μια πλήρη σειρά εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραίτητα, στο αρμόδιο για τη χορήγηση της άδειας οικοδομής Πολεοδομικό Γραφείο, στην αρμόδια για την οδό τεχνική υπηρεσία, στην οικεία πυροσβεστική υπηρεσία και στον ενδιαφερόμενο. Επίσης η άδεια εγκατάστασης με ένα τοπογραφικό σχέδιο κοινοποιείται στην οικεία αστυνομική αρχή.

6. Η άδεια εγκατάστασης είναι διάρκειας (18) μηνών, δυναμένη να παραταθεί δύο φορές επί οκτάμηνο, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση προ της λήξης αυτής ή της πρώτης παράτασής της, κατά περίπτωση, και διαπιστωθεί ότι δεν τελείωσαν οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης, του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας εγκατάστασης, υποβαλλόμενη μετά την λήξη αυτής ή της πρώτης παράτασής της θεωρείται ως νέα αίτηση δια την προϋπάρχουσα έρευνα χορήγησης άδειας εγκατάστασης, υποβαλλομένων των προβλεπόμενων στην παρ. 3 του άρθρου αυτού δικαιολογητικών.

Άρθρο 26.

Άδεια λειτουργίας.

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή και μικτού πρατηρίου, πριν από τη λήξη της ισχύος της άδειας εγκατάστασής του, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας νομαρχίας τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια εγκατάστασης του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή πρατηρίου βενζίνης-πετρελαίου δημοσίας χρήσης ή ιδανικών μεριδίων τους σ' όλη την επικράτεια.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του διπλωματούχου μηχανικού ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που επέβλεψε την εκτέλεση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 (ΦΕΚ 28/Α/1969) στην οποία δηλώνεται, ότι όλες οι εγκαταστάσεις εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τις τεχνικές προδιαγραφές και ότι κατά την εκτέλεση τηρήθηκαν οι όροι που περιέχονται στην άδεια εγκατάστασης και στο παρόν και ότι η όλη ηλεκτρική εγκατάσταση του πρατηρίου και του περιβάλλοντος το πρατήριο χώρου είναι στεγανή.

δ) Έγγραφο συναίνεση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας για τη χορήγηση της ζητούμενης άδειας λειτουργίας, που δίνεται μετά από εξακρίβωση, ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς εκτελέστηκε καλά και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας, που δίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Στο πιστοποιητικό αυτό αναγράφονται:

α) Ο αριθμός έγκρισης της κατασκευής της δεξαμενής.

β) Το όνομα του κατασκευαστή.

γγ) Ο αύξων αριθμός σειράς της δεξαμενής.

δδ) Η ημερομηνία της τελευταίας υδραυλικής δοκιμής και η πίεση η οποία χρησιμοποιήθηκε.

εε) Η χωρητικότητα της δεξαμενής και η επιτρεπόμενη μέγιστη πληρότητά της σε λίτρα.

στστ) Ο τύπος του υγραερίου ο οποίος πάθησε υπόψη κατά τον υπολογισμό της δεξαμενής.

στ) Βεβαίωση της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκατάστασης του πρατηρίου υγραερίου είναι σύμφωνα, με το παρόν και τις ισχύουσες διατάξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η βεβαίωση αυτή πρέπει να ανανεώνεται κάθε χρόνο από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία με μέριμνα του εκμεταλλευτή.

ζ) Οικοδομική άδεια από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος ή την οικεία νομαρχία.

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης ή μίσθωσης ή κατά οποιοδήποτε τρόπο παραχώρησης της εκμετάλλευσης του πρατηρίου που πήρε την άδεια εγκατάστασης, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο όνομα εκείνου που παραχωρείται η εκμετάλλευση, όπως περιγράφεται πιο πάνω, μετά από αίτησή του, μαζί με την υποβολή των υπό των περίπτ. β', γ', δ', ε', στ' και ζ' της προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικών και των παρακάτω συμπληρωματικών δικαιολογητικών:

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στο δημόσιο ταμείο δραχμών πεντακοσίων (500).

β) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοσή του.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος την άδεια λειτουργίας, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι αυτός έχει νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν καταδικάστηκε για λιποταξία ή ανυπαρξία και ότι δεν υπόκειται στις στέρσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» όπως αυτό ισχύει κάθε φορά και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου και

δ) Όταν πρόκειται για μεταβίβαση, κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού συμφωνητικού ή συμβολαίου μεταβίβασης, θεωρημένο από την οικεία εφορία.

3. Μετά την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας, η οποία ισχύει για τρία (3) χρόνια.

4. Στην περίπτωση κατά την οποία έγινε οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή ουσιάς μεταβολή της γύρω από αυτό περιοχής, κατά τη διάρκεια της τριετίας, κατά την οποία ισχύει η άδεια λειτουργίας, που προηγούμενα χορηγήθηκε, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25, στην αρμόδια υπηρεσία για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των πιο πάνω δικαιολογητικών σε κάθε περίπτωση, διενεργείται, αυτοψία από επιτροπή, η σύνθεση της οποίας είναι ίδια με την αναφερόμενη στο άρθρο 25 παρ. 2 που ορίζεται από τον οικείο νομαρχία που θα εισηγηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος τη δυνατότητα ή μη της παραπέρα λειτουργίας του πρατηρίου υγραερίου. Η υπηρεσία εφόσον η πρόταση της επιτροπής είναι θετική, ενεργεί για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, διαφορετικά για την ανάκλησή της προσωρινά ή οριστικά, ανάλογα με την περίπτωση, με την επιφύλαξη πάντοτε των όσων ορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος.

5. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας, κανένα δικαίωμα δεν δημιουργεί υπέρ του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε ή υπέρ τρίτου, ούτε για το πρατήριο, και μπορεί εφόσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι σταμάτησαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά ή οριστικά με αιτιολογημένη ειδική απόφαση της αρχής η οποία τη χορήγησε.

6. Μη εμπρόθεσμη υποβολή αίτησης μετά των κατά το επόμενο άρθρο οριζόμενων δικαιολογητικών για ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, μπορεί να αποτελέσει λόγο προσωρινής αφαίρεσης της άδειας με απόφαση του οικείου νομάρχη επί χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μηνών, μετρούμενο από την ημερομηνία σφράγισης του πρατηρίου.

Άρθρο 27.

Ανανέωση άδειας λειτουργίας.

1. Για την ανανέωση άδειας λειτουργίας του πρατηρίου, υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο δραχμών τριακοσίων (300) για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου, ή αντλία παροχής υγρών καυσίμων και δραχμών επίσης τριακοσίων (300) για κάθε πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι δεν έγινε καμμία αλλαγή στο πρατήριο και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία ή ανυπαρξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» (ΦΕΚ 253/Α/1970), όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

δ) Υπεύθυνη δήλωση διπλωματούχου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου ή πτυχιούχου υπομηχανικού, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969), ότι όλες οι μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και λειτουργούν σωστά και με ασφάλεια.

ε) Το πιστοποιητικό της περίπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 25 του παρόντος.

στ) Τη βεβαίωση της περίπτ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 25 του παρόντος.

2. Τυχόν εγκρινόμενη ανανέωση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου μετά από εκπρόθεσμη υποβολή αίτησης συνεπάγεται την καταβολή των εισφορών υπέρ του δημοσίου που ορίζονται για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης πρατηρίου. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος ισχύος της νέας άδειας λειτουργίας υπολογίζεται αναδρομικά από τη λήξη της προηγούμενης άδειας, εφόσον το πρατήριο δεν έχει σφραγισθεί.

Άρθρο 28.

Αλλαγή δικαιούχων άδειας λειτουργίας.

Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης, πρατηρίου που λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σε τρίτο πρόσωπο, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης στο όνομα του τρίτου προσώπου εκδίδεται μετά την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών :

α) Αίτηση του νέου εκμεταλλευτή.

β) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, (ΦΕΚ 28/Α/1969) ότι δεν έχει την εκμετάλλευση άλλου πρατηρίου ή ιδανικών μερίδων του σε όλη την επικράτεια και ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 (ΦΕΚ 253/Α/1970), όπως αυτά κάθε φορά ισχύουν.

γ) Γραμμάτιο κατάθεσης σε δημόσιο ταμείο πεντακοσίων (500) δραχμών για κάθε συσκευή διανομής υγραερίου ή αντλία υγρών καυσίμων (βενζίνης και πετρελαίου).

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28/Α/1969) ότι καμμία αλλαγή δεν έγινε στο πρατήριο.

ε) Υπεύθυνη δήλωση, που είναι συνταγμένη και υπογραμμένη όπως ορίζεται στην περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος ότι καμμία αλλαγή δεν έγινε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

στ) Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαίωσης για κατάθεση δικαιολογητικών για την έκδοσή του.

Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου που χορηγείται με τον τρόπο αυτό ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης που ορίζεται στην άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε πριν από τη μεταβολή που πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

Τελικές διατάξεις.

Άρθρο 29.

Διάφορες ειδικές ρυθμίσεις.

1. Οι διατάξεις του παρόντος δεν έχουν εφαρμογή πάνω στις νέες εθνικές οδούς : α) Κορίνθου-Πατρών, β) Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Αξιού (Χαλάστρας)-Ευζώνων και δ) Κλειδιού-Βεροίας, όπως και των μελλοντικών δημιουργούμενων οδών της ίδιας κατηγορίας, χαρακτηριζόμενων ως διεθνών αρτηριών ταχείας κυκλοφορίας, στις οποίες απαγορεύονται οι απ' ευθείας συνδέσεις παροδίων ιδιοκτησιών. Για τις οδούς της κατηγορίας αυτής, ισχύουν οι ειδικές διατάξεις κάθε φορά, οι οποίες ρυθμίζουν τα της εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινήτων.

2. Με το πρατήριο είναι δυνατός ο ανεφοδιασμός με υγραέριο μόνον των αυτοκινήτων εκείνων για τα οποία επιτρέπεται η χρησιμοποίηση σαν καυσίμου του υγραερίου. Αυτό αποδεικνύεται από την άδεια κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

3. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανση του κόμβου κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου, όπως στα κατά την παρ. 3 του άρθρου 25 του παρόντος εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα.

4. Το περιβάλλον του πρατηρίου όταν αυτό λειτουργεί, φωτίζεται όλη τη νύκτα, σύμφωνα με τα όσα ισχύουν για ηλεκτροφωτισμένες οδούς, ώστε για όσους κινούνται στην οδό να αποφευχθούν ατυχήματα λόγω κακού φωτισμού.

5. Απαγορεύεται η παραλαβή και διάθεση άοσμου υγραερίου από τα πρατήρια υγραερίου.

6. Απαγορεύεται η εμφιάλωση υγραερίου για οικιακή ή βιομηχανική χρήση από τα πρατήρια υγραερίου.

Άρθρο 30.

Επιθεώρηση - Ποινές.

1. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι πρατηρίων μπορούν να γίνονται οποτεδήποτε για τη διαπίστωση της καλής, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος, λειτουργίας τους.

2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο επιθεωρήσεις και έλεγχοι μπορεί να γίνονται και από ειδικά συνεργεία τα οποία συγκροτούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης ή με απόφαση του οικείου νομάρχη. Τα ειδικά αυτά συνεργεία αποτελούνται από εκπροσώπους των οικείων υπηρεσιών συγκοινωνιών και αστυνομικών αρχών.

Αν κριθεί αναγκαίο για τον έλεγχο, στα παραπάνω συνεργεία συμμετέχουν και εκπρόσωποι των Υπουργείων Οικονομικών, Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, των υπηρεσιών αγορανομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας.

3. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται από το προσωπικό του πρατηρίου παράβαση των διατάξεων των παρ. 2,5 και 6 του άρθρου 29 του παρόντος τα αρμόδια όργανα, προβαίνουν αμέσως στην αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και στη σφράγιση των εγκαταστάσεων αυτού για χρονικό διάστημα είκοσι (20) εργασίμων ημερών, ύστερα από τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου προσωρινής σφράγισης. Η μη τήρηση της πιο πάνω διάταξης διαπιστώνεται όταν η εγκατάσταση πλήρωσης του πρατηρίου είναι συνδεδεμένη με την υποδοχή εφοδιασμού του αυτοκινήτου ή με

τη φίλξη, υγραερίου αντίστοιχα. Για τον τρόπο της πιο πάνω σφραγίσεως καθώς και της αποσφράγισης εφαρμόζονται όσα ορίζονται στην κανονιστική απόφαση ΣΤ-18210/1971 (ΦΕΚ 344/Α/1971) των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξεως, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την όμοια κοινή απόφαση ΣΤ-41232/1971 (ΦΕΚ 907/Β/1971).

Πριν από τη σφράγιση ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου φροντίζει για την εκκένωση των εγκαταστάσεων εντός της ίδιας ημέρας που διαπιστώθηκε η παράβαση.

4. Για τις άλλες περιπτώσεις λειτουργίας πρατηρίων του διατάγματος αυτού, είτε γιατί αυτά λειτουργούν χωρίς να έχει χορηγηθεί σχετική άδεια, είτε γιατί λειτουργούν μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας λειτουργίας τους, είτε λειτουργούν κατά παράβαση των λοιπών όρων λειτουργίας τους, έχουν εφαρμογή οι διοικητικές και ποινικές κυρώσεις που ορίζονται με το Ν.Δ. 869/1971 «περί επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά των κυρίων ή εκμεταλλευτών πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων, και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων λειτουργουσών άνευ άδειας λειτουργίας ή κατά παράβασίν των όρων των κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ 79/Α/1971).

Άρθρο 31.

Εγκαταστάσεις εναποθήκευσης εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών.

1. Απαγορεύεται η ίδρυση και η λειτουργία εγκαταστάσεων εντός των οποίων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογός ή εναποθήκευσις εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών, ευρισκομένων σε απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη από τις διατάξεις της παρ. 1 περιπτ. η' του άρθρου 4 του παρόντος.

2. Σε περίπτωση υπάρξεως τοιούτων εγκαταστάσεων σε απόσταση μικρότερη της προβλεπόμενης υπό του παρόντος, από εγκατάστασις λειτουργούντος ή υπό ίδρυση πρατηρίου, διατάσσεται η διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης εκείνης η οποία ιδρύθη μεταγενέστερα.

Άρθρο 32.

Μεταβατικές διατάξεις.

1. Πρατήρια υγραερίου για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας ή άδεια ίδρυσης, ή έγκριση καταλληλότητας χώρου, διέπονται από τις διατάξεις του 269/81 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 76/Α/1981).

2. Οι κύριοι ή εκμεταλλευτές των πρατηρίων που αναφέρονται στις περιπτ. β' και γ' της παρ. 2 της 30227/17.8.82 απόφασης του Υπουργείου Συγκοινωνιών «Λειτουργία Πρατηρίων διανομής υγραερίων που σφραγίστηκαν κατόπιν της υπ' αριθ. 23133 από 1.7.82 Εγκυκλίου του Υπουργείου» μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία ενός (1) μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος, υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις των παρ. 1 (περιπτ. α', β', γ', δ', στ' και ζ') και 3β' του άρθρου 25 του παρόντος. Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών, η αρμόδια υπηρεσία, μέσα

σ' ένα (1) μήνα, υποχρεούται να ελέγξει το πρατήριο και εφ' όσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται στις παραγρ. 1 (περιπτ. α, δ, ε, στ', ζ, η) και 2 του άρθρου 4 και στην παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος και υπάρχει σε ισχύ πιστοποιητικό πυρασφαλείας, χορηγεί προσωρινή άδεια λειτουργίας διάρκειας δώδεκα (12) μηνών προκειμένου να προσαρμοσθούν τα πρατήρια αυτά, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Πρατήρια της παραπάνω κατηγορίας που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσης παραγράφου ή στερούνται πιστοποιητικού πυρασφαλείας με ισχύ, σφραγίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 30 του παρόντος.

Άρθρο 33.

Παραρτήματα.

1. Προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού :

α) Το διάγραμμα που αναφέρεται στην περίπτ. α' του άρθρου 1 του παρόντος και

β) Δύο σχεδιαγράμματα τα οποία έχουν συνταχθεί σαν υποδείγματα των εξής σχεδίων :

αα) Σχέδιο 1 στο οποίο φαίνεται η διάταξη μέτρησης του υγρού που διανέμεται και

ββ) Σχέδιο 2 στο οποίο απεικονίζεται μία τυπική εγκατάσταση δεξαμενής υγραερίου.

2. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο, διάγραμμα και σχεδιαγράμματα, έχουν όπως παρακάτω :

Άρθρο 34.

Διατάξεις που καταργούνται.

Καταργείται το π.δ/γμα 269/81 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας συσκευών διανομής υγραερίου (GPL) προ πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων» (ΦΕΚ 76/Α/1981).

Άρθρο 35.

Ισχύς.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

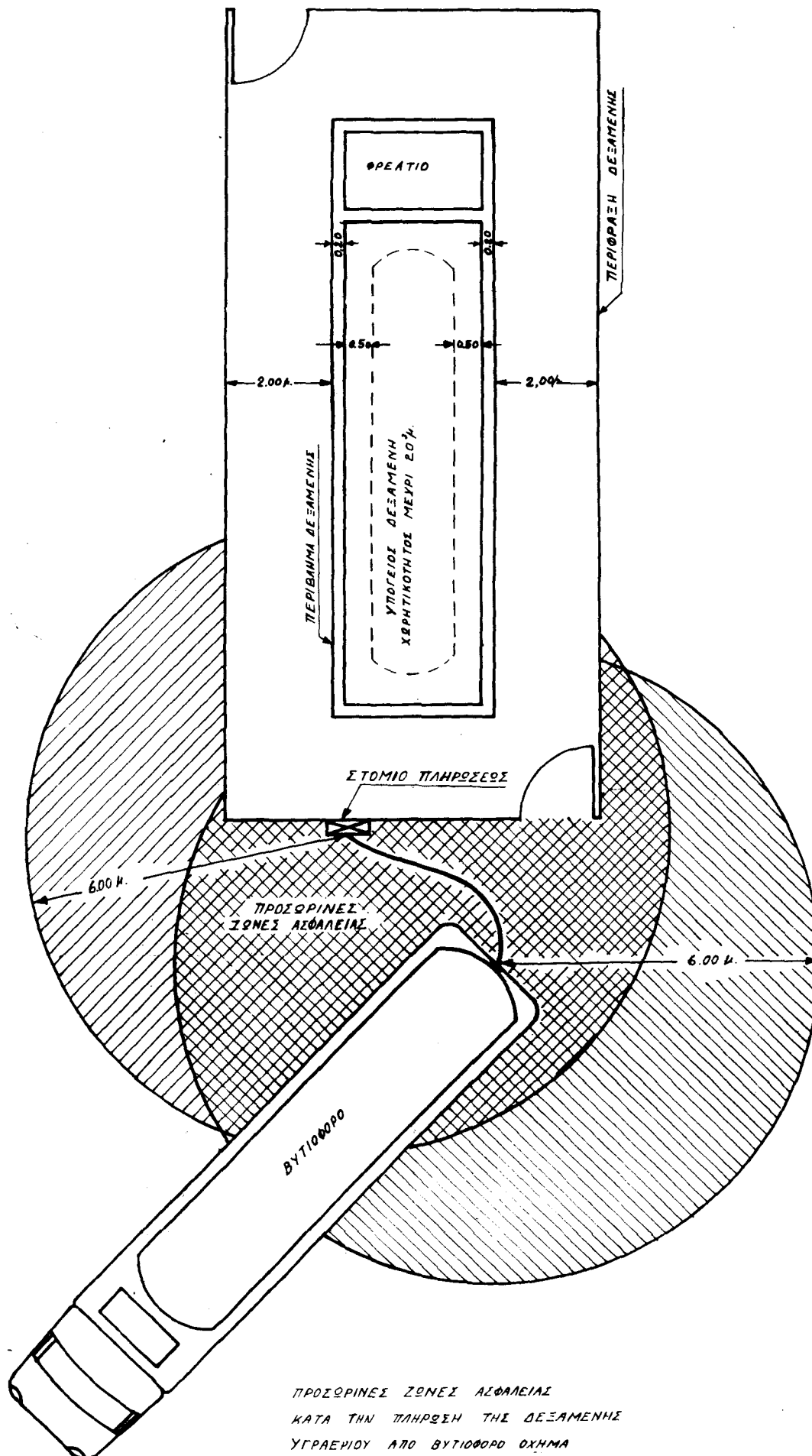
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

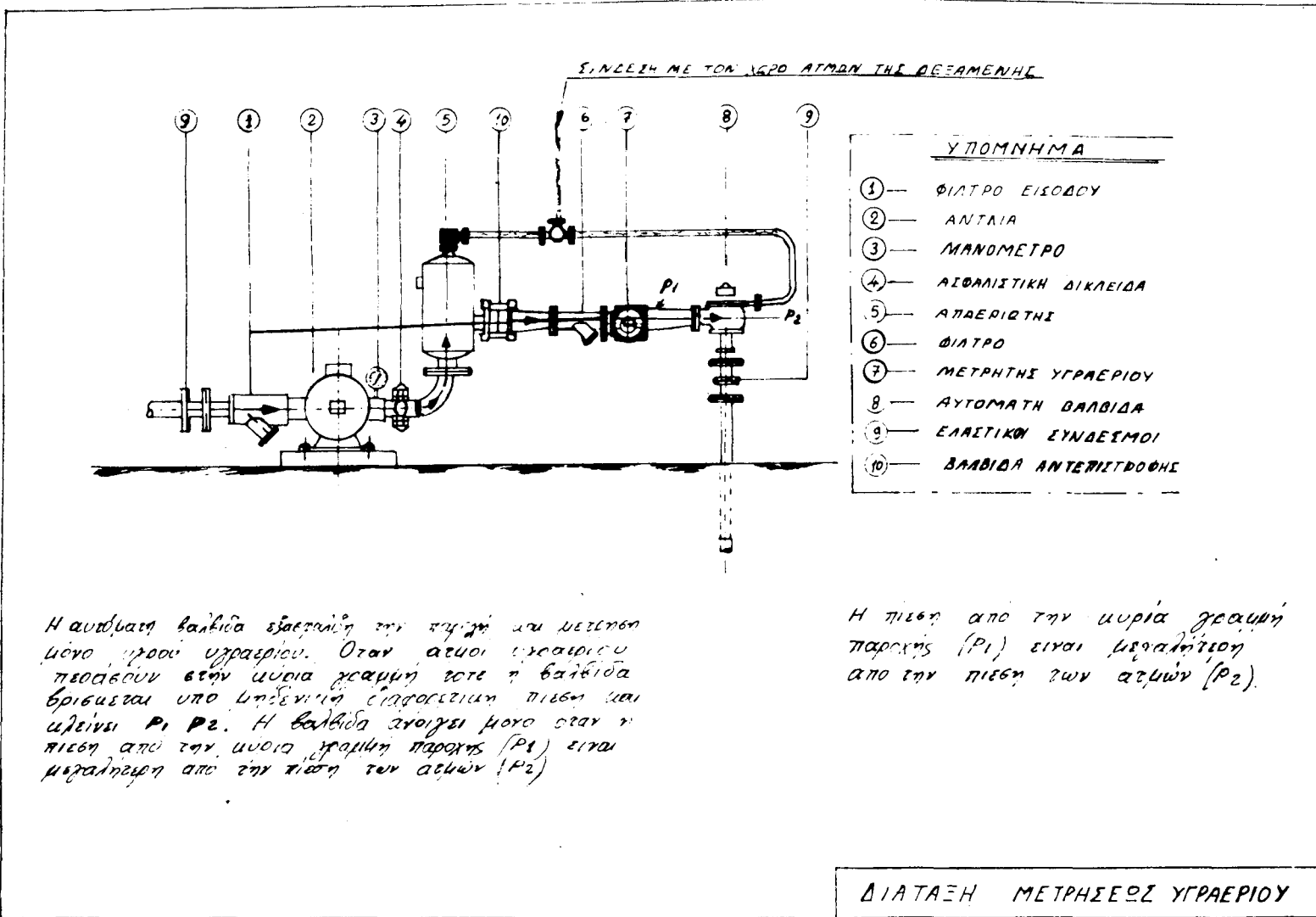
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

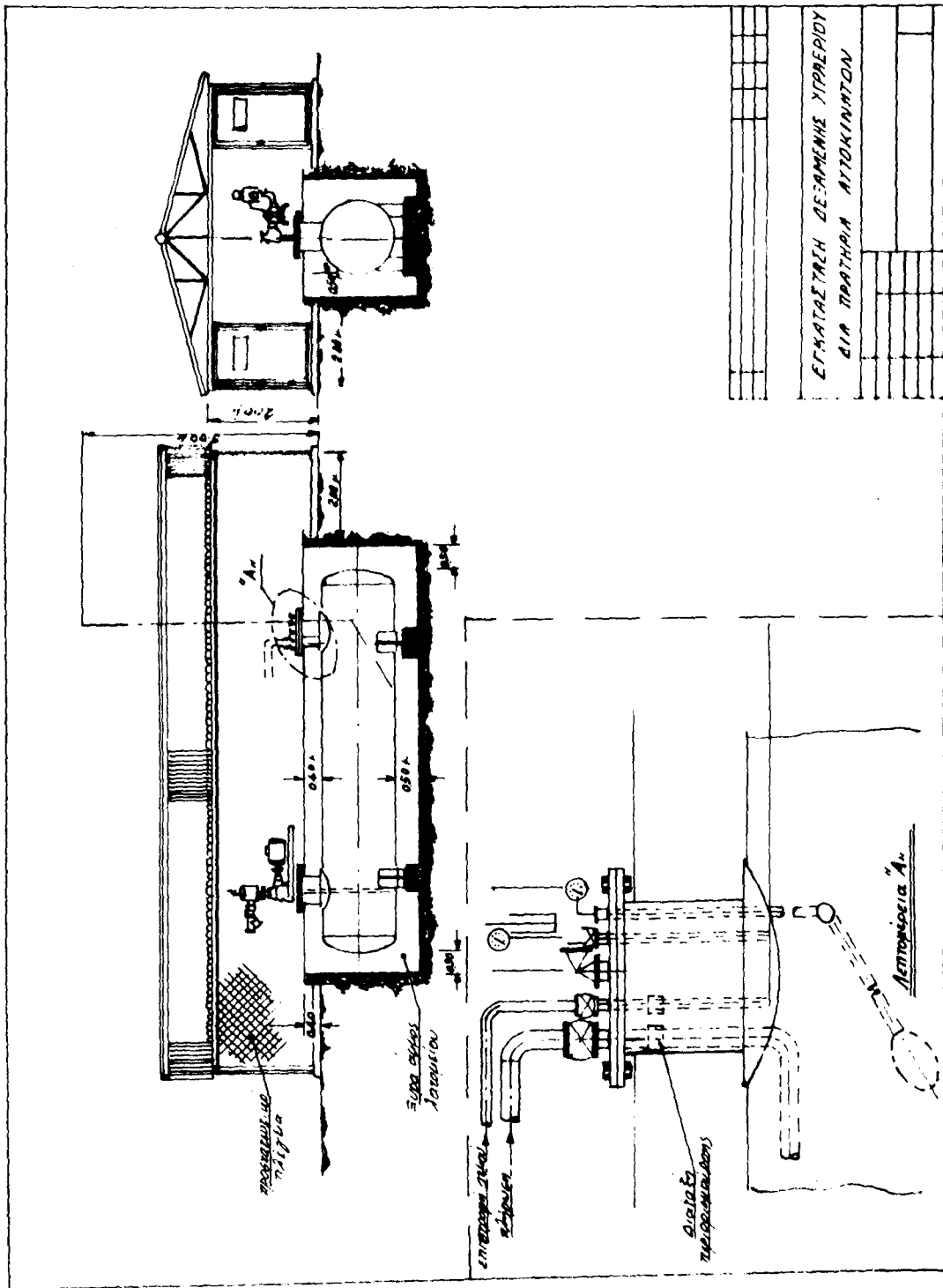
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

Το διάγραμμα και τα σχεδιαγράμματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 33, έχουν ως εξής:

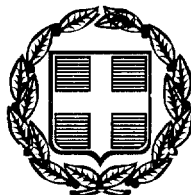








01001962108980012



2949

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 196

21 Αυγούστου 1998

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Τροποποίηση του Π.Δ. 595/1984 "Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)" (Α' 218).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 1, παράγραφος 2, του Ν.Δ. 511/1970 "περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών" (Α' 91).

2. Την κοινή απόφαση 830/1997 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών" (Β' 839).

3. Την κοινή απόφαση 1107147/1239/0006Α/1996 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών" (Β' 922).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 2469/1997 (Α' 38).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αριθ 406/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας,

ύστερα από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, και των Υφυπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στο τέλος της παραγράφου δ) του άρθρου 1 του Π.Δ. 595/1984 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

"Βιομηχανικό ή Βιοτεχνικό Πάρκο" είναι το οριζόμενο από τις διατάξεις των περιπτ. β και γ της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2545/1997 (Α' 254)".

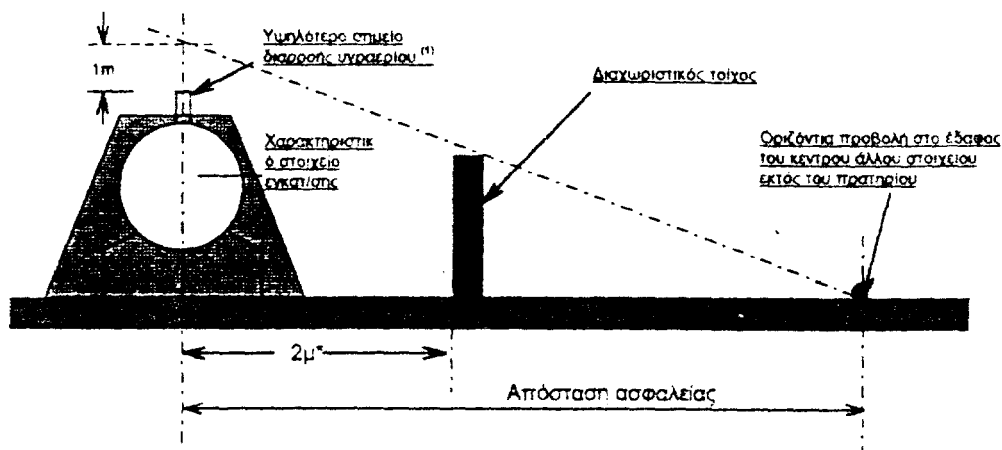
2. Η παράγραφος ε) του άρθρου 1 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"ε) "Λεκανοπέδιο Αττικής" είναι η ευρύτερη περιοχή της Αθήνας όπως αυτή ορίζεται από το άρθρο 1, παρ. 1 του ν. 1515/1985 (Α' 18)".

3. Η παράγραφος στ) του άρθρου 1 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"στ) Διαχωριστικός τοίχος: είναι ο τύπος της κατασκευής όπου τα χρησιμοποιούμενα υλικά είναι άκαυστα. Ο τοίχος αυτός βρίσκεται μέσα στο περίγραμμα του πρατηρίου. Εάν μεταξύ των διαφόρων χαρακτηριστικών στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο η) του παρόντος άρθρου, και άλλων στοιχείων, οικοδομικών ή μη εκτός του πρατηρίου, παρεμβληθεί διαχωριστικός τοίχος, οι καθοριζόμενες στο άρθρο 4 του παρόντος διατάγματος εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας είναι δυνατό να μειωθούν. Σ' αυτές τις περιπτώσεις, οι διαχωριστικοί τοίχοι πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το ολικό μήκος του συντομότερου δρόμου (παρακαμπτήριος του τοίχου) από τυχόν σημείο διαρροής υγραερίου του χαρακτηριστικού στοιχείου της εγκατάστασης και άλλου στοιχείου εκτός του πρατηρίου, δεν είναι μικρότερος από τις αντίστοιχες αποστάσεις ασφαλείας. Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ διαχωριστικού τοίχου και δεξαμενής ορίζεται σε 2 μέτρα και μεταξύ αυτού και άλλου χαρακτηριστικού στοιχείου του πρατηρίου σε 5 μέτρα (βλέπε σχήμα 1).

Το ύψος του διαχωριστικού τοίχου καθορίζεται, ανάλογα με τη θέση του, χαράσσοντας μια ευθεία με αφετηρία 1 μέτρο από το υψηλότερο σημείο πιθανής διαρροής του χαρακτηριστικού στοιχείου και κατάληξη επί του εδάφους σε οριζόντια απόσταση ίση με την απόσταση ασφαλείας για το άλλο διαχωριζόμενο στοιχείο, σύμφωνα με το κατωτέρω σχήμα 1.



Σχήμα 1

* 5 μ για τα λοιπά χαρακτηριστικά στοιχεία

Επιτρέπονται μέχρι δύο διαχωριστικοί τοίχοι για κάθε περίπτωση, τοποθετούμενοι είτε απέναντι είτε υπό γωνία μεταξύ τους."

4. Η παράγραφος ζ) του άρθρου 1 του Π.Δ. 595/1984 καταργείται.

5. Η παράγραφος η) του άρθρου 1 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"ζ) Χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηριού είναι:

αα) Το κέλυφος της (των) δεξαμενής(ών) υγραερίου. Για τον καθορισμό του ύψους του διαχωριστικού τοίχου, λαμβάνεται ως χαρακτηριστικό σημείο το στόμιο του σωλήνα εξαγωγής της βαλβίδας ασφαλείας (βλέπε σχήμα 1).

ββ) Το/τα σημείο(α) (στόμια) πλήρωσης της/των δεξαμενής(ών) υγραερίου.

γγ) Το περίβλημα των συσκευών διανομής.

δδ) Οι αντλίες και ο συμπιεστής υγραερίου."

Άρθρο 2

1. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 2

Χωροταξική θέση πρατηριού

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία πρατηριού επιτρέπεται:

α) Σε βιομηχανικές ζώνες ή βιομηχανικά ή βιοτεχνικά πάρκα, όπως καθορίζονται στην περίπτωση δ του προηγούμενου άρθρου, σε ζώνες του άρθρου 24 του ν. 1650/1986 που έχουν ως αποκλειστική ή κύρια χρήση τη βιομηχανία καθώς και σε κάθε άλλη περιοχή ή ζώνη που καθορίζεται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας με αποκλειστική ή κύρια χρήση τη βιομηχανία ή τη βιοτεχνία.

β) Σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλες πολεοδομικές διατάξεις."

(1) Για υπόγεια ή επιχωματωμένη δεξαμενή, λαμβάνεται πάντοτε υπόψη ως υψηλότερο σημείο διαρροής το ελεύθερο άκρο (στόμιο) του σωλήνα εξαγωγής της βαλβίδας ασφαλείας (ανακουφιστική βαλβίδα)

2. Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 28780/1402/1987 (Δ' 514) καθώς και οι αποφάσεις Νομαρχών που έχουν εκδοθεί με τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. β) του Π.Δ. 595/1984, όπως ίσχυαν πριν τροποποιηθούν με το παρόν Διάταγμα, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 3

1. Η περίπτ. Α εδ.η του άρθρου 2 του Π.Δ. 327/1992 (Α' 163) καταργείται και επαναφέρεται σε ισχύ, αναδιατυπώμενη ως ακολούθως, η περίπτ. γ της παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984:

"γ) Η απόσταση του περιγράμματος του πρατηριού απέχει σε κάθε περίπτωση από το περίγραμμα άλλου πρατηριού υγραερίου ή μικτού πρατηριού τουλάχιστον 500 μ. της απόστασης αυτής μετρούμενης προς κάθε κατεύθυνση (ακτινικά) και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής.

Επί της αυτής πλευράς του δρόμου, ο άξονας συμμετρίας της νησίδας του πρατηριού πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση από τον άξονα συμμετρίας άλλου πρατηριού ή μικτού πρατηριού μεγαλύτερη από:

αα) 5.000 μ για την περίπτωση εθνικών δρόμων

ββ) 3.000 μ για την περίπτωση επαρχιακών δρόμων

γγ) 1.500 μ. για την περίπτωση δημοτικών και κοινοτικών δρόμων."

2. Η περίπτ. δ της παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984 καταργείται.

Άρθρο 4

Το άρθρο 4 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 4

Αποστάσεις ασφαλείας

Διακρίνονται δύο (2) κατηγορίες αποστάσεων ασφαλείας:

1. Εσωτερικές αποστάσεις ασφαλείας, ήτοι αποστάσεις μεταξύ των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηριού καθώς και μεταξύ των στοιχείων αυτών και του περιγράμματος του πρατηριού. Οι αποστάσεις αυτές πρέπει να είναι μεγαλύτερες από τις τιμές των κατωτέρω πινάκων 1 και 2.

Πίνακας 1
Απόσταση κάθε δεξαμενής υγραερίου σε μέτρα

Χαρακτηριστικό στοιχείο του πρατηρίου	Απόσταση από το κέλυφος της δεξαμενής (μ)
Από το περίγραμμα (όριο ιδιοκτησίας) του πρατηρίου, και το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου πωλήσεων	10
Από το πλησιέστερο σημείο των λοιπών κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου και σταθερές πηγές έναυσης	10
Από το περίβλημα των συσκευών διανομής	10

Πίνακας 2
Αποστάσεις μεταξύ των λοιπών χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου (μ)

Στοιχείο της εγκατ/σης	(1) Περίγραμμα πρατηρίου κτίριο πρατ. & σταθερές πηγές έναυσης	(2) περίβλημα συσκευών διανομής	(3) Σημείο πλήρωσης δεξαμενής (ών)	(4) Αντλίες και συμπιεστές υγραερίου
(1)	0	10	10	10
(2)	10	0	10	10
(3)	10	10	0	-
(4)	10	10	-	0

2. Εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας, ήτοι αποστάσεις μεταξύ των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου και στοιχείων ή κατασκευών εκτός του περιγράμματος του πρατηρίου. Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου πρέπει να απέχουν τουλάχιστον:

α) από τον άξονα σιδηροδρομικών γραμμών 30 μ.

β) από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου 30 μ. Η απόσταση αυτή καθορίζεται σε 20 μέτρα προκειμένου περί πρατηρίου που βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.

γ) από στάση λεωφορείου ή άλλου συγκοινωνιακού μέσου 30 μ.

δ) δα) Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων, εμπορικά καταστήματα, 25 μέτρα στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος και το περίγραμμά του δεν βρίσκεται στα όρια της περιοχής αυτής με περιοχή εκτός σχεδίου πόλης,

δβ) Στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης, 30 μ. από αυτοτελή κτίρια γραφείων ή εμπορικών καταστημάτων και 50 μ. από νόμιμα ανεγερθείσες κατοικίες,

δγ) Στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται στα όρια περιοχής που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2) του παρόντος διατάγματος και σε επαφή με περιοχή που είναι εκτός σχεδίου, τότε για τις πλευρές του πρατηρίου που είναι σε επαφή με την περιοχή αυτή, ισχύουν οι αποστάσεις που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ββ).

ε) από τα σύνορα των οικοπέδων παιδικών σταθμών, σχολείων, κατασκηνώσεων, περιφραγμένων χώρων άθλησης, σφραγιστικών ιδρυμάτων, νεκροταφείων και υπεραγορών τροφίμων και άλλων ειδών καθώς και από τα όρια των κτιρίων ή κτιριακών εγκαταστάσεων ενοριακών ναών, κινηματογράφων, θεάτρων, κέντρων διασκέδασης,

κλειστών γυμναστηρίων, δημοσίων υπηρεσιών, τερματικών σταθμών υπεραστικών λεωφορείων ή τραίνων και αεροδρομίων 100 μ.

στ) από γήπεδα χωρητικότητας πάνω από χίλια (1000) άτομα, νοσηλευτικά ιδρύματα, στρατόπεδα, εργοστάσια ή χώρους αποθήκευσης ή πώλησης ευφλέκτων, εκρηκτικών ή τοξικών υλών, δασών ή δασικών εκτάσεων χαρακτηρισμένων από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας 150 μ.

ζ) από αρχαιολογικούς χώρους, την απόσταση που ορίζεται από τις οικείες διατάξεις που προβλέπουν την δόμηση στους χώρους αυτούς."

Άρθρο 5

Η περίπτ. α της παρ. 1 του άρθρου 5 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"α) του κελύφους των δεξαμενών υγραερίου και βενζίνης - πετρελαίου".

Άρθρο 6

Το άρθρο 6 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 6

Συνέπειες μείωσης αποστάσεων ασφαλείας

1. Αν για οποιονδήποτε λόγο οι αποστάσεις ασφαλείας που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος ελαττωθούν, συστήνεται από τον οικείο νομάρχη επιτροπή όμοιας σύνθεσης με εκείνη της παρ. 2 του άρθρου 25, η οποία μετά από αυτοψία, προτείνει, με πλήρη αιτιολόγηση, την οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου χορηγούμενης ετήσιας προθεσμίας προς μεταγκατάστασή του, ή τη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας (όπως ενίσχυση των μέτρων πυροπροστασίας, τοποθέτηση διαχωριστικών τοίχων, κ.λ.π.), εντός προθεσμίας που η ίδια επιτροπή ορίζει ανάλογα με τις ειδικότερες συνθήκες, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας ανακαλείται προσωρινά η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Τα ανωτέρω κοινοποιούνται με απόφαση του νομάρχη στον ενδιαφερόμενο. Μετά την αποπεράτωση των συγκεκριμένων πρόσθετων μέτρων ασφαλείας και αφού διαπιστωθεί μετά από δεύτερη αυτοψία ότι αυτά έγιναν σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιτροπής, χορηγείται με απόφαση του νομάρχη, νέα άδεια λειτουργίας ισχύος δέκα (10) ετών ανανεούμενη ανά δεκαετία κατά τις λοιπές διατάξεις του άρθρου 27 του παρόντος. Εφόσον εντός έτους από την ημερομηνία της προσωρινής ανάκλησης της άδειας δεν έχουν υλοποιηθεί τα συγκεκριμένα μέτρα που έχει υποδείξει η Επιτροπή, ανακαλείται οριστικά με απόφαση του νομάρχη η άδεια λειτουργίας.

2. Για τα μικτά πρατήρια, αν ελαττωθούν οι αποστάσεις των άρθρων 4 και 5 του παρόντος, ανακαλείται προσωρινά μετά την πάροδο της κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου προθεσμίας, η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου. Η ανάκληση αυτή αφορά μόνο την εγκατάσταση διανομής υγραερίου, όπου ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο. Το πρατήριο βενζίνης-πετρελαίου εξακολουθεί να λειτουργεί εφόσον δεν αντίκειται στις κείμενες διατάξεις.

3. Οι λεπτομέρειες του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών."

Άρθρο 7

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 595/1984 α-

ντικαθίσταται ως εξής:

"1. Μία (1) ή δύο (2) υπόγειες ή επιχωματωμένες δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των 18 μ³ και μέχρι 60 μ³ συνολικά. Σε περίπτωση τοποθέτησης δύο (2) δεξαμενών, αυτές πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας και των ίδιων διαστάσεων και να είναι τοποθετημένες επί του αυτού οριζοντίου επιπέδου".

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Τις απαραίτητες ηλεκτροκίνητες αντλίες υγραερίου για τις συσκευές διανομής. Μπορεί επίσης να έχει και έναν ηλεκτροκίνητο συμπιεστή υγραερίου επιβοηθητικά για τη μετάγγιση υγραερίου από το βυτιοφόρο όχημα στις δεξαμενές του πρατηρίου ή μεταξύ των δεξαμενών του πρατηρίου."

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"3. Μέχρι 3 (τρεις) το πολύ συσκευές (μονές ή διπλές) διανομής υγραερίου."

Άρθρο 8

Το άρθρο 8 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 8

Δεξαμενές υγραερίου

1. Οι δεξαμενές είναι μέχρι δύο (2), υπόγειες ή επιχωματωμένες, οι οποίες υπολογίζονται, κατασκευάζονται και δοκιμάζονται σύμφωνα με Αναγνωρισμένο Κανονισμό Δοχείων υπό πίεση και σύμφωνα με τους όρους και διατάξεις της Υ.Α. 14165/Φ17.4/373/1993 (Β' 673), "Θέσπιση κανονισμού για την ασφαλή κατασκευή και κυκλοφορία των δοχείων πίεσης και συσκευών αερίου". Αναγνωρισμένος Κανονισμός είναι ο σχετικός Εθνικός Κανονισμός, ή σχετικό πρότυπο ΕΛΟΤ, ή εναρμονισμένο Ευρωπαϊκό Πρότυπο της ΕΕ. Σε περίπτωση δύο δεξαμενών, πρέπει να είναι και οι δύο υπόγειες ή και οι δύο επιχωματωμένες. Κάθε δεξαμενή πρέπει να έχει μέχρι δύο (2) ανθρωποθυρίδες, στα καλύμματα των οποίων να συγκολλούνται οι 7 άφορες σωληνώσεις που είναι απαραίτητες για τον έλεγχο της δεξαμενής (έλεγχος στάθμης ή περιεχομένου και πίεσης), την ασφάλεια (βαλβίδες ασφαλείας) και τη λειτουργία της εγκατάστασης (σωληνώσεις πλήρωσης, αέριας φάσης επιστροφών από αντλίες και από συσκευές διανομής και εξυδάτωσης).

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 7, κάθε μια από τις δεξαμενές πρέπει να έχουν:

- α) Ελάχιστη χωρητικότητα 18 μ³,
- β) Μέγιστη χωρητικότητα 60 μ³,
- γ) Ειδική επικάλυψη από αντιδιαβρωτικό υλικό για προστασία τους από τη διάβρωση."

3. Κάθε δεξαμενή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τα παρακάτω εξαρτήματα:

α) Με ένα (1) κατάλληλο όργανο μέτρησης του περιεχομένου υγρού υγραερίου της δεξαμενής (όργανο ένδειξης επί τοις εκατό (%) όγκου ή/και δείκτης στάθμης).

β) Με ένα (1) δείκτη μεγίστης στάθμης για τον έλεγχο της μεγίστης επιτρεπόμενης στάθμης του υγρού. Ο δείκτης αυτός μπορεί να αποτελείται από έναν μόνιμο σωλήνα εσωτερικής διαμέτρου έξι και μισό (6,5) χιλιοστών στον οποίο είναι τοποθετημένη μια βαλβίδα ελέγχου, διατομής το πολύ δύο (2) τετραγωνικών χιλιοστών. Ο σωλήνας αυτός πρέπει να εκτείνεται μέσα στη δεξαμενή κατά τέτοιο

τρόπο, ώστε το άκρο του να εφάπτεται με την επιφάνεια του υγρού όταν η δεξαμενή είναι γεμάτη σε ποσοστό ογδόντα πέντε στα εκατό (85%) της χωρητικότητάς της. Ο παραπάνω δείκτης μέγιστης στάθμης μπορεί να αντικατασταθεί με ένα όργανο ελέγχου υπερπλήρωσης της δεξαμενής, το οποίο δίνει ειδοποίηση (ηχητικό και φωτεινό σήμα) όταν ο όγκος του υγρού υγραερίου καταλάβει το 85% του ολικού όγκου της δεξαμενής και όταν φθάσει το 90% κλείνει αυτόματα την τηλεχειριζόμενη βάννα πλήρωσης της δεξαμενής.

γ) Με ένα (1) σύστημα μιας ή περισσοτέρων ανακουφιστικών βαλβίδων πίεσης (ασφαλιστικές βαλβίδες) που λειτουργούν με ελατήριο. Οι βαλβίδες αυτές πρέπει να πληρούν τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 3.3.3 ως 3.3.6 της ΚΥΑ Δ3/14858/93 (Β' 477), "Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης, εμφιάλωσης, διακίνησης και διανομής υγραερίου, καθώς και εγκαταστάσεων για τη χρήση αυτού σε βιομηχανικές, βιοτεχνικές και επαγγελματικές δραστηριότητες".

δ) Με βαλβίδες (βάννες) διακοπής και βαλβίδες διακοπής έκτακτης ανάγκης. Συγκεκριμένα, όλες οι συνδέσεις της δεξαμενής με είσοδο ή έξοδο υγραερίου απ' αυτή (πλήρωση δεξαμενής, παροχή προς αντλίες, αέρια φάση επιστροφής από αντλίες και από λιτρομετρητές), πρέπει να είναι εφοδιασμένες με χειροκίνητες ως επίσης και με τηλεχειριζόμενες βάννες. Οι τηλεχειριζόμενες βάννες μπορεί να κλείνουν είτε αυτόματα είτε από κομβίο έκτακτης ανάγκης. Επί πλέον, πρέπει να εφαρμόζονται και τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.3.8 και 2.3.9 της ΚΥΑ Δ3/14858/93.

ε) Με μία (1) βαλβίδα αντεπιστροφής στο σημείο σύνδεσης του σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής με υγραέριο. Βαλβίδες που είναι συνδεδεμένες πάνω στη δεξαμενή και σε ύψος μικρότερο της μεγαλύτερης στάθμης του υγρού, είναι χαλύβδινες, έχουν εσωτερικά μέρη από υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση και είναι κατάλληλες για προπάνιο. Οι βαλβίδες είναι κατάλληλες για πίεση λειτουργίας τουλάχιστον σαράντα (40) bar. Βαλβίδες και λοιπά εξαρτήματα κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο απαγορεύονται. Η απαγόρευση αυτή δεν αφορά τον ελατό σίδηρο και χυτοσίδηρο σε σφαιροειδή γραφίτη, εφόσον τα υλικά αυτά είναι κατάλληλης ποιότητας για προπάνιο.

στ) Αγωγό γείωσης, διατομής 16 τ.χ. τουλάχιστον και ηλεκτρικής αντίστασης διάβασης ως προς γη όχι μεγαλύτερης από 4Ω.

4. Οι δεξαμενές δεν επιτρέπεται να έχουν σύστημα εκκένωσης του περιεχομένου των στον περιβάλλοντα χώρο, εκτός από τη διάταξη της εξυδάτωσης και εξαέρωσής των. Οι δεξαμενές πρέπει να είναι εφοδιασμένες με κατάλληλο μανόμετρο τοποθετημένο στην ανθρωποθυρίδα με παρεμβολή βαλβίδας διακοπής της ροής."

Άρθρο 9

1. Ο τίτλος του άρθρου 9 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 9

Υπόγεια δεξαμενή"

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Η δεξαμενή τοποθετείται μέσα σε ειδικό περίβλημα και στερεώνεται κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε πιθανές υδροστατικές ωθήσεις. Το περίβλημα κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους τουλάχιστον είκοσι εκατοστών του μέτρου (0,20 μ). Το περίβλημα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) Τα πάνω χείλη του περιμετρικού τοιχείου εξέχουν τουλάχιστον σαράντα εκατοστά του μέτρου (0,40 μ) σε σχέση με τη στάθμη της επιφανείας του εδάφους.

β) Έχει διαστάσεις που επιτρέπουν ελεύθερο χώρο τουλάχιστον πενήντα εκατοστών του μέτρου (0,50 μ) μεταξύ των τοιχωμάτων του και του κελύφους της δεξαμενής, ο οποίος πληρούται με ξηρή άμμο λατομείου.

γ) Ο πυθμένας του περιβλήματος φέρει τέσσερις (4) τουλάχιστον οπές διαμέτρου εκάστης 10 εκατοστών του μέτρου (0,10 μ), κατάλληλα διατεταγμένες για την αποστράγγιση του νερού (βροχής κ.λπ). Στον πυθμένα, πριν από τη στρώση της άμμου λατομείου, τοποθετείται στρώση από χαλίκι οδόστρωσης ύψους περίπου 20 εκατοστών του μέτρου (0,20 μ). Στα σημεία των οπών αποστράγγισης η διάστρωση του χαλικιού οδόστρωσης πρέπει να γίνεται έτσι, ώστε να παρεμποδίζεται η διαρροή της άμμου λατομείου μέσω των οπών αυτών. Επίσης, κανένα σημείο της εξωτερικής επιφάνειας της δεξαμενής δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το χαλίκι.

δ) Όσον αφορά τις εσωτερικές και εξωτερικές καταπονήσεις της δεξαμενής, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 10 του παρόντος διατάγματος".

3. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Π.Δ. 595/1984, προστίθενται τα εξής:

"Η απόσταση της περίφραξης από την εξωτερική επιφάνεια του περιβλήματος της δεξαμενής πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50 μ."

4. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 595/1984 προστίθεται στο τέλος του άρθρου 9 ως παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 και στη θέση του προστίθεται νέο άρθρο ως εξής:

Άρθρο 10

Επιχωματωμένη δεξαμενή

1. Επιχωματωμένη δεξαμενή είναι αυτή που βρίσκεται πάνω από το επίπεδο του εδάφους αλλά είναι καλυμμένη με χώμα ή άλλο παρόμοιο αδρανές υλικό.

2. Η δεξαμενή που θα επιχωματωθεί πρέπει να έχει μελετηθεί ώστε να αντέχει, εκτός από τις εσωτερικές καταπονήσεις, και σε εξωτερικές όπως:

3. α) Πίεση από το έδαφος και το υλικό επιχωμάτωσης,

β) Υδροστατική πίεση (λόγω πλημμυρισμένου εδάφους),

γ) Επίδραση γειτονικών δεξαμενών,

δ) Τριβές με το υλικό επιχωμάτωσης λόγω διαστολών της δεξαμενής και αλλοίωσης της αντιδιαβρωτικής προστασίας,

ε) Διαφορά καθίζησης στις βάσεις.

3. Η επιχωματωμένη δεξαμενή φέρει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα λειτουργίας που απαιτούνται και στην περίπτωση υπόγειας δεξαμενής και καθορίζονται στο άρθρο 8 του παρόντος διατάγματος. Όλες οι συνδέσεις σωλήνων που καλύπτονται από το υλικό επιχωμάτωσης πρέπει να γίνονται με συγκόλληση.

4. Το υλικό επιχωμάτωσης πρέπει να είναι αδρανές και να μην έχει διαβρωτικές επιδράσεις στη δεξαμενή. Πρέπει να έρχεται σε κατ' ευθείαν επαφή με αυτή και να την καλύ-

πτει τουλάχιστον κατά 60 εκατοστά του μέτρου (0,60 μ).

5. Η δεξαμενή πρέπει να προστατεύεται αποτελεσματικά από διάβρωση με κατάλληλο τρόπο (βαφή, καθοδική προστασία κ.λπ).

6. Όσον αφορά την περίφραξη, ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 9 του παρόντος διατάγματος. Η απόσταση της περίφραξης από τη βάση του πρηνούς της επιχωμάτωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5 μ."

Άρθρο 10

Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Οι αντλίες πρέπει να είναι κατάλληλες για τη μετάγχιση (άντληση) υγραερίου και να αντέχουν σε πίεση 30 bar. Η καταλληλότητα των αντλιών αυτών για υγραέριο προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των εργοστασίων κατασκευής ή/και από σχετική βεβαίωση Διπλ/χου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού μέλους του Τ.Ε.Ε."

Άρθρο 11

Το άρθρο 12 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 12

Τοποθέτηση αντλιών

1. Υπόγειες δεξαμενές: Η αντλία ή οι αντλίες υγραερίου τοποθετούνται στην επιφάνεια του στρώματος της άμμου, πάνω στη δεξαμενή, και κατά προτίμηση κοντά στο κάλυμμα μιας από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής, και σε κατάλληλη βάση, έτσι ώστε να εξασφαλίζουν τη συνεχή ροή του υγρού και να αποκλείεται η περίπτωση αεριοποίησης του μέσα στις συσκευές που κυκλοφορεί. Στο σωλήνα προς την αντλία, τοποθετείται μια (1) βαλβίδα διακοπής της ροής χειροκίνητη. Οι αντλίες γειώνονται με αγωγό ανάλογης διατομής, όπως ορίζεται από το σχετικό Κανονισμό Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (Β' 59/1955, Β' 293/1966, Β' 687/1971, Β' 1525/1973, Β' 61/1977 και Β' 25/1981).

Άλλος τρόπος τοποθέτησης αντλιών είναι εμβαπτιζόμενου τύπου μέσα στη δεξαμενή. Σ' αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιούνται ειδικές αντλίες και ειδικές διατάξεις, η δε αντλία τοποθετείται (βυθίζεται) μέσα στη δεξαμενή μέσω μιας από τις ανθρωποθυρίδες.

2. Επιχωματωμένες δεξαμενές: Στην περίπτωση επιχωματωμένων δεξαμενών, η αντλία ή οι αντλίες υγραερίου τοποθετούνται κατά προτίμηση επί του εδάφους και όσο το δυνατό πιο κοντά στη δεξαμενή.

3. Δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται αντλίες μέσα σε φρεάτιο. Στα υπάρχοντα πρατήρια μπορεί να διατηρηθεί η τοποθέτηση μέσα σε φρεάτιο με την προϋπόθεση ότι εντός έτους από τη δημοσίευση του παρόντος πρέπει να πραγματοποιηθούν σε αυτά οι αναγκαίες προσαρμογές, ώστε η γραμμή υγρής φάσης υγραερίου από τη δεξαμενή προς τις αντλίες να είναι εφοδιασμένη με τηλεχειριζόμενη βάννα διακοπής της ροής, τοποθετημένη όσο το δυνατό κοντά στη δεξαμενή και ότι πληρούνται οι σχετικές διατάξεις πυρασφαλείας."

Άρθρο 12

1. Η περίπτ. στ της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"στ) Ο σωλήνας είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρρηξη των ενενήντα (90) bar, δεν έχει μήκος μεγα-

λύτερο των τεσσάρων (4) μέτρων και συνδέεται με την κύρια γραμμή παροχής υγραερίου, μέσω συνδέσμου ασφαλείας. Η απαιτούμενη προδιαγραφή ότι ο σωλήνας είναι κατασκευασμένος για να αντέχει στη διάρκεια των ενενήντα (90) bar, προκύπτει από τους σχετικούς επίσημους καταλόγους του εργοστασίου κατασκευής. Ο σύνδεσμος ασφαλείας αποτελεί το ασθενέστερο σημείο της όλης σύνδεσης με τρόπο ώστε, αν για οποιαδήποτε αιτία (εκκίνηση του αυτοκινήτου προ της αποσύνδεσης του επιστομίου πλήρωσης από την αντίστοιχη υποδοχή του ρεζερβουάρ) ασκηθεί έλξη πάνω από εκατό (100) χιλιόγραμμα, ο σύνδεσμος ασφαλείας να αποσυνδέεται. Αν ο σύνδεσμος αποσυνδεθεί, τότε μια εσωτερική διάταξη βαλβίδων και στα δύο τμήματά του (στα οποία ο σύνδεσμος έχει αποχωρισθεί) εμποδίζει τη ροή υγραερίου και από τις δυο κατευθύνσεις. Με αυτόν τον τρόπο περιορίζεται η διαφυγή υγραερίου, από τη διάσπαση του συνδέσμου, σε ελάχιστα κυβικά εκατοστά".

2. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του Π.Δ. 595/1984, προστίθενται τα εξής:

"Ο σωλήνας παροχής υγραερίου στην είσοδο της συσκευής διανομής είναι εφοδιασμένος με ηλεκτροβάννα η οποία είναι ανοιχτή μόνον εφόσον ο υπάλληλος πιέζει το κομβίο παρουσίας."

3. Όπου στο άρθρο 13 του Π.Δ. 595/1984 αναφέρεται το "Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας", αντικαθίσταται από το "Υπουργείο Ανάπτυξης, Τομέας Εμπορίου".

Άρθρο 13

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Π.Δ. 595/1984, η μονάδα "kgf/cm²" αντικαθίσταται από τη μονάδα "bar".

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"3. Τα παρεμβύσματα στεγανότητας και οι κοχλίες σύσφιξης των συνδετικών στοιχείων είναι, κατά τον αριθμό, τη διατομή και την ποιότητα, κατάλληλα για σωληνώσεις οι οποίες προορίζονται για τη διέλευση υγραερίου."

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 14 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"4. Τόσο οι σωληνώσεις όσο και οι συνδέσεις αυτών φέρουν αντιδιαβρωτική επικάλυψη (βαφή κ.λπ)."

Άρθρο 14

Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Π.Δ. 595/1984, προστίθενται τα εξής:

"Η ανωτέρω βαλβίδα περιορισμού ροής στο σωλήνα προσαγωγής του υγραερίου μπορεί να αντικατασταθεί με κατάλληλη ηλεκτροβάννα."

Άρθρο 15

Η περίπτ. α της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"α) Οι συνδετήριες φλάντζες ή ειδικοί σύνδεσμοι."

Άρθρο 16

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Π.Δ. 595/1984, προστίθενται τα εξής:

"Στην περίπτωση χρησιμοποίησης 2 σωληνών (υγρή και αέρια φάση) για τη μετάγχιση υγραερίου από το βυτιοφόρο στη δεξαμενή, συνιστάται η μέτρηση του προσδιδόμενου υγραερίου να γίνεται με ζύγιση του βυτιοφόρου πριν και μετά την παράδοση και όχι με τις ενδείξεις του λιτρομετρητή του βυτιοφόρου."

2. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 18 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίστανται ως εξής:

"3. Οι παραπάνω σωληνώσεις υποβάλλονται σε υδραυλική δοκιμή πίεσης όπως προβλέπεται από το σχετικό Κανονισμό περί βυτιοφόρων οχημάτων υγραερίου. Ο οδηγός του βυτιοφόρου υποχρεούται να έχει μέσα στο όχημα φάκελλο με αντίγραφα όλων των σχετικών πιστοποιητικών δοκιμών δεξαμενής και σωληνώσεων και λοιπών ελέγχων που προβλέπονται από τον παραπάνω Κανονισμό. Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να επιδεικνύονται στον αρμόδιο για τον έλεγχο καθώς και στον υπεύθυνο του πρατηρίου, πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης του βυτιοφόρου αυτοκινήτου από τον οδηγό του, ο οποίος έχει την ευθύνη για την αυστηρή τήρηση της διάταξης αυτής.

4. Η σύνδεση μεταξύ σημείων (στόμια) πλήρωσης και βυτιοφόρου εξασφαλίζει την ηλεκτρική συνέχεια αυτών (κατάλληλοι ελαστικοί σωλήνες). Πλησίον των σημείων πλήρωσης υπάρχει υποδοχή γείωσης, όπου γειώνεται κατάλληλα το βυτιοφόρο καθ' όλη τη διάρκεια της μετάγχισης."

Άρθρο 17

Οι περιπτώσεις α, δ και ε της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίστανται ως εξής:

"α) Κτίρια με οποιαδήποτε χρήση συμβατή προς τις ισχύουσες στην περιοχή του πρατηρίου πολεοδομικές διατάξεις."

"δ) Συνεργείο τοποθέτησης συσκευών υγραερίου σε αυτοκίνητα. Το κτίριο αυτό έχει ελάχιστη επιφάνεια όπως ορίζεται στο άρθρο 13, παρ. 14, του Π.Δ. 78/1988 (Α' 34) και μέγιστη συνολική επιφάνεια 120 μ²."

"ε) Πλυντήριο-λιπαντήριο αυτοκινήτων με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

αα) Η εγκατάσταση του πλυντηρίου διαθέτει ειδικό μηχανήμα πλύσης, υδραυλικό ανυψωτήρα ή αναβαθμό ή κατάλληλης κατασκευής λάκκο για τη διευκόλυνση του έργου της πλύσης και λίπανσης των αυτοκινήτων.

ββ) Ο χώρος του πλυντηρίου ή λιπαντηρίου ή και των δύο είναι ξεχωριστός από τους χώρους του πρατηρίου. Το δάπεδο αυτού έχει την ανάλογη κλίση για τη ροή των προερχομένων από την πλύση υδάτων.

γγ) Στο πλυντήριο υπάρχει ειδικό σύστημα αποχέτευσης με φρεάτια περισυλλογής της προερχόμενης από την πλύση άμμου και βορβόρου, σε τρόπο ώστε να μη μπορεί να διαφύγουν αυτά με τα ύδατα στον υπόνομο.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει αποχετευτικό δίκτυο, η αποχέτευση του πλυντηρίου λιπαντηρίου καταλήγει σε βόθρο στεγανό.

δδ) Οι τοίχοι που περιβάλλουν το πλυντήριο μέχρι ύψους 2,50 μ. τουλάχιστον από το δάπεδο έχουν στιλπνή επιφάνεια.

εε) Το ελεύθερο ύψος του πλυντηρίου μετρούμενο από το δάπεδο μέχρι την οροφή και εφόσον προβλέπεται εγκατάσταση υδραυλικού ή ηλεκτρικού ανυψωτήρα φτάνει σε 3,40 και 4,00 μ. για επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα αντίστοιχα.

στστ) Η θέση του πλυντηρίου έχει αρκετό και κατάλληλο φωτισμό με ηλεκτρικό ρεύμα χαμηλής τάσης (42 βολτ) και με λυχνίες καλυπτόμενες με διαφανή πλαστικά ή κρύσταλλα στεγανού τύπου.

ζζ) Γενικά η θέση των μηχανημάτων του πλυντηρίου είναι τέτοια ώστε η επιθεώρηση αυτών να γίνεται με ευχε-

ρεια και αυτά να βρίσκονται όσο το δυνατόν μακριά από γειτονικές οικοδομές.

ηη) Η εγκατάσταση των μηχανημάτων αυτών γίνεται με τρόπο ώστε να εμποδίζεται κατά το δυνατό η από τη λειτουργία τους μεταβίβαση των θορύβων και κραδασμών.

θθ) Τα σχετικά ηλεκτρικά μηχανήματα είναι αντιακρηκτικού τύπου."

Άρθρο 18

Το άρθρο 20 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 20

Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

1. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου, που έχουν σχέση με την εγκατάσταση υγραερίου, εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2.9 της ΚΥΑ Δ3/14858/93 (Β'477).

Οι λοιπές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις εκτελούνται σύμφωνα με τους σχετικούς για τις εγκαταστάσεις αυτές κανονισμούς.

2. Ο γενικός ηλεκτρικός πίνακας τοποθετείται σε στεγασμένο χώρο και κατά προτίμηση στο κτίριο του πρατηρίου που χρησιμοποιείται σαν γραφείο. Ο πίνακας αυτός είναι εφοδιασμένος με έναν κατάλληλο γενικό αυτόματο διακόπτη, ο οποίος διακόπτει τη γενική ηλεκτρική τροφοδοσία. Ο εν λόγω διακόπτης λειτουργεί (ανοίγει) με την ενεργοποίηση του συστήματος ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης (ιδέ άρθρο 21).

3. Σε δύο (2) τουλάχιστον σημεία του πρατηρίου, εκ των οποίων το ένα στο Γραφείο ή στο χώρο προσωπικού του πρατηρίου και το άλλο κοντά στις συσκευές διανομής, πρέπει να υπάρχουν δύο (2) κομβία έκτακτης ανάγκης. Με το χειρισμό των ανωτέρω κομβίων, διακόπτεται γενικά η λειτουργία του πρατηρίου (άνοιγμα του γενικού διακόπτη που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 2) και ενεργοποιείται το σύστημα έκτακτης ανάγκης."

Άρθρο 19

1. Ο τίτλος του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 21

Μέτρα ασφαλείας, έκτακτης ανάγκης και πυρασφαλείας"

2. Η περίπτ. α της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"α) Πάνω από τις ανθρωποθυρίδες της δεξαμενής υγραερίου σε ύψος όχι μεγαλύτερο των εξήντα εκατοστών (0,60 μ.), εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης, τοπικής εφαρμογής, χημικού τύπου ή άλλου κατασβεστικού υλικού, εγκεκριμένου από την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία. Το ανωτέρω σύστημα κατασκευάζεται σύμφωνα με τα ελληνικά πρότυπα ή κανονισμούς και αν δεν υπάρχουν τέτοια, με υπόδειξη της πυροσβεστικής αρχής, σύμφωνα με αυτά που ισχύουν διεθνώς. Το σύστημα αυτό συνδέεται με τον κεντρικό πίνακα ελέγχου εφεδρικής τροφοδοσίας, ώστε σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, να δίνεται εντολή για ενεργοποίηση της σειρήνας αναγγελίας κινδύνου και του φωτεινού επαναλήπτη. Οι αυτοδιεγερόμενοι πυροσβεστήρες οροφής δεν αποτελούν αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής."

3. Η περίπτ. β της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"β) Στις θέσεις των ανθρωποθυρίδων της δεξαμενής, στις θέσεις των αντλιών και συμπιεστή υγραερίου, πλη-

σίον του στομίου (σημείου) πλήρωσης της/των δεξαμενής/ών και πλησίον των συσκευών διανομής, εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων (μείγματος υγραερίου-αέρα). Με την ανίχνευση ύπαρξης εκρηκτικού μείγματος σε οποιοδήποτε από τα παραπάνω σημεία, ενεργοποιείται το ανωτέρω σύστημα, μέσω του πίνακα κεντρικού ελέγχου, με συνέπεια το κλείσιμο των βαννών ασφαλείας των δεξαμενών και των συσκευών διανομής καθώς επίσης διακόπτεται η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στην εγκατάσταση (μέσω του γενικού διακόπτη), ενώ συγχρόνως τίθεται σε λειτουργία σειρήνα αναγγελίας κινδύνου.

Το ανωτέρω περιγραφόμενο σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων λειτουργεί σε δύο φάσεις: Στην πρώτη φάση και εφόσον το ανιχνευόμενο μείγμα έχει περιεκτικότητα από 20% έως 50% του Κατώτερου Ορίου Εκρηκτικότητας (LEL), ενεργοποιείται η σειρήνα. Μόλις υπερβεί το 50% του LEL, τότε κλείνουν οι κατώτερες βάννες ασφαλείας και διακόπτεται το ηλεκτρικό ρεύμα. Οι τιμές του LEL δίνονται στον πίνακα 1.3 της ΚΥΑ Δ3/14858/93.

Οι ανωτέρω αναφερόμενες τηλεχειριζόμενες βάννες ασφαλείας τοποθετούνται στις εξής θέσεις στην περιοχή της δεξαμενής και όσο το δυνατό πιο κοντά σ' αυτή:

(αα) στο σωλήνα πλήρωσης της δεξαμενής,

(ββ) στο σωλήνα παροχής (αναρρόφησης) υγρής φάσης υγραερίου από δεξαμενή προς αντλίες,

(γγ) στο σωλήνα επιστροφής αέριας φάσης των συσκευών διανομής.

Επίσης, τοποθετείται μια τηλεχειριζόμενη βάννα ασφαλείας στο σωλήνα παροχής υγραερίου στη συσκευή διανομής.

Οι ανωτέρω βάννες κλείνουν με την ενεργοποίηση είτε του συστήματος πυρόσβεσης, είτε του συστήματος ανίχνευσης εκρηκτικού μείγματος, είτε με το χειρισμό ενός κομβίου έκτακτης ανάγκης που ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του παρόντος διατάγματος. Στο στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής πρέπει να υπάρχει σύστημα που να μην επιτρέπει το άνοιγμα της τηλεχειριζόμενης βάννας, αν δεν έχει γειωθεί το βυτιοφόρο."

4. Το εδάφιο αα της περίπτ. γ της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"αα) Ένας (1) στην πόρτα εισόδου του χώρου της δεξαμενής υγραερίου"

5. Το εδάφιο ββ της περίπτ. γ της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, καταργείται.

6. Η περίπτ. ζ της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"ζ) Μεταξύ του συστήματος του πρατηρίου και του συστήματος ασφαλείας του βυτιοφόρου πρέπει να τοποθετείται σύστημα δια-μανδάλωσης (INTER-LOCK), ώστε σε περίπτωση ανάγκης, η ενεργοποίηση του ενός συστήματος να συνεπάγεται την ενεργοποίηση και του άλλου συστήματος."

7. Η περίπτ. η της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"η) Απαγορεύεται μέσα στο κατάστημα του πρατηρίου να αποθηκεύονται δοχεία με υγρά καύσιμα"

8. Η παράγραφος 3 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"3. Η τήρηση των παραπάνω μέτρων ελέγχεται οποτεδήποτε από την πυροσβεστική υπηρεσία και με μέριμνα των εκμεταλλευτών των πρατηρίων."

9. Η παράγραφος 4 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, καταργείται.

Άρθρο 20

1. Ο τίτλος του άρθρου 22 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

“Άρθρο 22

Μέτρα ασφαλούς λειτουργίας”

2. Η παράγραφος 10 του άρθρου 22 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

“10. Σε περίπτωση κινδύνου (διαρροής υγραερίου, πυρκαϊάς, κ.λπ) το προσωπικό του πρατηρίου πρέπει:

α) να πατήσει ένα από τα κομβία έκτακτης ανάγκης που ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του παρόντος διατάγματος,

β) να φροντίσει ώστε να διακοπεί αμέσως κάθε εργασία ανεφοδιασμού του πρατηρίου ή εφοδιασμού αυτοκινήτων με υγραέριο και να απομακρυνθούν όλα τα οχήματα χωρίς να θέσουν τους κινητήρες τους σε λειτουργία,

γ) στην περίπτωση πυρκαϊάς, να ειδοποιήσει αμέσως την πυροσβεστική υπηρεσία.

3. Μετά την παράγραφο 10 του άρθρου 22 του Π.Δ. 595/1984, προστίθεται παράγραφος 11, ως εξής:

“11. Σε κάθε πρατήριο ορίζεται υπεύθυνος λειτουργίας. Ο υπεύθυνος αυτός πρέπει να είναι τουλάχιστον 21 ετών και κάτοχος πιστοποιητικού αντιστοίχου με το πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων των κλάσεων 2 και 3 της Συμφωνίας ADR η οποία έχει κυρωθεί με τον ν. 1741/1987 (ΦΕΚ Α' 225). Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά, η διαδικασία και όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την απόκτηση του πιο πάνω πιστοποιητικού.

Επίσης, υπεύθυνος λειτουργίας του πρατηρίου μπορεί να είναι και ο εξουσιοδοτημένος τεχνίτης συσκευών υγραερίου του άρθρου 6 του Π.Δ. 219/1981 (Α' 64), ή πτυχιούχος τεχνίτης συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων, ή άλλως ο ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης πρατηρίου λειτουργούντος υπό την διεύθυνση του ιδίου για χρονικό διάστημα άνω των έξι (6) ετών”.

4. Ο περιορισμός ορίου ηλικίας της παραγράφου 7 του άρθρου 22 και της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Π.Δ. 595/1984, καταργείται.

Άρθρο 21

1. Η περίπτ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίστανται ως εξής:

“β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε έξι (6) αντίγραφα με κλίμακα 1 : 500 και ακτίνα 200 μ, στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερα σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχόντων εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 και παρ. ι', ια' και ιβ' του άρθρου 4 του παρόντος, και κάθε άλλο κτίριο ή εγκατάσταση συνάθροισης κοινού, ή εγκαταστάσεων των οποίων η λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλόγας και αγωγών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ. Επίσης σημειώνονται οι ενδεικτικές θέσεις των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου καθώς και όλες οι απο-

στάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανικό η υπομηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη για την ακρίβεια όλων των στοιχείων του σχεδιαγράμματος (όπως αποστάσεις, πλάτη οδοστρωμάτων, κτίσματα).”.

2. Οι περιπτ. β και δ παρ. 3 του άρθρου 25 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίστανται ως εξής:

“β) Σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1 : 200, που δείχνει τη θέση του κτιρίου και των άλλων βοηθητικών κτισμάτων καθώς και τη θέση των προς εγκατάσταση συσκευών διανομής υγραερίου, των αντλιών υγραερίου, της δεξαμενής υγραερίου, του στομίου πλήρωσής της ή και των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων βενζίνης ή και πετρελαίου, το πλάτος του ελεύθερου χώρου πριν το διαμέρισμα του πρατηρίου, τη διαμόρφωσή του καθώς και τις λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής σύνδεσης του με την ή τις οδούς, καθώς και τη σήμανση του κόμβου.”

“δ) Τεχνική περιγραφή και σχεδιάγραμμα σε κλίμακα 1: 20 ή 1: 50, που δείχνουν τις διαστάσεις των αντλιών υγραερίου, των δεξαμενών (υγραερίου, βενζίνης ή και πετρελαίου), τον τρόπο εγκατάστασής τους, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσής τους με τις συσκευές διανομής υγραερίου, του στομίου πλήρωσης της δεξαμενής υγραερίου ή των αντλιών υγρών καυσίμων, τις λεπτομέρειες υδραυλικής σύνδεσης της δεξαμενής υγραερίου μετά των αντλιών διανομής υγραερίου καθώς και των άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων και συσκευών.”

Άρθρο 22

1. Η περίπτ. β της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984 καταργείται και αναριθμούνται τα επόμενα εδάφια.

2. Η περίπτ. ε (παλαιά) της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

“δ) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ3/14858/ΦΕΚ477Α/1993 και την ΥΑ 14165/Φ.17.4/373/93 (ΦΕΚ 673Β/2.9.93).”

3. Η περίπτ. στ (παλαιά) της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

“ε) Βεβαίωση της οικείας πυροσβεστικής υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκατάστασης του πρατηρίου υγραερίου είναι σύμφωνα με το παρόν και τις ισχύουσες διατάξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η βεβαίωση αυτή ισχύει όσο και η άδεια λειτουργίας, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου”.

4. Η περίπτ. ζ (παλαιά) της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

“στ) Οικοδομική άδεια”

5. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984 προστίθεται εδάφιο ζ) ως εξής:

ζ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678) επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 4 του ν. 1650/1986.

6. Η παράγραφος 3 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“3. Μετά την υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών,

χορηγείται η άδεια λειτουργίας η οποία ισχύει για 10 (δέκα) χρόνια".

Άρθρο 23

Οι περιπτώσεις ε) και στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίστανται ως εξής:

"ε) Το πιστοποιητικό της περίπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος,

στ) Τη βεβαίωση της περίπτ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος."

Άρθρο 24

Η περίπτ. β του άρθρου 28 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίστανται ως εξής:

"β) Υπεύθυνη δήλωση του νέου εκμεταλλευτή, που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986, ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων όπως και για λιποταξία, ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που επιβάλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του ν.δ. 720/1970 (Α' 253), όπως αυτά κάθε φορά ισχύουν".

Άρθρο 25

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 29 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"5. Απαγορεύεται η παραλαβή και διάθεση από τα πρατήρια, υγραερίου το οποίο δεν είναι σύμφωνο με τις σχετικές προδιαγραφές για υγραέριο κίνησης αυτοκινήτων (ΥΑ 41/94, ΦΕΚ320Β/26.9.94), "Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου υγραερίων κίνησης".

2. Η παράγραφος 6 του άρθρου 29 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"6. Απαγορεύεται η εμφιάλωση υγραερίου για οικιακή χρήση ή βιομηχανική χρήση από τα πρατήρια υγραερίου. Είναι όμως επιτρεπτή η διάθεση, από τα πρατήρια υγραερίου, φιαλών υγραερίου που ανήκουν σε εταιρίες με νόμιμη άδεια εμπορίας υγραερίου, εφόσον η πλήρωση και η σφράγιση των φιαλών έχει γίνει από τις εταιρείες αυτές."

Άρθρο 26

Η παράγραφος 1 του άρθρου 30 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι πρατηρίων γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο για τη διαπίστωση της καλής, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος διατάγματος, λειτουργίας τους.

α) Ετήσιος έλεγχος.

Ανά ένα έτος από της ημερομηνίας έκδοσης ή ανανέωσης της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου διενεργείται επιθεώρηση, έλεγχος και συντήρηση, όπου αυτή απαιτείται, με μέριμνα του υπεύθυνου του πρατηρίου, από διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο τεχνολόγο μηχανολόγο μηχανικό και αρμόδιο τεχνικό (ως προς την συντήρηση), εκδιδόμενης ακολούθως υπεύθυνης δήλωσης - βεβαίωσης από αυτόν αντίστοιχης προς την προβλεπόμενη από την παράγραφο 1, εδ. δ), του άρθρου 27 του παρόντος, του υπεύθυνου του πρατηρίου υποχρεούμενου σε άμεση επίδειξη της στα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τα ειδικά συνεργεία της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

β) Πενταετής επιθεώρηση - έλεγχος και συντήρηση των δεξαμενών υγραερίου του πρατηρίου:

βα) Ελέγχεται κάθε δεξαμενή για την καλή κατάσταση της αντιδιαβρωτικής επικάλυψης. Ο έλεγχος αυτός γίνεται με τη μέθοδο επιβολής ηλεκτρικού ρεύματος (impressed electrical current test) και χωρίς να εκκενωθεί η δεξαμενή από το υγραέριο. Αν ο ανωτέρω έλεγχος δείξει καλή κατάσταση της αντιδιαβρωτικής προστασίας της δεξαμενής, δεν απαιτείται να αφαιρεθεί το χρώμα και να γίνει επιθεώρηση εξωτερική της δεξαμενής ή/και με ειδικό όργανο επιβολής υψηλής τάσεως (HOLIDAY DETECTOR) για τη διαπίστωση και εντοπισμό των ζημιών της αντιδιαβρωτικής προστασίας.

Αν η δεξαμενή προστατεύεται με καθοδική προστασία, δεν απαιτείται ο ανωτέρω έλεγχος. Αρκεί να γίνεται έλεγχος της καλής απόδοσης της καθοδικής προστασίας σε τακτά χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα του έτους και να καταγράφονται τα αποτελέσματα. Τον έλεγχο αυτό μπορεί να τον εκτελεί ο μηχανικός που διενεργεί την ετήσια επιθεώρηση του πρατηρίου που καθορίζεται στην περίπτωση α της παρούσης παραγράφου.

ββ) Έλεγχος ρύθμισης πίεσης ανοίγματος των ασφαλιστικών βαλβίδων της δεξαμενής. Συνιστάται να αντικαθίστανται οι εν λόγω βαλβίδες με άλλες (καινούργιες ή μεταχειρισμένες και ελεγμένες), όμοιες με τις αντικαθιστώμενες και της ίδιας ρύθμισης πίεσεως ανοίγματος.

Η ανωτέρω πενταετής επιθεώρηση - έλεγχος και συντήρηση πρέπει να διενεργείται με μέριμνα του υπεύθυνου του πρατηρίου από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό, ή πτυχιούχο τεχνολόγο μηχανολόγο μηχανικό, εκδιδόμενης ακολούθως από αυτόν υπεύθυνης δήλωσης - βεβαίωσης αντίστοιχης προς την προβλεπόμενη από την παράγραφο 1, εδ. δ), του άρθρου 27 του παρόντος.

Ο ανωτέρω πενταετής έλεγχος των δεξαμενών του πρατηρίου πρέπει να προγραμματίζεται ώστε να συμπίπτει με τον προβλεπόμενο στην περίπτ. α της παρούσης παραγράφου ετήσιο έλεγχο του πρατηρίου όπου, εκτός των άλλων, γίνεται και έλεγχος όλων των οργάνων ελέγχου (δείκτης στάθμης και περιεχομένου, μανόμετρα, κ.λ.π.) και διακοπής (βάννες, βαλβίδες) των δεξαμενών.

γ) Δεκαετής επιθεώρηση - έλεγχος και συντήρηση των δεξαμενών υγραερίου του πρατηρίου:

Ανά δεκαετία επαναλαμβάνεται ο έλεγχος της πενταετίας και επί πλέον γίνεται εσωτερική επιθεώρηση για διαβρώσεις και φθορές ή υδραυλική δοκιμασία. Εάν χρειαστεί, γίνεται παχυμέτρηση των ελασμάτων κάθε δεξαμενής. Κατά τον ανωτέρω επανέλεγχο, τηρούνται και οι διατάξεις των άρθρων 6 και 10 της ΥΑ 14165/Φ174/373/1993 (Β' 673)".

Άρθρο 27

1. Ο τίτλος του άρθρου 31 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 31

Χρήση γειτονικών εγκαταστάσεων"

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 31 του Π.Δ. 595/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων για χρήση που προβλέπεται στις περιπτώσεις ε και στ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του παρόντος σε αποστάσεις μικρότερες από τις προβλεπόμενες στις περιπτώσεις αυτές".

3. Στο τέλος του άρθρου 31 του Π.Δ. 595/1984, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

"3. Πρατήρια υγραερίου ή μικτά πρατήρια που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας προγενέστερη εγκαταστάσεων οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις των εδαφίων δ), ε) και στ) του άρθρου 4 του παρόντος, συνεχίζουν σε κάθε περίπτωση τη λειτουργία τους μη επηρεαζόμενα από τις προβλεπόμενες στο άρθρο αυτό αποστάσεις των μεταγενεστέρων αυτών εγκαταστάσεων."

Άρθρο 28

1. Τα άρθρα 32 και 33 του Π.Δ. 595/1984 καθώς και τα παραρτήματα που προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό, καταργούνται.

Άρθρο 29

Μεταβατικές διατάξεις

1. Το παρόν Διάταγμα αφορά τις νέες εγκαταστάσεις ή επεκτάσεις υφισταμένων εγκαταστάσεων (μόνο για το επεκτεινόμενο τμήμα). Δεν αφορά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις ή αντικαταστάσεις στοιχείων εξοπλισμού όσον αφορά τις αποστάσεις ασφαλείας καθώς και τις προϋποθέσεις κυκλοφοριακής σύνδεσης. Τα αντικαθιστώμενα όμως στοιχεία πρέπει να πληρούν τις λοιπές διατάξεις του παρόντος Διατάγματος. Επίσης, οι όροι και διατάξεις των άρθρων 20, 21 και 22 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιούνται με το παρόν Διάταγμα, πρέπει να εφαρμοστούν και στα υπάρχοντα πρατήρια εντός πέντε ετών από της ισχύος του παρόντος.

2. Πρατήρια ή μικτά πρατήρια για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 269/1981 (Α' 76) ή άδεια λειτουργίας ή ίδρυσης, ή έγκριση καταλληλότητας θέσης κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984 όπως ίσχυε πριν από τη δημοσίευση του παρόντος, διέπονται από εκείνες τις διατάξεις πλην της παραγράφου 3 του άρθρου 12 και των άρθρων 20, 21 και 22 του Π.Δ. 595/1984, τα οποία εφαρμόζονται όπως τροποποιούνται με το παρόν διάταγμα. Διατάξεις του παρόντος που διασφαλίζουν ευνοϊκότερους όρους λειτουργίας από τις προϊσχύουσες, τυγχάνουν εφαρμογής και στα πρατήρια αυτά. Στα ως άνω πρατήρια οι αναφερόμενες στο άρθρο 4 του Π.Δ. 595/1984 αποστάσεις, όπως τροποποιούνται με το παρόν Διάταγμα, ορίζονται σε 20 μέτρα στο εδάφιο αα) της περίπτωσης δ, σε 25 μέτρα στην περίπτωση ββ) του ίδιου εδαφίου,

σε 50 μέτρα στην περίπτ. ε και 75 μέτρα στην περίπτ. στ.

3. Πρατήρια υγραερίου ή μικτά πρατήρια που έχουν λάβει άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις των Π.Δ. 269/1981 και 595/1984, και βρίσκονται σε περιοχές που χαρακτηρίζονται ως κοινόχρηστοι χώροι, ή ως χώροι προοριζόμενοι για άλλη κοινοφελή χρήση, συνεχίζουν να λειτουργούν μέχρι την ημερομηνία συντέλεσης της απαλλοτρίωσης, η οποία ορίζεται ως η ημερομηνία κατάθεσης του οριστικού τιμήματος στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

4. Πρατήρια υγραερίου ή μικτά πρατήρια που διαθέτουν ισχύουσα την 31η Δεκεμβρίου 1997 έγκριση καταλληλότητας θέσης, υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου και προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της αδειάς λειτουργίας.

5. Η ισχύς των αδειών λειτουργίας που έχουν χορηγηθεί ή ανανεωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 269/1981 ή του Π.Δ. 595/1984 όπως ίσχυε, και δεν έχουν λήξει κατά τη δημοσίευση του παρόντος, παρατείνεται μέχρι 10 (δέκα) χρόνια από την έκδοση ή ανανέωσή τους, μετά την πάροδο των οποίων πρέπει να υποβληθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την περαιτέρω ανανέωσή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984, όπως τροποποιείται με το παρόν διάταγμα. Η παράταση αυτή βεβαιούται επί του εγγράφου της ισχύουσας άδειας λειτουργίας τους από την αρμόδια υπηρεσία που τη χορήγησε χωρίς άλλη διαδικασία, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 30

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ. ΧΩΡ/ΕΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ



01002421011990004



4511

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 242

10 Νοεμβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

280. Ίδρυση Ανδρώας Κοινοβιακής Ιεράς Μονής του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού στην Κυλλήνη Κορινθίας, της Ιεράς Μητροπόλεως Κορινθίου..... 1
281. Αλλαγή του τίτλου της κατεύθυνσης Γεωργικών Βιομηχανιών και Τεχνολογίας Τροφίμων του ενιαίου πτυχίου του Τμήματος Γεωπονίας της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης..... 2
282. Τροποποίηση του Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α' 218), όπως ισχύει..... 3

6. Την 399/99 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

~~Ίδρύεται Ανδρώα Κοινοβιακή Ιερά Μονή του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού στην Κυλλήνη Κορινθίας, της Ιεράς Μητροπόλεως Κορινθίου.~~

~~Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.~~

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Δ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

~~ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280~~

~~Ίδρυση Ανδρώας Κοινοβιακής Ιεράς Μονής του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού στην Κυλλήνη Κορινθίας, της Ιεράς Μητροπόλεως Κορινθίου.~~

~~Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ~~

~~Έχοντας υπόψη:~~

~~1. Τις διατάξεις του άρθρου 39 παρ.3 του Ν. 590/1977 «Περί του Καταστατικού Χάρτου της Εκκλησίας της Ελλάδος» (Α' 146).~~

~~2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).~~

~~3. Την υπ' αριθμ. 943/25.5.1999 σύμφωνη γνώμη του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου της Ιεράς Μητροπόλεως Κορινθίου.~~

~~4. Την έγκριση της Διαρκούς Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος, που δόθηκε στη συνεδρίαση της Μ' 11.6.1999 της 142ας Συνοδικής Περιόδου.~~

~~5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή άλλου Ν.Π.Δ.Δ.~~

~~ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 281~~

~~Αλλαγή του τίτλου της κατεύθυνσης Γεωργικών Βιομηχανιών και Τεχνολογίας Τροφίμων του ενιαίου πτυχίου του Τμήματος Γεωπονίας της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.~~

~~Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ~~

~~Έχοντας υπόψη:~~

~~Τις διατάξεις:~~

~~1. α) του άρθρου 50 παρ. 1 και 3 και 6 παρ. 2 του Ν. 1268/82 (Α' 87) «Για τη δομή και λειτουργία των Α.Ε.Ι.» όπως τούτο συμπληρώθηκε με το άρθρο 48 παρ. 1 του Ν. 1404/83 «Δομή και λειτουργία των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» (Α' 173).~~

~~β) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).~~

~~2. Τη γνώμη της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος Γεωπονίας της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρίαση αρ. 379/19.3.98).~~

~~3. Το γεγονός ότι δεν γνωμοδότησε το Συμβούλιο Ανώ-~~

(2)

~~τατης Παιδείας αν και ζητήθηκε τούτο από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, με το έγγραφο Β1/424/12.6.98 και ότι έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του άρθρου 50 παρ. 3 του Ν. 1268/82.~~

~~4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Αριστοτελείου Παν/μίου Θεσσαλονίκης.~~

~~5. Την αριθμ. 160/99 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:~~

Άρθρο 1

~~Ο τίτλος της Κατεύθυνσης Γεωργικών Βιομηχανιών και Τεχνολογίας Τροφίμων του ενιαίου πτυχίου του Τμήματος Γεωπονίας της Σχολής Γεωτεχνικών Επιστημών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που προβλέπεται από το Π.Δ. 4/1987 (Α' 3), ορίζεται εφεξής: «Κατεύθυνση Επιστήμης και Τεχνολογίας Τροφίμων».~~

Άρθρο 2

~~Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.~~

~~Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.~~

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Δ. ΑΡΣΕΝΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

Τροποποίηση του Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α' 218), όπως ισχύει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 1, παράγραφος 2, του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών» (Α' 91).

2. Την κοινή απόφαση 1107147/1239/006Α/1996 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών» (Β' 922).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθ. 278/1999 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας ύστερα από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μετα-

φορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το εδάφιο δα της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Π.Δ. 595/1984 (Α' 218) όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 269/1998, (Α' 196) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) δα) Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων ή εμπορικών καταστημάτων, 25 μέτρα στις περιπτώσεις που το πρατήριο βρίσκεται μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α) του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος και το περίγραμμά του δεν βρίσκεται στα όρια της περιοχής αυτής με περιοχή εκτός σχεδίου πόλης».

2. Το εδάφιο δγ της περίπτωσης δ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«δγ) Στην περίπτωση που το πρατήριο βρίσκεται στα όρια περιοχής που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2) του παρόντος διατάγματος και σε επαφή με περιοχή που είναι εκτός σχεδίου, τότε για τις πλευρές του πρατηρίου που είναι σε επαφή με την περιοχή αυτή, ισχύουν οι αποστάσεις που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο δβ)».

Άρθρο 2

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 18 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 16 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι παραπάνω σωληνώσεις υποβάλλονται σε υδραυλική δοκιμή πίεσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 389/1982 (Α' 71).

Άρθρο 3

1. Το εδάφιο θθ της περίπτωσης ε της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«θθ) Τα σχετικά ηλεκτρικά μηχανήματα είναι στεγανού τύπου».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα κτίρια των πρατηρίων υγραερίου πληρούν τους προβλεπόμενους τεχνικούς όρους των σχετικών κανονισμών της Πολεοδομίας. Το εξ αυτών κτίριο του συνεργείου είναι αποκλειστικά και μόνο ισόγειο».

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα κτίρια των πρατηρίων έχουν οροφή, δάπεδα και τοιχοποιία από άκαυστα υλικά. Στα κτίρια υπάρχει επαρκής αερισμός».

Άρθρο 4

1. Η περίπτωση ζ της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 19 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) μεταξύ του συστήματος ασφαλείας του πρατηρίου και του συστήματος ασφαλείας του βυτιοφόρου πρέπει να τοποθετείται σύστημα δια-μανδάλωσης (INTER-LOCK), ώστε σε περίπτωση ανάγκης, η ενεργοποίηση του ενός συστήματος να συνεπάγεται την ενεργοποίηση και του άλλου συστήματος».

2. Οι περιπτώσεις ι & ια της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίστανται ως εξής:

«ι) Η πλήρωση της δεξαμενής του υγραερίου συντελείται παρουσία υπευθύνου προσώπου του πρατηρίου και με ευθύνη του μεταφορέα, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να έχει σε ετοιμότητα τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου κοντά στο σημείο στο οποίο συντελείται η πλήρωση της δεξαμενής με υγραέριο.

ια) Απαγορεύεται η ύπαρξη οχετών αποχέτευσης φρεατίων, ανοιγμάτων ή αεραγωγών που οδηγούν σε υπόγειους χώρους της εγκατάστασης του πρατηρίου σε απόσταση μικρότερη των δέκα (10) μέτρων από την πλησιέστερη συσκευή διανομής υγραερίου ή το περίβλημα της δεξαμενής υγραερίου ή στο στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής».

Άρθρο 5

1. Η περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

β. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε έξι (6) τίγγραφα με κλίμακα 1:500 και ακτίνα 500 μ., στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερα σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις τυχόν υπαρχουσών εγκαταστάσεων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 3 και στην παρ. 2 εδάφ. ε, στ και ζ του άρθρου 4 του παρόντος και κάθε άλλο κτίριο ή εγκατάσταση συνάθροισης κοινού. Επίσης σημειώνονται οι ενδεικτικές θέσεις των χαρακτηριστικών στοιχείων του πρατηρίου καθώς και όλες οι αποστάσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, ο οποίος φέρει και την ευθύνη για την ακρίβεια όλων των στοιχείων του σχεδιαγράμματος (όπως αποστάσεις, πλάτη οδοστρωμάτων, κτίσματα)».

2. Η περίπτωση στ της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερόμενου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 ότι είναι ιδιοκτήτης του ακινήτου ή, εφόσον το ακίνητο δεν ανήκει στον ενδιαφερόμενο, κυρωμένο αντίγραφο συμφωνητικού μίσθωσης, θεωρημένο από την οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία του εκμισθωτή».

Άρθρο 6

1. Η περίπτωση στ της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984 όπως αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 22 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) βεβαίωση της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ότι τα μέτρα πυρασφαλείας της εγκατάστασης του πρατηρίου υγραερίου είναι σύμφωνα με το παρόν και τις ισχύουσες διατάξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η βεβαίωση αυτή ισχύει για τρία (3) έτη πλην εάν η Πυροσβεστική Υπηρεσία ορίζει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ισχύος αυτής. Η βεβαίωση αυτή ανανεούται με μέριμνα του εκ-

μεταλλευτή από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Αντί της βεβαίωσης αυτής (ή πιστοποιητικού), στην περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί η κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) ώστε να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει τα αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση της ως άνω βεβαίωσης ή πιστοποιητικού».

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Στην περίπτωση κατά την οποία έγινε οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου, κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας λειτουργίας, που προηγούμενα χορηγήθηκε, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 25, στην αρμόδια υπηρεσία για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας».

Άρθρο 7

Οι περιπτώσεις ε & στ της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Π.Δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 23 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίστανται ως εξής:

«ε) Το πιστοποιητικό της περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος.

στ) Τη βεβαίωση της περίπτ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 26 του παρόντος».

Άρθρο 8

Η περίπτωση ε του άρθρου 28 του Π.Δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) Υπεύθυνη δήλωση, που είναι συνταγμένη και υπογραμμένη όπως ορίζεται στην περίπτωση δ της παρ. 1 του άρθρου 27 του παρόντος ότι καμία αλλαγή δεν έγινε στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου».

Άρθρο 9

Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 29 του Π.Δ. 269/1998, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στα ως άνω πρατήρια οι αναφερόμενες στο άρθρο 4 του Π.Δ. 595/1984 αποστάσεις, όπως τροποποιούνται με το παρόν Διάταγμα, ορίζονται σε 20 μέτρα στο εδάφιο δα) της περίπτ. δ, σε 25 μέτρα στην περίπτωση δβ) του (ιδίου εδαφίου, σε 50 μέτρα στην περίπτ. ε και 75 μέτρα στην περίπτ. στ».

Άρθρο 10

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

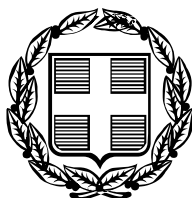
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 216

23 Οκτωβρίου 2008

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3710*Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις.***Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 1****Συλλογή νομοθεσίας για θέματα μεταφορών**

1. Καταρτίζεται «βοήθημα τεκμηρίωσης», το οποίο θα περιλαμβάνει σε ενιαίο κείμενο τους νόμους, τα προεδρικά διατάγματα, τις κανονιστικές αποφάσεις και κάθε άλλο απαραίτητο νομικό κείμενο που αφορά σε θέματα μεταφορών.

2. Το βοήθημα αυτό έχει ως σκοπό να διευκολύνει στην ανάγνωση και εύρεση του νομοθετικού πλαισίου σε θέματα μεταφορών. Το βοήθημα τεκμηρίωσης δεν έχει νομική ισχύ, συνιστά απλό βοήθημα και δεν δεσμεύει τις Αρχές.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτούνται επιτροπές στις οποίες ανατίθεται το έργο των παραπάνω παραγράφων. Στην απόφαση ρυθμίζονται το έργο, η σύσταση και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με τις επιτροπές.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι αμοιβές των μελών των επιτροπών και της γραμματείας, οι οποίες θα βαρύνουν τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α΄).

Άρθρο 2**Ενσωμάτωση οδηγιών για τη διαλειτουργικότητα του συστήματος σιδηροδρόμων**

Πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 21 παράγραφος 2 της οδηγίας 96/48/ΕΚ (ΕΕL 235 της 17.9.1996) του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, όπως ισχύει, και του άρθρου 21 παράγραφος 2 της οδηγίας 2001/16/ΕΚ (ΕΕL 110 της 20.4.2001) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά

με τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος, όπως ισχύει, και οι οποίες τροποποιούν τα παραρτήματα II έως VI των παραπάνω οδηγιών, ενσωματώνονται στην ελληνική έννομη τάξη με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο 3**Ενσωμάτωση κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών**

Στο άρθρο 14 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α΄) προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών ενσωματώνονται οι κοινωνικές διατάξεις των οδηγιών της ΕΕ στον τομέα των οδικών μεταφορών, καθώς και τα αναγκαία διοικητικά μέτρα για την εφαρμογή της νομοθεσίας αυτής.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄**ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ
ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ****Άρθρο 4****Σύσταση επιτροπής για τις πράσινες μεταφορές**

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών εννεαμελής διαρκής Επιτροπή για θέματα «πράσινων» μεταφορών. Έργο της Επιτροπής είναι η πρόταση και η προώθηση προς υλοποίηση μέτρων για καθαρότερες και φιλικότερες προς το περιβάλλον μεταφορές («πράσινες» μεταφορές).

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζονται ο πρόεδρος, ο οποίος είναι ειδικός επιστήμονας εγνωσμένου κύρους και παρέχει τις υπηρεσίες του με καθεστώς πλήρους απασχόλησης, τα μέλη της επιτροπής, καθώς και ο γραμματέας με τον αναπληρωτή του. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται και ο τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το ύψος της μηνιαίας αποζημίωσης των μελών και του γραμματέα της Επιτροπής. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το ύψος των αποδοχών του προέδρου της

ανεξαρτήτως του αριθμού των ειδικοτήτων που περιλαμβάνει το συνεργείο.»

Άρθρο 9

Ρυθμίσεις προώθησης των σχετικών με τα εναλλακτικά καύσιμα δραστηριοτήτων των συνεργείων οχημάτων

1. Η περίπτωση ιγ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207/Α') αντικαθίσταται ως εξής:
«ιγ. Τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων».

2. Η παράγραφος 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34/Α'), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 11 του π.δ. 38/1996 (ΦΕΚ 26/Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«14. Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων με αέρια καύσιμα (συνεργεία αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων), ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 70 τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής απαγορεύεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπόγειου χώρου ή ορόφου. Επίσης απαγορεύεται η ύπαρξη υπόγειας τάφρου επιθεώρησης.»

3. Οι άδειες άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων, που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (ΦΕΚ 207/Α'), καθώς και οι σχετικές άδειες λειτουργίας συνεργείων υγραερίου αυτοκινήτων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34/Α') εξακολουθούν να ισχύουν.

4.α. Με Προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση και αντικατάσταση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση των αυτοκινήτων.

β. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται: α) οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας συνεργείου υγραερίου αυτοκινήτων σε αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων, β) ο χώρος, η εσωτερική διάταξη, ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ο αριθμός και το είδος εγκατεστημένων μηχανημάτων και οργάνων για την απόκτηση άδειας λειτουργίας συνεργείου για την κίνηση αυτοκινήτων με αέρια καύσιμα, γ) οι απαγορευτικές γειτνιάσεις και οι αποστάσεις ασφαλείας της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο 10

Προώθηση εναλλακτικών καυσίμων, ίδρυση, λειτουργία και χωροθέτηση πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και αερίων καυσίμων

1. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, μικτών ή αμιγών, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων, εφόσον η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) είναι μέχρι και 18m³ και τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5, καθώς και οι λοιποί όροι του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως αυτό κάθε φορά ισχύει.

2.α. Για μικτά ή αμιγή πρατήρια υγραερίου (LPG) που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303/Α'), όπως ισχύει, χωρίς έγκριση άλλης αρχής.

β. Για την ίδρυση και λειτουργία νέων μικτών ή αμιγών πρατηρίων υγραερίου (LPG) εφαρμόζονται κατά περίπτωση τα σχεδιαγράμματα κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως αυτά καθορίζονται από το π.δ. 1224/1981 ή το β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α'), όπως τα τελευταία ισχύουν.

γ. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46/Α') προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Πρατήρια υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), υπό τους όρους του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων αυτών επεκτείνεται με την έγκριση των αναγκαίων προσθηκών και τροποποιήσεων και ανανεώνεται ως άδεια μικτού πρατηρίου.»

3.α. Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Μία (1) ή δύο (2) υπόγειες ή επιχωματωμένες δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των 2 κυβικών μέτρων και μέχρι 60 κυβικών μέτρων συνολικά. Σε περίπτωση τοποθέτησης δύο δεξαμενών, αυτές πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας και των ίδιων διαστάσεων και να είναι τοποθετημένες επί του αυτού οριζόντιου επιπέδου.»

β. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«α) ελάχιστη χωρητικότητα 2 κυβικά μέτρα».

γ. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Κάθε δεξαμενή, χωρητικότητας 9m³ ή μεγαλύτερη, πρέπει να έχει μέχρι δύο (2) ανθρωποθυρίδες.»

δ. Οι αποστάσεις ασφαλείας των πινάκων 1 και 2 του άρθρου 4 και της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, στις οποίες περιλαμβάνονται εφεξής και αυτές από τις συσκευές διανομής φυσικού αερίου, ορίζονται σε πέντε μέτρα (5,00 μ.).

ε. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται ο τρόπος εγκατάστασης και τοποθέτησης των δεξαμενών, καθώς και κάθε άλλη τεχνική προδιαγραφή για τις περιπτώσεις εγκατάστασης των δεξαμενών με χωρητικότητα έως και 18m³ και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Οι διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 1577/1985 (ΓΟΚ, ΦΕΚ 210/Α'), όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 2919/2001 (ΦΕΚ 128/Α'), επεκτείνονται και στις υπόγειες δεξαμενές των πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών μεγάλου μεγέθους με αντλίες και πρατηρίων υγραερίου (LPG) μικτών ή αμιγών και αερίων καυσίμων.

5. Η μέγιστη συνολική επιφάνεια συνεργείων τοποθέτησης συσκευών υγραερίου σε αυτοκίνητα που βρίσκονται εντός πρατηρίων υγραερίου μικτών ή αμιγών, όπως ορίζεται στο εδάφιο δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218/Α'), όπως ισχύει, καταργείται.

6. Οι υποχρεωτικές πινακίδες των πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) μικτών και αμιγών, αερίων καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 7 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α'), όπως ισχύει, και από τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες αγορανομικές διατάξεις, δεν υπάγονται στις ρυθμίσεις του ν. 2946/2001 (ΦΕΚ 224/Α'), η δε θέση τους εμφανίζεται και καθορίζεται σε σχέδια οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, που συντάσσονται από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό και εγκρίνονται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

7. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

8. Η προθεσμία για την προσαρμογή στην παράγραφο 6 του άρθρου 9 του π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α') παρατείνεται μέχρι 31.12.2009.

Άρθρο 11 Ιδιωτικά ΚΤΕΟ

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών ΚΤΕΟ επιτρέπεται σε περιοχές μη οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας, οχλούσας βιομηχανίας - βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου, κατά την έννοια των άρθρων 5, 6 και 7 αντίστοιχα του από 23.2/6.3.1987 προεδρικού διατάγματος (ΦΕΚ 66/Δ'), καθώς και σε περιοχές εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός ορίων οικισμού προϋφισταμένων του έτους 1923 ή εκτός ορίων οικισμού οριοθετημένων σύμφωνα με τους όρους του από 24.4.1985 προεδρικού διατάγματος, σε ολόκληρη την επικράτεια. Οι εγκαταστάσεις των ιδιωτικών ΚΤΕΟ εντάσσονται στην κατηγορία των «χαμηλής όχλησης» εγκαταστάσεων.»

2. Άδειες ίδρυσης, οικοδομής και λειτουργίας ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχουν εκδοθεί νομίμως πριν από την ισχύ της παρούσας διάταξης σε περιοχές γενικής κατοικίας ή πολεοδομικού κέντρου διατηρούνται σε ισχύ και ολοκληρώνεται η διαδικασία αδειοδότησής τους μέχρι και την άδεια λειτουργίας αυτών.

Άρθρο 12 Σταθμοί αυτοκινήτων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες), χώρων στάσης και στάθμευσης αυτοκινήτων και πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη.

2. Η άδεια λειτουργίας των λειτουργούντων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και των σταθμών φορτηγών

αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων του άρθρου 21 του π.δ. 79/2004 παρατείνεται μέχρι 31.12.2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΣΜΠΕ)

Άρθρο 13 Διεύρυνση των δυνατοτήτων ίδρυσης και επιχορήγησης εμπορευματικού κέντρου

Ο ν. 3333/2005 τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 προστίθεται νέο εδάφιο δ' ως εξής:

«δ. Εμπορευματικό Κέντρο δύναται να ιδρυθεί και να καταλαμβάνει περισσότερες από μία εκτάσεις, μη επαπτόμενες μεταξύ τους, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) η μία εκ των εκτάσεων, στην οποία υφίσταται λιμάνι ή σιδηροδρομικός σταθμός ή αεροδρόμιο, μπορεί να είναι μικρότερη των 100 στρεμμάτων,

ii) κάθε πρόσθετη έκταση να είναι μεγαλύτερη των 100 στρεμμάτων,

iii) να εξασφαλίζεται η βιώσιμη μεταφορική σύνδεση των εκτάσεων του Εμπορευματικού Κέντρου, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του παρόντος νόμου,

iv) όλες οι εκτάσεις του Εμπορευματικού Κέντρου να αποτελούν ένα ενιαίο λειτουργικό σύνολο.

Το σύνολο των εκτάσεων του Εμπορευματικού Κέντρου λαμβάνεται υπόψη για το χαρακτηρισμό της κατηγορίας του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Οι απαιτήσεις σε μεταφορικές υποδομές και στην εξασφάλιση προσβάσεων στο μεταφορικό δίκτυο της χώρας πρέπει να εξασφαλίζονται τουλάχιστον σε μία από τις εκτάσεις που αποτελούν το ενιαίο λειτουργικό σύνολο του Εμπορευματικού Κέντρου.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 12 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, στα οποία περιλαμβάνονται και οι απαραίτητες εκτάσεις για τη σιδηροδρομική ή την οδική σύνδεση, για την ίδρυση, καθώς και για την επέκταση υφιστάμενου Εμπορευματικού Κέντρου, κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α'), όπως ισχύουν. Η σχετική απόφαση εκδίδεται μετά την έκδοση της άδειας ίδρυσης και ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Εταιρείας Εμπορευματικού Κέντρου προς το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο ν. 2882/2001.»

3. Η περ. γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) στην εκπόνηση προπαρασκευαστικών μελετών και σχεδίων υποδομών, καθώς και στην παροχή υπηρεσιών συμβούλου οι οποίοι συνδέονται με την επένδυση υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται αποκλειστικά για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 70/2001 της Επιτροπής (ΕΕ L 10

Σε περίπτωση αδυναμίας της «Ολυμπιακής Αεροπορίας» να παρέχει τις εν λόγω υπηρεσίες, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει έτερο φορέα για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μέχρι τη με διαγωνιστικές διαδικασίες επιλογή του νέου παρόχου των υπηρεσιών αυτών στα συγκεκριμένα αεροδρόμια και πάντως όχι για χρονικό διάστημα πέραν της 6ης Οκτωβρίου 2009.

3. Παρατείνεται έως και την 31η Οκτωβρίου 2009 η ισχύς των διατάξεων του άρθρου 22 του ν. 3404/2005 (ΦΕΚ 260/Α') «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού Τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και λοιπές διατάξεις», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το

άρθρο 35B του ν. 3492/2006 (ΦΕΚ 210/Α') και το άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 3607/2007 (ΦΕΚ 245/Α').

4. Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 12 του Κεφαλαίου Δ' του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238/Α') ως προς τον όρο «Ανωτάτης Σχολής» που προβλέπεται για τον Διοικητή και τον Υποδιοικητή της ΥΠΑ και αντικαθίσταται με τον όρο «Ανωτέρας ή Ανωτάτης Εκπαίδευσης».

Άρθρο 41 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 21 Οκτωβρίου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Ε. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Φ. ΠΑΛΛΗ-ΠΕΤΡΑΛΙΑ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Α. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Χ. ΦΩΛΙΑΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Ε. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Σ. ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2008

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Σ. ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 208

10 Δεκεμβρίου 2010

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3897

Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ****Άρθρο 1****Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας**

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.

2. Το Ε.Σ.Ο.Α. στο πλαίσιο της συμβουλευτικής αποστολής του:

α) αξιολογεί τις μελέτες και έρευνες που θεωρεί χρήσιμες για τη ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας,

β) προβαίνει σε αξιολογήσεις των ήδη ανειλημμένων δράσεων,

γ) ενημερώνεται και αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα αλλά και διεθνώς και αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας,

δ) συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών που ανταποκρίνονται στις συνθήκες της χώρας. Μερικά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο τρόπο και

ε) εκπονεί ετήσια έκθεση προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας.

3. Το Ε.Σ.Ο.Α., για τη διευκόλυνση του έργου του, ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, που οφείλουν να τις παρέχουν εγκαίρως.

Το Ε.Σ.Ο.Α. απαρτίζεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη. Τα μέλη είναι εκπρόσωποι φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ορίζονται ο Πρόεδρος και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. με τους αναπληρωτές τους. Με την ίδια απόφαση ορίζονται Αντιπρόεδρος και Γραμματέας, οι οποίοι προέρχονται από τα μέλη. Για το διορισμό των εκπροσώπων των φορέων της παραγράφου 3 απαιτείται η υποβολή σχετικής πρότασης των φορέων αυτών. Η θητεία των μελών του Ε.Σ.Ο.Α. είναι τριετής με δυνατότητα ανανέωσης. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου παύει αν, για οποιονδήποτε λόγο, απολέσουν την ιδιότητα, βάσει της οποίας διορίστηκαν. Σε περίπτωση παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε λόγο απώλειας της ιδιότητας μέλους πριν από τη λήξη της θητείας του, η αντικατάσταση γίνεται με την ίδια διαδικασία και ισχύει για το υπόλοιπο της διάρκειας της θητείας του.

5. Η γραμματειακή υποστήριξη του Ε.Σ.Ο.Α. ασκείται από την αρμόδια για την οδική ασφάλεια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Το Ε.Σ.Ο.Α. συγκαλείται από τον Πρόεδρό του, ο οποίος και καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Στις συνεδριάσεις του Ε.Σ.Ο.Α. προσκαλούνται και υπηρεσιακοί παράγοντες ή εμπειρογνώμονες για θέματα της αρμοδιότητας ή της ειδικότητάς τους αντίστοιχα. Ο Πρόεδρος του Ε.Σ.Ο.Α. υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Στην περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α΄).

7. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση.

ίδρυσης και λειτουργίας αορίστου χρόνου σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, θα εφαρμοστούν οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 18 του π.δ.78/1988, όπως ισχύει.

2. Στην παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α') προστίθεται τρίτο εδάφιο ως ακολούθως:

«γ. Επιτρέπεται η έκδοση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων ασχολουμένων με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων υγραερίου αυτοκινήτων, βάσει των σχετικών διατάξεων του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως αυτό ισχύει, καθώς και η χορήγηση αδειών άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων βάσει των σχετικών διατάξεων του ν.1575/1985 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως αυτός ισχύει, επί ένα (1) έτος από της δημοσίευσής του προβλεπόμενου στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου προεδρικού διατάγματος και της προβλεπόμενης στο εδάφιο β' της παρούσας παραγράφου υπουργικής απόφασης, αντιστοίχως.»

3. Κρίνεται κατάλληλη η θέση για την ίδρυση, μεταγκατάσταση και λειτουργία συνεργείων ασχολουμένων με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 6 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α') και των εδαφίων α', β' και γ' της παραγράφου 1, καθώς και των εδαφίων α', β', γ' και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύουν. Το εδάφιο ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α') καταργείται.

4. Για τα συνεργεία της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, η καταγεγραμμένη έκταση του τοπογραφικού διαγράμματος του εδαφίου β' της παραγράφου 1 του άρθρου 15 ορίζεται σε πενήντα (50) μέτρα, από τα όρια του συνεργείου.

5. Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα.

Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, οι οποίοι όμως να μην επικοινωνούν εσωτερικά με το χώρο του συνεργείου. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους σε χώρους συνεργείων στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων του παρόντος και του πλήρους διαχωρισμού τους, από τους λοιπούς επισκευαστικούς χώρους κύριας εργασίας των άλλων ειδικοτήτων, με παρεμβολή κατάλληλης τοιχοποιίας από άκαυστα υλικά καθ' όλο το ύψος τους.

6. Τα συνεργεία υγραερίου, της παραγράφου 14 του άρθρου 13 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης προγενέστερη εγκαταστάσεων οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις του άρθρου 1 του π.δ.78/1988 (ΦΕΚ 34 Α'), όπως ισχύει, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου χορήγησης της άδειας λειτουργίας τους, μη επηρεαζόμενα από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 1 αποστάσεις των μεταγενέστερων αυτών εγκαταστάσεων.

7. Για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη υγραερίων αυτοκινήτων ή αερίων καυσίμων, ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να είναι κάτοχος της άδειας της περίπτωσης α' ή β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1575/1985 και να έχει την προβλεπόμενη σχετική προϋπηρεσία σε όμοια εργασία συνεργείου.

Εναλλακτικά, αντί της προϋπηρεσίας της παρ. 2θ του άρθρου 3 του ν. 1575/1985, για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων, αρκεί η επιτυχής παρακολούθηση εκπαιδευτικού προγράμματος σε πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή (Κέντρα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης) ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα και η λήψη αντίστοιχου πιστοποιητικού.

Αντί της προϋπηρεσίας της παρ. 1β του άρθρου 2 του π.δ. 66/2010 και της απαιτούμενης εκπαίδευσης της παρ. 1γ του άρθρου 2 του π.δ. 66/2010 για την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αερίων καυσίμων, αρκεί η επιτυχής παρακολούθηση επαγγελματικού εκπαιδευτικού προγράμματος σε πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή (Κέντρα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης) ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα και η λήψη αντίστοιχου πιστοποιητικού.

Η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των επαγγελματικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 11

Εναρμόνιση διατάξεων και άρση περιορισμών ελευθερίας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων

1. Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 (ΦΕΚ 28 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε θέσεις που απέχουν από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας, όπως αυτά ταξινομούνται σύμφωνα με τον Κτιριοδομικό Κανονισμό (ΦΕΚ 59 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κτιρίων ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα, σε απόσταση μικρότερη από ογδόντα (80) μέτρα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως, με την προϋπόθεση ότι οι ανωτέρω κτιριακές εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιοχές όπου επιτρέπονται από τις αντίστοιχες χρήσεις γης και υφίστανται νομίμως.»

Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου η χωρητικότητα υπολογίζεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού πυροπροστασίας κτιρίων π.δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει, αντίστοιχα για κάθε κτίριο με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, με βάση το θεωρητικό πληθυσμό του.

Σε κάθε περίπτωση που εντός του αυτού ή ομόρου ή τρίτου οικοπέδου ή γηπέδου, όπου υφίσταται ήδη ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων, υφίσταται ήδη ή θα ιδρυθεί κτίριο με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, θα τηρείται η απόσταση των ογδόντα (80) μέτρων του εδαφίου α' αυτής. Σε περίπτωση όπου πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων εντός οικοπέδου ή γηπέδου υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών απαιτείται η κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για το πρατήριο καυσίμων, όπως αυτή προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.»

2. Οι αναφερόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α') εξαιρέσεις που αφορούν στις χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων παύουν να ισχύουν. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος οι ανωτέρω χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων δεν εξαιρούνται από τις απαγορευτικές προϋποθέσεις για την ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων ή σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων.

3. Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους, εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, που λειτουργούν σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη από ογδόντα (80) μέτρα από κτίρια και χώρους με χρήσεις αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

4. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται οι διατάξεις για τις πάσης φύσεως αποστάσεις για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) μικτού και αμιγούς, από άλλο πρατήριο καυσίμων, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση τόσο αυτές που μετρώνται ακτινικά όσο και αυτές που μετρώνται κατά μήκος του άξονα της οδού, όπως αυτές αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 του π.δ.118/2006, καθώς και στην παράγραφο 1γ του άρθρου 3 του π.δ. 595/1984, όπως κάθε φορά ισχύει, διατηρουμένων των αποστάσεων της παραγράφου 1ε του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 όπως ισχύει.

5. Εντός του περιγράμματος λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων επιτρέπεται η εγκατάσταση

διανομίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για τη χρήση του CNG στην κίνηση των αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και του λοιπού απαιτούμενου σχετικού εξοπλισμού, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που τίθενται από το β.δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α') ή π.δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303 Α'), όπως έχουν τροποποιηθεί με το π.δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119 Α'), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις που τίθενται με την υπ' αριθμόν Οικ. 5063/184/2000 (ΦΕΚ 155 Β') Υπουργική Απόφαση, όπως ισχύουν.

6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 23 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων ή μικτών πρατηρίων δημόσιας χρήσης απαιτείται να είναι έλληνες υπήκοοι ή πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Βόρεια Ήπειρο, Τουρκία και Αίγυπτο, καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη Χώρα, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.»

7. Η παράγραφος 2 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. και πάντως πριν τη χορήγηση της καταλληλότητας θέσης. Η οικεία Υπηρεσία υποχρεούται εντός διαστήματος εξήντα (60) ημερών να χορηγήσει την έγκριση καταλληλότητας στο ακίνητο για διαμόρφωση μικτού πρατηρίου ή αμιγούς υγραερίου. Η αυτοψία για την έγκριση της καταλληλότητας της θέσης για την ίδρυση μικτού πρατηρίου ή αμιγούς υγραερίου, αναφέρεται κυρίως στα στοιχεία της περιοχής και όχι στις διαστάσεις του ακινήτου και τη βάση αυτών των δυνατοτήτων διαμόρφωση πρατηρίου στο ακίνητο. Ο διπλωματούχος μηχανικός ή υπομηχανικός της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, που διενήργησε την αυτοψία, μετά το πέρας αυτής, υποβάλλει σχετική έκθεση.»

8. Η παράγραφος 6 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Η άδεια ίδρυσης μικτού ή αμιγούς υγραερίου πρατηρίου, είναι διάρκειας δύο (2) ετών, δυνάμενη να παραταθεί για δύο (2) ακόμη έτη, εφόσον υποβληθεί πριν τη λήξη της προθεσμίας σχετική αίτηση συνοδευόμενη από υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού, ότι δεν έχουν περατωθεί οι οικοδομικές εργασίες των κτισμάτων του πρατηρίου ή οι εργασίες διαμόρφωσης του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτηση παράτασης της άδειας ίδρυσης που υποβάλλεται εκπρόθεσμα θεωρείται ως νέα αίτηση για την εξ αρχής χορήγηση άδειας ίδρυσης. Σε αυτή τη περίπτωση διενεργείται εκ νέου αυτοψία για την καταλληλότητα της θέσης και υποβάλλονται εκ νέου τα δικαιολογητικά των εδαφίων α', γ',

ε', στ' και ζ' της παρ. 1 του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως εκάστοτε ισχύουν. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας δεν κατέστη δυνατή η έναρξη εργασιών ή η ολοκλήρωση της κατασκευής του πρατηρίου, η άδεια ίδρυσης παρατείνεται για διάστημα, ίσο προς εκείνο που διήρκεσαν οι λόγοι ανωτέρας βίας.»

9. Οι υποπαράγραφοι (β) και (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Α'), όπως ισχύει, τροποποιούνται ως εξής:

(β) «Αποθήκη βοηθητικού εξοπλισμού της εγκατάστασης, η οποία πρέπει να πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνεια της οποίας δεν περιορίζεται.»

(γ) «Ειδικό χώρο υγιεινής που περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 αποχωρητήρια (ανδρών - γυναικών) και νιπτήρες, αριθμού αναλόγου με το μέγεθος της εγκατάστασης. Ο συγκεκριμένος ειδικός βοηθητικός κτιριακός χώρος πρέπει να πληροί γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπόμενους τεχνικούς όρους, καθώς επίσης και αυτούς για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, η δε αρχιτεκτονική εμφάνιση αυτών πρέπει να είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον, ενώ η μέγιστη συνολική επιφάνειά του δεν περιορίζεται.»

10. Η απόσταση του εδαφίου ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, καθορίζεται σε ογδόντα (80) μέτρα.

Άρθρο 12

Σταθμοί αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης και διατήρηση λειτουργίας εγκαταστάσεων διάθεσης καυσίμων εντός των αμαξοστασίων συγκοινωνιακών φορέων κοινωφελούς χαρακτήρα

1. Η παρ. 6 του άρθρου 9 του ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι απαιτούμενες άδειες για την κατασκευή των παραπάνω έργων και εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των οικοδομικών αδειών, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων. Οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας των χώρων στάθμευσης των Σταθμών Μετεπιβίβασης της παραγράφου 5 και γενικότερα κάθε χώρου στάθμευσης που αφορά στην εξυπηρέτηση των επιβατών του Μετρό του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων περί διενέργειας αυτοψίας, αποδεικτικών και γραμματίων καταθέσεων, έκδοσης άδειας ίδρυσης και ειδικών εγκρίσεων που καλύπτονται από τη γενικότερη άδεια του Μετρό.»

2. Στο άρθρο 1 του ν.δ. 511/1970 (ΦΕΚ 91 Α') προστίθεται νέα παράγραφος 6 ως ακολούθως:

« 6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών καυσίμων για τον εφοδιασμό των λεωφορείων της Ανώνυμης Συγκοινωνιακής Εταιρείας Θερμικών Λεωφορείων με την επωνυμία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων της, παραμένουν και λειτουργούν επί πέντε (5)

έτη από την έκδοση του παρόντος, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ και τηρούν τις κείμενες διατάξεις προστασίας του περιβάλλοντος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυόμενων εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών καυσίμων της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων, στις διατάξεις αυτής.»

Άρθρο 13

Οδική Βοήθεια

1. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3651/2008 (ΦΕΚ 44 Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 3783/2009 (ΦΕΚ 136 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι επιχειρήσεις αυτές δραστηριοποιούνται τουλάχιστον στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης. Οι επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται με ίδια μέσα, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, τουλάχιστον στον έναν από τους δύο παραπάνω νομούς.»

2. Η περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 3651/2008, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3783/2009, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Αντίγραφο της σύμβασης συνεργασίας που έχει συνάψει με μια (1) έως τρεις (3) κατ' ανώτατο όριο μικτές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων.»

Άρθρο 14

Έλεγχος νομιμότητας κυκλοφορίας φορητών αυτοκινήτων

Η παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Στις περιπτώσεις που η παράβαση επισύρει την ποινή του διοικητικού προστίμου, μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής του, αποτελεί η επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επιβολής του προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών. Απαγορεύεται η έξοδος από τη Χώρα των οχημάτων, των οποίων έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία κυκλοφορίας. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος επιστρέφονται στο νόμιμο κάτοχό τους από τις αρμόδιες κατά περίπτωση αρχές, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο. Εάν πρόκειται για αλλοδαπό όχημα και δεν καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης αποστέλλεται από το Μ.Κ.Ε. σε όλα τα Τελωνεία, τις Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές εισόδου και εξόδου από τη Χώρα, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του οχήματος έως ότου καταβληθεί το πρόστιμο. Η έξοδος του οχήματος επιτρέπεται αφού προσκομιστεί στις Τελωνειακές ή Λιμενικές Αρχές το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραληφθούν τα στοιχεία κυκλοφορίας που είχαν αφαιρεθεί. Η άσκηση προσφυγής κατά της πράξης επιβολής προστίμου, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, δεν αναστέλλει την εκτέλεσή της.

Η διάταξη αυτής της παραγράφου έχει εφαρμογή και για τους ελέγχους που πραγματοποιούνται από τα υπόλοιπα όργανα ελέγχου του άρθρου 2 του νόμου αυτού.»

Άρθρο 23
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ι. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. ΡΕΠΠΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Α. ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κ. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Λ.-Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2010

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 82

10 Απριλίου 2012

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4070

*Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών,
Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΜΕΡΟΣ Α΄**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****Άρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής**

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας συγχρόνως τις Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB). Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση κ΄, του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επί-

δειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξαιρουμένων των δικτύων και εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Λιμενικού Σώματος και της Ε.Υ.Π.. Για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. ότι οι παρεμβολές προέρχονται από κρατικό δίκτυο, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει άμεσα το φορέα του κρατικού δικτύου για την άρση της παρεμβολής, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση λα΄ εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον κατά περίπτωση απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται:

α) Στο περιεχόμενο και τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα πολιτική.

β) Στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων και του εδαφίου ιβ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4. Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνεται η υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής, καθώς και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και παροχή πρόσθετων ευκολιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73.

νουν τα έγγραφα τα σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Σε περίπτωση μετατροπών στα σκάφη διακόπτεται η ισχύς της ειδικής άδειας του παρόντος άρθρου από την έναρξη των εργασιών μετατροπής και οι πλοιοκτήτες ή οι εκμεταλλεζόμενοι αυτά υποχρεούνται αμέσως μετά το πέρας των εργασιών αυτών να υποβάλουν εκ νέου αίτηση για χορήγηση νέας άδειας. Η ανωτέρω διακοπή γίνεται με υπεύθυνη δήλωση του αλιέα κατόχου στην αρμόδια αρχή που χορήγησε την ειδική άδεια του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 182 Κυρώσεις

1. Οι παραβάσεις της αλιευτικής νομοθεσίας κατά την άσκηση της δραστηριότητας του Αλιευτικού Τουρισμού τιμωρούνται με τις κυρώσεις που προβλέπει το άρθρο 11 του ν.δ 420/1970 (Α' 27), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

2. Η Ειδική Άδεια Αλιευτικού Τουρισμού μπορεί να ανακληθεί για ένα το πολύ έτος, με αιτιολογημένη απόφαση του οργάνου που την εξέδωσε, εάν ο υπεύθυνος για το επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παραβιάζει την ισχύουσα αλιευτική ή τουριστική νομοθεσία. Η παρούσα κύρωση επιβάλλεται συμπληρωματικά των ειδικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της Αλιευτικής και Τουριστικής Νομοθεσίας. Μετά την πάροδο του χρόνου της ανάκλησης ο ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακολουθήσει τη διαδικασία για την έκδοση νέας άδειας.

3. Μετά από δύο ανακλήσεις μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, δεν επιτρέπεται η χορήγηση της Ειδικής Άδειας Αλιευτικού Τουρισμού για τον ασκούντα την επιχείρηση επαγγελματία αλιέα, σπογγαλιέα ή υδατοκαλλιεργητή.

Άρθρο 183

Φορολογικές και ασφαλιστικές ρυθμίσεις για τους αλιείς που παρέχουν υπηρεσίες αλιευτικού τουρισμού

1. Οποιοδήποτε εισόδημα προέρχεται από τον αλιευτικό τουρισμό δηλώνεται και φορολογείται ως αλιευτικό εισόδημα, σύμφωνα με τις ειδικές φορολογικές διατάξεις.

2. Οι επαγγελματίες αλιείς και σπογγαλιείς που είναι πλοιοκτήτες επαγγελματικού αλιευτικού ή σπογγαλιευτικού σκάφους και τα αντίστοιχα πληρώματα των σκαφών αυτών κατά την απασχόλησή τους στον αλιευτικό τουρισμό ως συμπληρωματική απασχόληση της κύριας απασχόλησής τους, ασφαλιζονται στον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφόσον το καθαρό ατομικό αλιευτικό ή/και αγροτικό εισόδημά τους υπερβαίνει το 50% του συνόλου του ατομικού εισοδήματός τους.

Άρθρο 184

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αρ. 23, (Β' 231/1.3.2000) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να έχουν άδεια να μεταφέρουν επιβάτες για δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού.»

2. Στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 προστίθενται, ως αριθμός 7.α., οι επιχειρήσεις Αλιευτικού Τουρισμού.

3. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 117 του Κεφαλαίου ΣΤ: Κεφάλαιο Δυτών του Βιβλίου Δεύτερου του ν.δ. 420/1970 - Αλιευτικός Κώδικας, προστίθεται στο τέλος της, περίπτωση στ' ως ακολούθως:

«στ. Επιχορηγήσεις προς το Κεφάλαιο Δυτών για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της Σχολής Δυτών Καλύμνου: 1. Επιτρέπεται και είναι νόμιμη η κατάθεση χρημάτων από το Δήμο Καλυμνίων, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, καθώς και από κάθε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση ή σωματείο ή σύλλογο, στον ειδικό λογαριασμό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) με την επωνυμία «Κεφάλαιο Δυτών», ως επιχορήγηση του λογαριασμού αυτού και με σκοπό αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας και ανάπτυξης της Σχολής Δυτών Καλύμνου τηρουμένων κατά τα λοιπά των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων για τη χρηματοδότηση και λειτουργία της σχολής αυτής, καθώς και των ισχυουσών διατάξεων για τη νομιμότητα των δαπανών εκάστου από τους ανωτέρω επιχορηγούντες. 2. Πριν την κατάθεση στον ανωτέρω ειδικό λογαριασμό οποιουδήποτε ποσού από τους ανωτέρω επιχορηγούντες, θα πρέπει ο εκάστοτε επιχορηγών να αποστείλει προς τη Διοίκηση του ΝΑΤ έγγραφη γνωστοποίηση της σχετικής του απόφασης με αιτιολόγηση και αναγραφή σε αυτήν του συγκεκριμένου ποσού, καθώς και των όρων και του σκοπού της σκοπούμενης επιχορήγησης και στη συνέχεια θα πρέπει η Διοίκηση του ΝΑΤ να αποστείλει προς τον επιχορηγούντα αντίστοιχο έγγραφο αποδοχής της απόφασης αυτής, καθώς και της αντίστοιχης επιχορήγησης.»

Άρθρο 185

1. Το εδάφιο α' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Απαγορεύεται εφεξής η εγκατάσταση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε θέσεις που απέχουν από το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας και γενικότερα κτιρίων υγείας και πρόνοιας, όπως αυτά ταξινομούνται σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (υ.α. 3046/304/1989 Δ' 59/3.2.1989) και εκπαιδευτηρίων, ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων, καθώς και κτιρίων ξενοδοχείων, γραφείων, καταστημάτων και χώρων συνάθροισης κοινού, των οποίων η χωρητικότητα ξεπερνά τα πενήντα (50) άτομα, απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα, μετρούμενη προς πάσα κατεύθυνση (ακτινικά και επί οριζοντίου επιπέδου προβολής) από το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνα εξαερώσεως, με την προϋπόθεση ότι οι ανωτέρω κτιριακές εγκαταστάσεις και χώροι βρίσκονται σε περιοχές όπου είτε επιτρέπονται από τις αντίστοιχες θεσμοθετημένες ισχύουσες χρήσεις γης και υφίστανται νομίμως είτε δεν υπάρχει ρητή απαγόρευση για την ίδρυση και λειτουργία τους σε περιοχές όπου δεν έχουν θεσμοθετηθεί χρήσεις γης.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων για την ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις

μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη υπό ίδρυση πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Το εδάφιο γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση που εντός του αυτού ή ομόρου ή τρίτου οικοπέδου ή γηπέδου, όπου υφίσταται ήδη ή πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο καυσίμων, υφίσταται ήδη ή θα ιδρυθεί κτίριο ή χώρος με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το πρατήριο υγρών καυσίμων θα τηρεί την ελάχιστη απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Εφόσον οι εγκαταστάσεις των κτιρίων ή χώρων - οικοπέδων με χρήση μία εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου υφίστανται ή πρόκειται να ιδρυθούν εντός θεσμοθετημένων χρήσεων γης τότε τα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και οι σταθμοί αυτοκινήτων εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, υποχρεούνται να λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, αν η απόσταση ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων απαιτείται να μειωθεί.

Οικόπεδα είτε κτιριακές εγκαταστάσεις με θεσμοθετημένες χρήσεις γης του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν υπάγονται, σε καμία περίπτωση, στην υποχρέωση τήρησης της απόστασης των τριάντα (30) μέτρων από λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων ή και σταθμούς αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων και επιπλέον στη λήψη συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας.

Σε περίπτωση όπου πρόκειται να ιδρυθεί πρατήριο υγρών καυσίμων εντός οικοπέδου ή γηπέδου υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών δεν απαιτείται η κατασκευή ανεξάρτητης κυκλοφοριακής σύνδεσης για το πρατήριο καυσίμων και η είσοδος ή έξοδος των οχημάτων από και προς αυτό πραγματοποιείται από τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσης ή είσοδο - έξοδο της υπεραγοράς τροφίμων ή άλλων ειδών.»

3. Το εδάφιο β' της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, που λειτουργούν σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη από τριάντα (30) μέτρα από κτίρια και χώρους με χρήσεις αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του παρόντος. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο

στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια - λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.

Επιπλέον, είναι δυνατή η μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων, για τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων και τους σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που είναι εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων, με χρήσεις μίας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α' της παρούσας παραγράφου, εφόσον τα υπόψη πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί λάβουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με τη σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα λειτουργούντα πρατήρια και οι αντλίες καυσίμων των σταθμών που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, χωροθετούνται σε απόσταση μικρότερη της νέας ελάχιστης απόστασης ασφαλείας που θα προέλθει με τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

4. Η παράγραφος 6 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Τα φυσικά πρόσωπα ή μέλη εταιρειών προκειμένου να τύχουν άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή μικτών ή αμιγών υγραερίου δημόσιας χρήσης, απαιτείται να είναι είτε Έλληνες υπήκοοι είτε πολίτες κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είτε του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.). Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, η χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή μικτού ή αμιγών υγραερίου σε ομογενείς από τη Ρωσία, Β. Ήπειρο, Τουρκία και Αίγυπτο, καθώς και τα παιδιά τα οποία έχουν γεννηθεί από αυτά τα πρόσωπα. Οι ομογενείς της Τουρκίας κατά την υποβολή των δικαιολογητικών επιδεικνύουν ακόμα και το σε ισχύ δελτίο παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών, αφού αναγραφεί στην αίτηση ο αριθμός μητρώου του δελτίου αυτού. Για ανώνυμες εταιρείες που έχουν την έδρα τους στη χώρα, δεν εξετάζεται η υπηκοότητα των μετόχων.»

5. Οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του π.δ. 269/1998 (Α' 196), καταργούνται και η παρ. 2 του άρθρου 31 του π.δ. 595/1984, αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε κάθε περίπτωση ύπαρξης κτιριακών εγκαταστάσεων ή χώρων με θεσμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) σε απόσταση μικρότερη της ελάχιστη προβλεπόμενης στις περιπτώσεις αυτές, από εγκατάσταση λειτουργούντος ή υπό ίδρυση μικτού ή αμιγών υγραερίου πρατηρίου ή υφιστάμενου μικτού πρατηρίου που έχει προέλθει από μετατροπή λειτουργούντος πρατηρίου υγρών καυσίμων, διατάσσεται η διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου εντός επταετίας από την ισχύ του παρόντος άρθρου, ανεξάρτητα αν αυτό ιδρύθηκε προγενέστερα ή μεταγενέστερα των εγκαταστάσεων αυτών. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που τα ανωτέρω πρατήρια λά-

βουν συγκεκριμένα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας, των οποίων οι προδιαγραφές θα οριστούν και θα εξειδικευθούν με σχετική απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, είναι δυνατή η μείωση των ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας τους από κτίρια ή χώρους με θερμοθετημένες χρήσεις γης των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208). Τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια που, παρά τη λήψη των ανωτέρω συγκεκριμένων κατάλληλων προστατευτικών μέτρων ασφαλείας, χωροθετούνται σε αποστάσεις μικρότερες των νέων τιθέμενων ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας των εδαφίων δ', ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 282/1999 (Α' 242) και το άρθρο 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), απομακρύνονται εντός επταετίας από της ισχύος του υπόψη νόμου.»

6. Η παράγραφος 10 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Οι εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των εδαφίων ε' και στ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, που τροποποιήθηκε με την παρ. 8 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), καθορίζονται σε πενήντα (50) μέτρα.»

7. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 προστίθεται νέο εδάφιο β' ως εξής:

«β. Οι υπόγειες δεξαμενές υγρών ή αερίων καυσίμων, τα στέγαστρα και οι αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων των πρατηρίων υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και των σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, επιτρέπονται στους ακάλυπτους χώρους των οικοπέδων ή γηπέδων που βρίσκονται σε εντός και σε εκτός σχεδίου περιοχές αντίστοιχα, χωρίς να προσμετρώνται στη κάλυψη και στη δόμηση, ακόμη και στην περίπτωση που υπάρχουν και άλλες χρήσεις μέσα στο ίδιο ακίνητο πέραν των χρήσεων που αφορούν την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου.»

8. Στο άρθρο 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216) προστίθεται νέα παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Τα πρατήρια υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, καθώς και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων μεικτών ή αμιγών, που βρίσκονται σε εκτός σχεδίου περιοχές δομούνται σύμφωνα με το άρθρο 1 του π.δ. 24.5.1985 (Δ' 270). Τα δε στέγαστρα αντλιών και οι υπόγειες δεξαμενές υγρών και αερίων καυσίμων των παραπάνω εγκαταστάσεων δεν προσμετρώνται στο ποσοστό κάλυψης και στο συντελεστή δόμησης και τοποθετούνται ελεύθερα στο γήπεδο σε θέσεις που εγκρίνει η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, χωρίς να τηρούνται υποχρεωτικά οι ελάχιστες αποστάσεις από τα πλάγια όρια του γηπέδου.

Σε περίπτωση που στο ίδιο αγροτεμάχιο υφίσταται πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων και πρόκειται να εγκατασταθεί άλλη χρήση που δεν σχετίζεται με την εξυπηρέτηση των πελατών του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων, ή υφίσταται στο αγροτεμάχιο άλλη χρήση και πρόκειται να εγκατασταθεί και πρατήριο υγρών ή αερίων καυσίμων ή σταθμός αυτοκινήτων με αντλίες υγρών ή αερίων καυσίμων, θα εφαρμόζονται για

το σύνολο του αγροτεμαχίου οι τυχόν δυσμενέστεροι όροι και περιορισμοί δόμησης που καθορίζονται για την κάθε επί μέρους χρήση.

9. Η παρ. 4 του άρθρου 15 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του π.δ. 118/2006 (Α' 119), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφ' εξής ορίζεται πως για τη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων απαιτείται ο ορισμός Υπεύθυνου Λειτουργίας των εν λόγω εγκαταστάσεων. Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας θα πρέπει να διαθέτει τη σχετική άδεια ασκήσεως επαγγέλματος η οποία και θα αποτελεί απαραίτητο δικαιολογητικό για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η υπόψη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος δύναται να χορηγείται σε:

α) εκμεταλλευτές πρατηρίων υγρών καυσίμων με αποδεδειγμένη εμπειρία στη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων,

β) φυσικά πρόσωπα έπειτα από την επιτυχή παρακολούθηση σχετικών επιμορφωτικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την ασφαλή και ορθή λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων,

γ) διπλωματούχους ή τεχνολόγους μηχανικούς με σχέση εργασίας αποκλειστικής απασχόλησης.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, η δομή, το περιεχόμενο, ο χρόνος και οι προδιαγραφές των ανωτέρω εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την απόκτηση της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος Υπεύθυνου Λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

10. Η περίπτωση ζ' της παραγράφου 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ.1 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ. Πιστοποίηση του ΚΤΕΟ κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδας ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

η. Για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου είναι δυνατή η έκδοση άδειας λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ και πριν την Πιστοποίησή του, εφόσον κατά την έκδοσή της, έχει υποβάλει απλή αίτηση για Πιστοποίηση στον αρμόδιο φορέα. Στην περίπτωση αυτή το Πιστοποιητικό Πιστοποίησης υποβάλλεται υποχρεωτικά στην αρμόδια Υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας, το αργότερο μέχρι τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.

θ. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης, εναλλακτικά, αντί της απαίτησης της παραπάνω παραγράφου, δύνανται να λάβουν άδεια λειτουργίας ή να συνεχίσουν να λειτουργούν αντίστοιχα, με διαπίστωση, μέχρι λήξης της ισχύος του σχετικού πιστοποιητικού,

ι. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, που έλαβαν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στη δεύτερη περίοδο της περίπτωσης ζ' της παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001, προ της παρούσας τροποποίησής της, δύνανται είτε εντός του υπολειπόμενου διαστήματος των 6 μηνών από τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία έκδοσης της άδειας λειτουργίας τους, το πιστοποιητικό Διαπίστευσης είτε να

πιστοποιηθούν εντός της οριζόμενης στο ανωτέρω εδάφιο α' προθεσμίας 8 μηνών, άλλως αυτή παύει να ισχύει αυτοδικαίως.»

11. Η παράγραφος 4 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 5 παρ. 2 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα Δημόσια ΚΤΕΟ πιστοποιούνται κατά το πρότυπο ISO 9001 από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδος ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης το αργότερο εντός οκτώ (8) μηνών από την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων ορθής λειτουργίας τους, της παραγράφου 3 του άρθρου 41 του παρόντος νόμου. Μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος τα Δημόσια ΚΤΕΟ απαγορεύεται να διενεργούν Τεχνικούς Ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Ελέγχου μέχρι την πιστοποίησή τους.»

12. Το άρθρο 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 του ν. 3082/2002 (Α' 316) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως εξής:

« Άρθρο 41
Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε περιπτώσεις παράβασης των σχετικών με τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων στη χώρα διατάξεων των νόμων 1350/1983 (Α' 55) και 3446/2006 (Α' 49) και των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του νόμου αυτού, καθώς και των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή τους, δύνανται να επιβληθούν οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Στους φορείς στους οποίους χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικού ΚΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 36 και 37:

αα. πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ. Αν διαπιστωθούν περισσότερες παραβάσεις στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου, το ανώτατο ύψος του συνολικού προστίμου μπορεί να ανέλθει έως το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ,

ββ. αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του φορέα από δέκα (10) ημέρες έως και ένα (1) χρόνο.

β. Στο ελεγκτικό προσωπικό των παραπάνω φορέων αφαίρεση του πιστοποιητικού ελεγκτή από δέκα (10) ημέρες έως τρεις (3) μήνες.

Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται τριπλάσια ποινή.

Σε άρνηση του υπευθύνου του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ να υποβληθεί σε έλεγχο από το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο όργανο αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για τριάντα (30) ημέρες. Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε ένα έτος από την προηγούμενη παραβίαση επιβάλλεται διπλάσια ποινή και σε νέα υποτροπή εντός του έτους από την προηγούμενη επιβάλλεται οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι περιπτώσεις των παραβάσεων της παραγράφου 1 του αυτού άρθρου όπου επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις, τα όργανα ελέγχου και η διαδικασία επιβολής των πιο πάνω κυρώσεων, τα κριτήρια επιμέτρησης των κυρώσεων για

παραβάσεις που αφορούν δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις οχημάτων ή και παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις, τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Τα όργανα ελέγχου διενεργούν τους ίδιους ελέγχους και στα Δημόσια ΚΤΕΟ.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη αναστέλλεται η λειτουργία Δημοσίου ΚΤΕΟ σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις ορθής λειτουργίας του, όπως καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι την αποκατάστασή τους.»

13. Η παράγραφος 4 του άρθρου 19 του ν. 2671/1998 (Α' 289) καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Η απόσπαση των Επιθεωρητών Ελεγκτών στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διαρκεί τρία (3) έτη, παρατείνεται μία ή περισσότερες τριετίες, χωρίς τη γνώμη Υπηρεσιακού ή άλλου Συμβουλίου, κατά παρέκκλιση των γενικών και ειδικών διατάξεων, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, κατόπιν εισήγησης του Γενικού Επιθεωρητή και είναι υποχρεωτική για την Υπηρεσία του υπαλλήλου. Η απόσπαση των ανωτέρω Επιθεωρητών- Ελεγκτών ανακαλείται ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση του Γενικού Επιθεωρητή του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών, μόνο για λόγους αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων τους ή πλημμελούς άσκησης αυτών ή κατόπιν αίτησης των ιδίων. Ο χρόνος της απόσπασης λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος συνεχούς και πραγματικής υπηρεσίας στην οργανική θέση του υπαλλήλου.»

14. Η παράγραφος 2 του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης που μεταφέρουν μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι οκτώ (8) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, ή από το έτος της πρώτης αδειας κυκλοφορίας είτε στο εσωτερικό είτε σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών.

Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται ανάλογα στα σχολικά λεωφορεία, που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην αλλοδαπή ή ημεδαπή.»

15. Η παράγραφος 1α του άρθρου 2 του ν. 2671/1998 (Α' 289), που αντικατέστησε την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του ν. 1906/1990 (Α' 157), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών γίνεται με βάση άδειες που χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων. Δικαιούμενα πρόσωπα για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών αποτελούν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα τουριστικά γραφεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (Α' 233) ή του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009 (L 300/51) για την εξυπηρέτηση διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος των αδειών που αφορούν σε τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών - μελών της Ε.Ε. είναι πενταετής ενώ για τις άδειες τακτικών γραμμών με χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. η αντίστοιχη μέγιστη διάρκεια είναι τριετής.

Οι τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. συνδέουν την πρωτεύουσα των χωρών αυτών με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Εξαιρετικά για χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. και είναι όμορες της Ελλάδας, οι διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές δύναται να συνδέουν τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών των χωρών αυτών με τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών της Ελλάδας.

2. Ειδικά για τις διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε., κάθε αδειοδοτούμενη ελληνική μεταφορική επιχείρηση εξυπηρετεί, το μέγιστο, το 50% των διαθέσιμων, για τις ελληνικές επιχειρήσεις, δρομολογίων. Προκειμένου για τη λειτουργία των ως άνω διεθνών τακτικών γραμμών απαιτείται η σύναψη σύμβασης συνεργασίας μεταξύ της δικαιούμενης ημεδαπής μεταφορικής επιχείρησης με αντίστοιχη επιχείρηση της χώρας προορισμού. Η σύμβαση συνεργασίας, με διάρκεια αντίστοιχη με τη διάρκεια ισχύος της άδειας, θα αφορά την από κοινού εκμετάλλευση των δρομολογίων και την αμοιβαία εκπροσώπηση κάθε μεταφορικής επιχείρησης στη χώρα προορισμού (παροχή πληροφόρησης, έκδοση εισιτηρίων κ.λπ.). Καμία από τις αντισυμβαλλόμενες επιχειρήσεις (ημεδαπή - αλλοδαπή) δεν επιτρέπεται να εξυπηρετεί περισσότερα δρομολόγια από την επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην άλλη χώρα. Δεν ικανοποιούνται αιτήσεις μεταφορών για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών που περιέχουν συμβάσεις συνεργασίας μεταξύ ελληνικής και αλλοδαπής μεταφορικής επιχείρησης οι οποίες δεν συμφωνούν με τα προηγούμενα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

4. Οι υφιστάμενες τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατηρούνται για έξι (6) μήνες από την ισχύ του παρόντος νόμου.»

Άρθρο 186

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του ν. 3669/2008 (Α' 116) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η διευθύνουσα υπηρεσία ορίζει ως επιβλέποντες και βοηθούς αυτών για το έργο ή τμήματά του ή ειδη εργασιών τεχνικούς υπαλλήλους, οι οποίοι κατά προτίμηση έχουν την κατάλληλη ειδικότητα, ανάλογα με τα στελέχη που διαθέτει, τις υπηρεσιακές ανάγκες και την αξιολόγηση του έργου και του προσωπικού, καθώς και τριμελή επιτροπή τεχνικών υπαλλήλων για την παραλαβή των αφανών εργασιών και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.»

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου λαμβάνονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελούμενων εργασιών. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από τον επιβλέποντα και τον εκπρόσωπο του ανάδοχου, καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα εις διπλούν, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και καθένα παίρνει από ένα

αντίγραφο. Ειδικά για την περίπτωση της παραλαβής φυσικού εδάφους, η Προϊσταμένη Αρχή συγκροτεί Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν υποχρεωτικά ο Προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας και ο επιβλέπων.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του ν. 3669/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Στο τέλος κάθε μήνα ο ανάδοχος συντάσσει επιμετρήσεις κατά διακριτά μέρη του έργου για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τον προηγούμενο μήνα. Η επιμέτρηση περιλαμβάνει για κάθε εργασία συνοπτική περιγραφή της με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του τιμολογίου ή των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών μονάδας νέων εργασιών που εκτελέστηκαν και τα αναγκαία γι' αυτό επιμετρητικά σχέδια, στοιχεία και διαγράμματα, με βάση τα στοιχεία απευθείας καταμέτρησης των εργασιών ή των πρωτοκόλλων της παραγράφου 3.

Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα αναγκαία επιμετρητικά στοιχεία και σχέδια, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, υποβάλλονται, από τον ανάδοχο στη διευθύνουσα υπηρεσία για έλεγχο το αργότερο είκοσι ημέρες μετά το τέλος του επομένου της εκτελέσεώς τους μηνός, αφού υπογραφούν από αυτόν με την ένδειξη «όπως συντάχθηκαν από τον ανάδοχο».

Οι επιμετρήσεις συντάσσονται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου και υπόκεινται στον έλεγχο της διευθύνουσας υπηρεσίας, ο οποίος ολοκληρώνεται με την εγκριτική απόφαση της τελευταίας. Η διευθύνουσα υπηρεσία, μέσα σε τρεις μήνες από την υποβολή των επιμετρήσεων από τον ανάδοχο, έχει την υποχρέωση να προβεί σε έλεγχο και διόρθωση των υπολογισμών, να εγκρίνει τις επιμετρήσεις και να κοινοποιήσει στον ανάδοχο τις επιμετρήσεις που έχουν ελεγχθεί και διορθωθεί. Η κοινοποίηση αυτή θεωρείται πράξη της διευθύνουσας υπηρεσίας κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 76 και ο ανάδοχος, εάν δεν αποδέχεται τις διορθώσεις, μπορεί να ασκήσει το προβλεπόμενο δικαίωμα της ένστασης.

Εάν οι υποβαλλόμενες επιμετρήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, που καθιστούν αδύνατο τον έλεγχο ή τη διόρθωσή τους, η διευθύνουσα υπηρεσία επιστρέφει τις επιμετρήσεις στον ανάδοχο μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία και τον καλεί για τη συμπλήρωση των συγκεκριμένων ελλείψεων. Τα στοιχεία που λείπουν και κρίνονται απαραίτητα από τη διευθύνουσα υπηρεσία πρέπει να αναφέρονται στην πρόσκληση συγκεκριμένα και αριθμημένα. Ο ανάδοχος, μέσα σε ένα μήνα, υποχρεούται να επανυποβάλει τις επιμετρήσεις συμπληρώνοντας όλα τα στοιχεία που του ζητήθηκαν με την πρόσκληση. Μετά την πιο πάνω επανυποβολή των επιμετρήσεων, η διευθύνουσα υπηρεσία δεν μπορεί να τις επιστρέψει εκ νέου στον ανάδοχο προς συμπλήρωση, αλλά υποχρεούται μέσα σε ένα μήνα να τις ελέγξει, να τις διορθώσει, να τις εγκρίνει και να τις κοινοποιήσει στον ανάδοχο.

Οι επιμετρήσεις, εάν δεν επιστραφούν εγκεκριμένες ή διορθωμένες ή για συμπλήρωση μέσα στην πιο πάνω τρίμηνη προθεσμία, ή εάν, μετά την επανυποβολή τους, αυτές δεν ελεγχθούν, διορθωθούν, εγκριθούν και κοινοποιηθούν στον ανάδοχο, μέσα στην πιο πάνω μηνιαία προθεσμία, θεωρούνται αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μόνο υπό την έννοια ότι μπορούν να συμπεριληφθούν από τον ανάδοχο σε επόμενο λογαριασμό.

Οι επιμετρήσεις του έργου, εγκεκριμένες από τη διευθύνουσα υπηρεσία ή αυτοδίκαια εγκεκριμένες, μπορεί να ελεγχθούν εκ νέου από την επιτροπή προσωρινής παρα-

Άρθρο 188
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

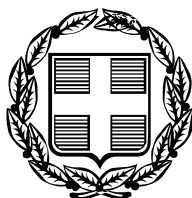
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ ΚΑΨΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 10 Απριλίου 2012

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 216

11 Οκτωβρίου 2013

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4199

Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών -
Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες
διατάξεις.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 1****Σκοπός - πεδίο εφαρμογής**

1. Σκοπός των διατάξεων που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου είναι: α) η εξασφάλιση της συνεχούς προσφοράς δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών, β) ο σχεδιασμός, η οργάνωση και λειτουργία δικτύων δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών που συνδέουν τα αστικά κέντρα μεταξύ τους και εξασφαλίζουν την οδική μεταφορά επιβατών από οικισμούς προς τα αστικά ή διοικητικά κέντρα ή προς άλλους οικισμούς ή προορισμούς με εργασιακό, εκπαιδευτικό, ιστορικό ή τουριστικό ενδιαφέρον, γ) η διασφάλιση της παροχής υψηλής ποιότητας δημοσίων υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος, δ) η ρύθμιση της χορήγησης αποκλειστικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημοσίων υπεραστικών γραμμών ή δικτύων, καθώς και η ρύθμιση παντός είδους αποζημιώσεων σε αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημοσίων οδικών υπεραστικών επιβατικών μεταφορών.

2. Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο και δεύτερο μέρος του παρόντος νόμου δεν έχουν εφαρμογή: α) στις αστικές δημόσιες οδικές μεταφορές επιβατών, β) στις μεταφορές επιβατών με τουριστικά ή ιδιωτικής χρήσεως λεωφορεία, οι οποίες δεν προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό, γ) στις κατ' επάγγελμα μεταφορές επιβατών με μισθωμένα οχήματα εκτός του δικτύου αστικών ή υπεραστικών γραμμών.

**Άρθρο 2
Ορισμοί**

Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου νοούνται:

1. «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα αυτοκίνητα, λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου εκτός των αστικών περιοχών, προσφέρονται αδιακρίτως και σε συνεχή βάση στο επιβατικό κοινό έναντι κομίστρου, ακολουθούν προκαθορισμένες διαδρομές (υπεραστικές γραμμές) και επιτρέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σε προκαθορισμένα σημεία (στάσεις).

2. «Δίκτυο δημοσίων υπεραστικών οδικών μεταφορών»: το σύνολο των προκαθορισμένων υπεραστικών γραμμών εντός των γεωγραφικών ορίων μιας περιφερειακής ενότητας, στο οποίο περιλαμβάνονται και υπεραστικές γραμμές που έχουν την αφετηρία ή το τέρμα τους στην περιοχή αυτή.

3. «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές επιβατών»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.

4. «Ρυθμιστική Αρχή»: η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών που συνιστάται με τον παρόντα νόμο.

5. «Περιφέρεια»: το αυτοδιοικούμενο κατά τόπον νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και αποτελεί το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης.

6. «Περιφερειακή ενότητα»: οι περιφερειακές ενότητες (νομοί) κάθε Περιφέρειας, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 3 του ν. 3852/2010.

7. «Υπεραστική γραμμή»: η προκαθορισμένη διαδρομή, την οποία ακολουθούν τα λεωφορεία που εκτελούν δημόσιες υπεραστικές μεταφορές επιβατών και η οποία περιλαμβάνει την αφετηρία, τις ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα.

8. «Υπεραστικές γραμμές ελεύθερης επιλογής»: δρομολόγια πέραν του δικτύου δημοσίων οδικών υπεραστικών μεταφορών επιβατών, για τα οποία χορηγείται άδεια της Ρυθμιστικής Αρχής και διεξάγονται σε καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού με λεωφορεία υπεραστικού τύπου.

κατασκευής «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» που αντικαθιστά.

β. Με «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα» που είναι σύμφωνη με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αυτή η δυνατότητα δίνεται μόνον, εφόσον δεν προβλέπεται από κανονιστική πράξη της Ε.Ε. ή της ΟΗΕ/ΟΕΕ η έκδοση έγκρισης τύπου για «κατασκευαστικό στοιχείο» ή «χωριστή τεχνική μονάδα».

2. Εφόσον η αντικατάσταση «κατασκευαστικού στοιχείου» ή «χωριστής τεχνικής μονάδας» σύμφωνα με το άρθρο αυτό αποτελεί ή προκαλεί αλλαγή κύριου χαρακτηριστικού του οχήματος ισχύουν επιπρόσθετα οι απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την αλλαγή κύριων χαρακτηριστικών.»

Άρθρο 115

Τροποποίηση του ν. 4070/2012, του ν. 3710/2008, του ν. 2773/1999 και του π.δ. 595/1984

1. Η παρ. 8 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και στις περιπτώσεις προσθήκης ή μετατόπισης αντλιών και διανομέων υγραερίου, καθώς και στις περιπτώσεις εγκατάστασης, μετατόπισης, αντικατάστασης στην ίδια θέση ή προσθήκης δεξαμενών υγραερίου κίνησης σε λειτουργούντα πρατήρια αμιγώς αερίου ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων και σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές με τήρηση της διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 26 του π.δ. 595/1984 (Α' 218).»

2. Η περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Από το πλησιέστερο σημείο του άκρου αυτοκινητόδρομου ή εθνικού δρόμου δέκα (10) μέτρα στις περιπτώσεις χωροθέτησης ενός μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος. Η υπόψη εξωτερική απόσταση ασφαλείας μετράται από το πλησιέστερο άκρο της κύριας Εθνικής οδού ή αυτοκινητοδρόμου και όχι του άκρου της παράπλευρης οδού (service road - S.R.) αυτών.»

3. Η περίπτωση δ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Από κατοικίες, αυτοτελή κτίρια γραφείων, εμπορικά καταστήματα, είκοσι (20) μέτρα, μετρούμενη από το πλησιέστερο σημείο των παραπάνω κτιρίων, στις περιπτώσεις χωροθέτησης του μικτού ή αμιγώς πρατηρίου υγραερίου είτε σε εντός είτε σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή είτε μέσα σε περιοχή που ορίζεται από την παράγραφο α του άρθρου 2 του παρόντος.»

4. Η παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Μία (1) ή δύο (2), είτε συνδεδεμένες μεταξύ τους, είτε ανεξάρτητες, υπόγειες ή επιχωματωμένες, δεξαμενές αποθήκευσης και παροχής υγραερίου συνολικής χωρητικότητας εκάστης όχι μικρότερης των δύο (2)

κυβικών μέτρων και μέχρι εξήντα (60) κυβικών μέτρων συνολικά.»

5. Η παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«Μέχρι τρεις (3) το πολύ συσκευές (μονές, διπλές, τριπλές ή τετραπλές) διανομής υγραερίου.»

6. Η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτών ή αμιγών, σε περιοχές όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων εφόσον, για μεν τα πρατήρια υγραερίου (LPG), αμιγής ή μικτά, η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής ή των δεξαμενών υγραερίου (LPG) είναι μέχρι 18 m³ και τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας των άρθρων 4 και 5, καθώς και οι λοιποί όροι του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως αυτό κάθε φορά ισχύει, για δε τα πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), μικτά ή αμιγής, τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας του άρθρου 19, καθώς και οι λοιποί όροι της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 υ.α. (Β' 155), όπως ισχύει.»

7. Η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2α. Για μικτά ή αμιγής πρατήρια υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) που λειτουργούν σε περιοχές εντός σχεδίου, όπου επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία τους, μπορεί να τροποποιείται και να προσαρμόζεται η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, χωρίς έγκριση άλλης αρχής.»

β. Για την ίδρυση και λειτουργία νέων μικτών ή αμιγών πρατηρίων υγραερίου (LPG) ή πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), εφαρμόζονται κατά περίπτωση τα σχεδιαγράμματα κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως αυτά καθορίζονται από το π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύουν.

γ. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α' 46) αντικαθίσταται ως εξής:

«Πρατήρια υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε μικτά πρατήρια, είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) υπό τους όρους, κατά περίπτωση, του υπ' αριθμ. π.δ. 595/1984 (Α' 218) και της υπ' αριθμ. οικ. 5063/184/2000 υ.α. (Β' 155), όπως ισχύουν, διατηρούν τον υπάρχοντα κόμβο σύνδεσής τους. Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων αυτών επεκτείνεται με την έγκριση των αναγκαίων προσηθικών και τροποποιήσεων και ανανεώνεται ως άδεια μικτού πρατηρίου είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), χρονικής ισχύος δέκα (10) ετών.»

8. Η παρ. 2 του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α' 286), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. α) Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων και λιπαντηρίων αυτοκινήτων κειμένων εντός και εκτός

εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και πρατηρίων πάσης φύσεως καυσίμων, εξαιρούμενων των πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των μικτών πρατηρίων είτε υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) είτε υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς.

Άρθρο 116

Ρυθμίσεις συνεργείων αυτοκινήτων

1. Η παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«5.α) Η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια των συνεργείων αερίων καυσίμων της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, ορίζεται σε πενήντα (50) τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής επιτρέπεται η ύπαρξη οποιουδήποτε υπογείου χώρου ή ορόφου, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου - φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή. Οι εργασίες της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στους ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου.

β) Οι εργασίες της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει, επιτρέπεται να γίνονται σε συνεργεία, τα οποία αναλαμβάνουν επισκευές και συντηρήσεις περισσότερων της μιας ειδικοτήτων του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, με την υποχρέωση τοποθέτησης σε όλα τα επίπεδα των χώρων του συνεργείου, πιστοποιημένων συσκευών ανίχνευσης διαρροών υγραερίου - φυσικού αερίου, συνδεδεμένων ηλεκτρικά μέσω ειδικού πίνακα και εφεδρικής τροφοδοσίας με σειρήνα και φάρο κινδύνου. Για κάθε είδος αερίου καυσίμου (LPG ή CNG) τοποθετείται ξεχωριστός ανιχνευτής. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου LPG τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από το έδαφος. Ο ανιχνευτής διαρροής καυσίμου CNG

τοποθετείται σε απόσταση 30 εκατοστών του μέτρου από την οροφή.

γ) Ειδικά στο χώρο των εργασιών της ειδικότητας της παρ. 14 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988, όπως ισχύει, τοποθετούνται κατ' ελάχιστο δύο ανιχνευτές ανά είδος αερίου καυσίμου. Στην περίπτωση που ο χώρος των ανωτέρω εργασιών είναι μεγαλύτερος από 50 τ.μ., τοποθετείται ένας ανιχνευτής για κάθε 50 τ.μ. επιπλέον χώρου. Οι ανωτέρω εργασίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά και μόνο σε ισόγειους χώρους επισκευής του συνεργείου. Στις ανωτέρω περιπτώσεις ο υπολογισμός της ωφέλιμης επιφάνειας των συνεργείων, στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές περισσότερων της μίας ειδικότητας, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των αερίων καυσίμων, καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων ωφέλιμων επιφανειών των επιμέρους ειδικοτήτων. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των βοηθητικών χώρων του συνεργείου (αποθήκη, WC) με αντίστοιχο ποσοστό 40%»

2. Η περίπτωση γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του π.δ. 38/1996 (Α' 26) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Άδεια οικοδομής ή άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξαίρεσης από κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί τη νομιμότητα του κτηρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτηρίου απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικεία πολεοδομική αρχή ή υπηρεσία δόμησης. Δεν απαιτείται η έκδοση ή η αναθεώρηση της άδειας δόμησης ή αναθεώρηση της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση χρήσης Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση), ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης.»

Άρθρο 117

Ρυθμίσεις θεμάτων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 181/2011 σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται ανά κατηγορία οδικών επιβατικών μεταφορών, το εύρος εφαρμογής, οι εθνικοί φορείς ελέγχου, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των προβλέψεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 51/28.2.2011) «για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004». Έως την 1η Μαρτίου 2017 οι διατάξεις του κανονισμού αυτού δεν εφαρμόζονται στις διεθνείς τακτικές μεταφορές επιβατών μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε..

2. Τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα υπέρ του Δημοσίου για τις παραπάνω παραβάσεις κυμαίνονται από 800 έως 1500 ευρώ, ενώ σε περίπτωση υποτροπής για την ίδια παράβαση το πρόστιμο διαμορφώνεται σε 1500 έως 1800 ευρώ για την πρώτη φορά, 1810 έως 2000 ευρώ για τη δεύτερη φορά και 2010 έως 3000 ευρώ για την τρίτη φορά και σε 3000 ευρώ για κάθε επόμενη υποτροπή.

3. Για τις εθνικές τακτικές αστικές ή υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963/2001 (Α' 268), ως εθνικοί φορείς

Άρθρο 134

Δαπάνες για την πληρωμή αποζημιώσεων για πρόσθετες αμοιβές, εργασία εξαιρέσιμων ημερών, νυχτερινών ωρών, υπερωριακή απασχόληση προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, κάλυψη εκτάκτων ή εποχικών υπηρεσιακών αναγκών πάσης φύσεως προσωπικού, των Μονάδων Κοινωνικής Φροντίδας (ν. 4025/2011), του Κ.Ε.Α.Τ., του Ε.Ι.Κ. και του ΕΚΚΑ, καθώς και των παραρτημάτων τους, που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2012 και 2013 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, χωρίς την

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

τήρηση των περί αναλήψεως υποχρεώσεων διατάξεων, δύνανται να εκκαθαριστούν σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας τρέχοντος έτους κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων.

**Άρθρο 135
Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός από το άρθρο 119 που αρχίζει από την ψήφισή του.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1079

30 Απριλίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1911/1990 (ΦΕΚ 166/Α'/1990), όπως ισχύει.....	1
Κατανομή προσωπικού έτους 2014 στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.....	2
Κατανομή προσωπικού έτους 2014 στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.....	3
Κατανομή προσωπικού σε εκτέλεση αμετάκλητων δικαστικών αποφάσεων.....	4
Τροποποίηση του υπ' αριθμ. 595/1984 (ΦΕΚ Α' 218) Προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου (LPG)», κατ' εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 115 του υπ' αριθμ. Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216).....	5
Ανάθεση έργου στην Εταιρεία «ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.».....	6
Καθιέρωση ωραρίου λειτουργίας καθώς και πενήμερης εβδομάδας εργασίας από την Τρίτη μέχρι και το Σάββατο για την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Μυλοποτάμου.....	7
Σύσταση Γραφείου Κοινωνικής Ασφάλισης στον Πόρο μη αυτοτελές Γραφείο του Περιφερειακού Υποκαταστήματος ΙΚΑ-ΕΤΑΜ Πειραιά.....	8
Καθορισμός παγίου κατ' αποκοπή χορηγήματος καθαριότητας για την Περιφερειακή Διεύθυνση Κοινωνικής Επιθεώρησης Κεντρικής Μακεδονίας και το ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας - Θράκης στο Ν. Θεσσαλονίκης.....	9
Καθορισμός παγίου κατ' αποκοπή χορηγήματος καθαριότητας για το Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Σίνδου στον Ν. Θεσσαλονίκης.....	10
Καθορισμός παγίου κατ' αποκοπή χορηγήματος καθαριότητας για το Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Δυτικού Τομέα του Ν. Θεσσαλονίκης.....	11
Καθορισμός παγίου κατ' αποκοπή χορηγήματος καθαριότητας για το Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Κεντρικού Τομέα Θεσσαλονίκης.....	12

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην αριθμ. Κ 34858/2013/0014685/25-11-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3167/12-12-2013 (τ.Β').....	13
Διόρθωση σφάλματος στην αριθμ. Δ6Α1058824ΕΞ2014/8-04-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 865 Β'/8-4-2014.....	14

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/353/οικ.9756 (†)	
Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1911/1990 (ΦΕΚ 166/Α'/1990), όπως ισχύει.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**~~Έχοντας υπόψη:~~

- ~~Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 5 εδάφιο δεύτερο του Ν. 3833/10 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομική κρίσης» (ΦΕΚ 40/Α'/15-3-2010), όπως αναριθμήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρ. 4 περ. γ του Ν. 3899/2010 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας» (ΦΕΚ 212/Α'/17-12-2010) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α'/1-7-2011), όπως ισχύουν.~~
- ~~Την αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/71/οικ.4573/1-3-2011 (ΦΕΚ 323/Β'/1-3-2011) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.~~
- ~~Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού που διορίζεται ή~~

κών) σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 4376/2011 αμετάκλητης απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας:

• Ένα (1) άτομο, σε θέση ~~Εκπαιδευτικού Προσωπικού σε Βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή στο Τμήμα Διατροφής και Τεχνολογίας του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 1648/2012 απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης.~~
5. ~~ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ.~~

• Ένα (1) άτομο, σε θέση ~~ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ειδικότητας ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 1578/2013 αμετάκλητης απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.~~

6. ~~ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ και ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ~~

• Ένα (1) άτομο, σε θέση ~~ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ειδικότητας ΔΕ Φυλάκων Αρχαιοτήτων σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 2103/2013 αμετάκλητης απόφασης του Αρείου Πάγου, της υπ' αριθμ. 6091/2012 απόφασης του Εφετείου Αθηνών και της υπ' αριθμ. 36/2010 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, και~~

• Ένα (1) άτομο σε θέση ~~ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου ειδικότητας ΠΕ Αρχαιολόγων, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 216/2010 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων, της υπ' αριθμ. 218/2011 απόφασης του Εφετείου Ιωαννίνων και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 570/2012 του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.~~

7. ~~ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.~~

• Ένα (1) άτομο, σε θέση ~~του κλάδου ΤΕ Σχεδιαστή Μελετητή σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 2456/2013 αμετάκλητης απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, και~~

• Ένα (1) άτομο, σε θέση ~~του κλάδου ΔΕ Μηχανοξυλουργών σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 1618/2013 αμετάκλητης απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.~~

8. ~~ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ~~

• Ένα (1) άτομο σε θέση ~~κλάδου ΠΕ Φυσικών Ακτινοφυσικών στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου, σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 2138/2013 αμετάκλητης απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, και~~

• Ένα (1) άτομο σε θέση ~~κλάδου ΔΕ Νοσηλευτικής στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «ΑΛΙΚΟ», σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 2713/2013 αμετάκλητης απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.~~

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Απριλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Αριθμ. Οικ. 23559/1497 (5)
Τροποποίηση του υπ' αριθμ. 595/1984 (ΦΕΚ Α' 218) Προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου (LPG)», κατ' εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 115 του υπ' αριθμ. Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 117/2012 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 202).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 152).

4. του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 Κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β' 1655), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 1135/5-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 324) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία διορίστηκε στη θέση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ο Νικόλαος Σταθόπουλος του Δημητρίου.

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 263), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 595/1984 «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου (LPG)» (ΦΕΚ Α' 218), όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 115 του Ν. 4199/2013 «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 216).

11. Την ανάγκη τροποποίησης του εν θέματι Προεδρικού διατάγματος.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καταργούνται οι εξής διατάξεις του υπ' αριθμ. 595/1984 (ΦΕΚ Α' 218) Προεδρικού διατάγματος «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου (LPG)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

α) η παράγραφος 2 του άρθρου 21 και,

β) η παράγραφος 3γ του άρθρου 25.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 34665

~~Ανάθεση έργου στην Εταιρεία
«ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.»~~

(6)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Την περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 5 του Ν. 2408/1996 (ΦΕΚ 104 Α/4-6-1996), όπως έχει αντικατασταθεί με την



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 222

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4439

Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/94/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ
22ας ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
(άρθρο 1 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

~~Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου αποτελούν προσαρμογή στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και εν γένει από τα υγρά συμβατικά καύσιμα και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.~~

~~Με το παρόν Κεφάλαιο ορίζονται ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Τέλος, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών.~~

Άρθρο 2
Ορισμοί
(άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ)

~~Για τους σκοπούς του Κεφαλαίου του παρόντος νόμου, νοούνται ως:~~

~~1. «εναλλακτικά καύσιμα»: τα καύσιμα ή οι πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για το ορυκτό πετρέλαιο στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα ενισχύοντας τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:~~

~~- η ηλεκτρική ενέργεια,~~

~~- το υδρογόνο,~~

~~- τα βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο θ' της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με τη παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4062/2012 (Α' 70), που αντικατέστησε την παρ. 16 του άρθρου 3 του Ν. 3054/2002 (Α' 230) και εξειδικεύονται στην παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 3468/2006 (Α' 129),~~

~~- τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,~~

~~- το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο -CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο -LNG) και,~~

~~- το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο -LPG),~~

~~2. «ηλεκτρικό όχημα (Η/Ο)»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή (εξωτερική, βοηθητική) ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,~~

~~3. «σημείο επαναφόρτισης»: διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να αντικαταστήσει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,~~

~~4. «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος έως και 22 kW, αποκλεισμένων των μηχανημάτων με ισχύ έως και 3,7 kW, τα οποία~~

δ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β' 1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής του ανταποδοτικού τέλους σύμφωνα με το εδάφιο κ' της παρ. 1 του άρθρου 18 του παρόντος.

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και του μηχανικού σύμφωνα με το εδάφιο ζ' της παρ. 1 του άρθρου 18 του παρόντος.

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 46537/2013 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2036).

η) Υπεύθυνη Δήλωση ανάληψης καθηκόντων Υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης άσκησης επαγγέλματος υπευθύνου λειτουργίας.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητικών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου:

- i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.
- ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.
- iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργασιμίων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη).

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα από την αδειοδοτούσα αρχή, πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει τη μεταβίβαση του πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα, για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι

πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασιμίων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασιμίων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασιμίων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρησή του πρατηρίου χωρίς κανένα περίπτωση περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει, να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει, η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος.»

Άρθρο 17 Διαδικασία χορήγησης άδειας ίδρυσης πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 25 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου υποβάλλονται στην αδειοδοτούσα αρχή στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση

εργασίμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των τριάντα (30) εργασίμων ημερών, παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρηση του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα Αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση που ένα πρατήριο ή μικτό πρατήριο, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης χωρίς να έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας, μεταβιβάζεται ή εκμισθώνεται ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο παραχωρείται η εκμετάλλευσή του σε άλλο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, η άδεια λειτουργίας χορηγείται στο νέο πρόσωπο εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησής του. Στην περίπτωση αυτή, μαζί με την αίτησή του, συνυποβάλλονται, εκτός των δικαιολογητικών της παραγράφου 1, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικώς συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα

και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α' 183),

ii) ότι το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, είναι σύμφωνες με τις τεχνικές περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης και την άδεια δόμησης και ουδεμία αλλαγή έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

4. Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδειας ίδρυσης γίνονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκεκριμένα σχέδια ή όταν μετά τη χορήγηση της αδειας λειτουργίας απαιτείται μεταβολή κάποιων εκ των στοιχείων της εγκατάστασης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου ή γίνεται επέκταση με εγκαταστάσεις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του παρόντος, πρέπει πριν την υλοποίησή τους να υποβληθούν για έγκριση τα νέα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχέδια και σχετική τεχνική έκθεση περιγραφής των μεταβολών. Η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών από την αρμόδια αρχή πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Μετά την υλοποίηση των αιτούμενων μεταβολών χορηγείται άδεια ή νέα άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του, εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της παραγράφου 1. Στην υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 1 εδάφιο θ' δηλώνεται συμφωνία με τους όρους της έγκρισης μεταβολών και όχι της αδειας ίδρυσης.

5. Εάν υπάρξουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω λειτουργία του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, είτε γιατί εν τω μεταξύ δημιουργήθηκαν δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες (όπως διαπλάτυνση ή διαφοροποίηση της στάθμης της οδού, κατασκευή κόμβου σε μικρή απόσταση) ή για λόγους που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία λειτουργίας (όπως κατεδάφιση, απομείωση του εμβαδού του οικοπέδου) ή λόγω των αναφερομένων της παρ. 5 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α' 82), δύναται η αδειοδοτούσα Αρχή να απαγορεύσει προσωρινά ή οριστικά τη συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της.

6. Η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, μπορεί εάν διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε, να αφαιρεθεί προσωρινά, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή οριστικά, με πλήρως αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τη χορήγησε.

7. Η έκδοση ή η αφαίρεση της αδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της

Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α' 112).

8. Πριν τη λήξη οποιουδήποτε πιστοποιητικού, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία νέο σε ισχύ δικαιολογητικό, για τη συνέχιση της λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση δεν εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας αλλά γίνεται ενημέρωση του φακέλου του πρατηρίου με το νέο δικαιολογητικό. Ο έλεγχος της αδειοδοτούσας αρχής στην περίπτωση αυτή περιορίζεται στο νέο υποβαλλόμενο δικαιολογητικό και μόνο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι λειτουργεί πρατήριο ή μικτό πρατήριο χωρίς να είναι σε ισχύ οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που έχουν κατατεθεί ως δικαιολογητικά, αφαιρείται η άδεια λειτουργίας και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή του μικτού πρατηρίου.

9. Η έκδοση της άδειας λειτουργίας δεν υποκαθιστά άλλες εγκρίσεις και δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της άδειας από την υποχρέωση έκδοσης άλλων αδειών ή άλλων διοικητικών πράξεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις και αφορούν εξοπλισμό ή τμήματα αυτού, που χρησιμοποιούνται στο πρατήριο ή μικτό πρατήριο.

10. Η ισχύς της άδειας λειτουργίας πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου είναι αόριστου χρόνου.»

Άρθρο 19

Κατάργηση ανανέωσης άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 27 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) καταργείται.

Άρθρο 20

Διαδικασία αλλαγής δικαιούχου της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου ή μικτού πρατηρίου

Το άρθρο 28 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή της εκμετάλλευσης λειτουργούντος πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκδίδεται υποχρεωτικά νέα άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, στο όνομα του νέου δικαιούχου, με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.

β) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986. Ειδικότερα:

αα) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο, δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα για νοθεία καυσίμων και δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013,

ii) έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που

συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή δεν έχει επέλθει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

ββ) Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, ο νόμιμος εκπρόσωπός του δηλώνει υπεύθυνα ότι:

i) κατά την τελευταία οκταετία ο ίδιος δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε τελεσίδικα αστικής συνυπεύθυνο για νοθεία καυσίμων, ο ίδιος δεν καταδικάστηκε πρωτόδικα και το νομικό πρόσωπο που εκπροσωπεί δεν κηρύχθηκε πρωτόδικα αστικώς συνυπεύθυνο για λαθρεμπορία καυσίμων, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 4177/2013 (Α' 183),

ii) το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου,

iii) οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου είναι σύμφωνες με τις περιγραφές και τα σχέδια που συνοδεύουν την άδεια λειτουργίας και ουδεμία αλλαγή έχει γίνει στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου και στη χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων.

γ) Παράβολα. Για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ. Επιπρόσθετα, κατατίθεται παράβολο τριάντα (30) ευρώ, για κάθε αντλία ή διανομέα, πέραν της πρώτης, ανεξαρτήτως των επιστομίων.

δ) Αριθμοί Μητρώου των δεξαμενών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 5 της κοινής υπουργικής απόφασης Φ2-1617/2010 (Β' 1980), καθώς και την αντιστοίχιση αυτών με τους υφιστάμενους αριθμούς Μητρώου των δεξαμενών του κατόχου της άδειας λειτουργίας.

ε) Αποδεικτικό πληρωμής ανταποδοτικού τέλους για την έκδοση της άδειας λειτουργίας, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση Δ2/Α/Φ.5/οικ. 2490/10.2.2005 (Β' 218).

στ) Υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη του συστήματος εισροών-εκροών και υπεύθυνη δήλωση του μηχανικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 40534/ 4859/2013 (Β' 2041).

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής, από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ζ) Έντυπο υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση 46537/2013 (Β' 2036).

η) Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων του υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου από φυσικό πρόσωπο που διαθέτει σχετική βεβαίωση έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

Η αδειοδοτούσα αρχή επισυνάπτει κατ' ελάχιστο στην αίτηση μεταβίβασης, χωρίς την κατάθεση δικαιολογητι-

κών από τον αιτούντα, αντίγραφα των εξής δικαιολογητικών από τον φάκελο του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου:

- i) Υφιστάμενη Άδεια λειτουργίας.
- ii) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας.
- iii) Ογκομετρικό πίνακα των δεξαμενών.

2. Η αδειοδοτούσα αρχή εντός δεκαπέντε (15) εργασιμων ημερών υποχρεούται στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών, υποβαλλόμενων από τον αιτούντα και μη.

Τα δικαιολογητικά που αναζητήθηκαν αυτεπάγγελτα από την αδειοδοτούσα αρχή πρέπει να είναι σε ισχύ. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να εκκρεμεί αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου σε εφαρμογή οποιασδήποτε μορφής βεβαίωσης παράβασης που έχει βεβαιωθεί από την αδειοδοτούσα αρχή ή που έχει κοινοποιηθεί σε αυτήν από άλλη ελεγκτική αρχή.

Στην περίπτωση που δεν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, η ανωτέρω αρχή απαγορεύει την μεταβίβαση του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, εντός του ανωτέρω διαστήματος, ενημερώνοντας εγγράφως τον αιτούντα για τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Η ανωτέρω έγγραφη ενημέρωση κοινοποιείται και στην αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών, η αδειοδοτούσα αρχή διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, χορηγεί άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου. Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασιμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως λειτουργήσει την επιχείρησή του πρατηρίου χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν. 3230/2004 (Α' 44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού, αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η έκδοση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου κοινοποιείται στον αιτούντα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα, στην οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, στην τοπική Δημόσια Οικο-

νομική Υπηρεσία, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία που τηρεί το Μητρώο του συστήματος εισροών-εκροών της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

Οι ανωτέρω διοικητικές πράξεις δημοσιοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Α' 112).

Μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας και εντός διαστήματος δύο (2) μηνών, ο νέος εκμεταλλευτής οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή το νέο πιστοποιητικό πυρασφάλειας υπό την επωνυμία του. Αν δεν το προσκομίσει η αρχή αφαιρεί την άδεια λειτουργίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για τη μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας, υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 26 του παρόντος.»

Άρθρο 21

Ψηφιακό Μητρώο πρατηρίων

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ψηφιακό Μητρώο των λειτουργούντων «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» της παρ. 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων της κοινής υπουργικής απόφασης 72983/6562/2014 (Β' 88), των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων του Π.δ. 455/1976, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης.

2. Στο Μητρώο καταγράφονται ψηφιακά τα στοιχεία των εκμεταλλευτών, οι θέσεις λειτουργίας, τα στοιχεία των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (δεξαμενές, αντλίες, διανομείς, κτίριο πρατηρίου, τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου – λιπαντηρίου κ.λπ.), τα προβλεπόμενα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά (Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας, Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης δεξαμενών κ.λπ.), τα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που εμπλέκονται στην ασφαλή και ορθή λειτουργία και συντήρηση (υπεύθυνος λειτουργίας, τεχνικός ασφαλείας, αρμόδιος μηχανικός μελέτης και επίβλεψης, κ.ά.). Για την παρακολούθηση της πληρότητας και της ισχύος των ανωτέρω στοιχείων αρμόδια είναι η Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην οποία τηρείται το Μητρώο.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι τα στοιχεία του Μητρώου δεν είναι ενημερωμένα ή σε ισχύ, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 18 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή της παρ. 6 του άρθρου 18 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) ή της παρ. 5 του άρθρου 26 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως αντικαθίστανται με το παρόν και ισχύουν, κατόπιν ενημέρωσης της αδειοδοτούσας Αρχής από την υπηρεσία στην οποία τηρείται το Μητρώο.

3. Το Μητρώο διασυνδέεται με Μητρώα που τηρούνται από λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού Μητρώου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

~~5. Μέχρι τη λειτουργία του Μητρώου, θα τηρείται ψηφιακό Μητρώο πρατηρίων ανά αδειοδοτούσα Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται να ενημερώνει αρχικά, εντός διμήνου και στη συνέχεια, ανά μήνα, τη Διεύθυνση Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου αυτό να τηρεί το συνολικό ψηφιακό Μητρώο.~~

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Άρθρο 22

Τροποποιήσεις διατάξεων

εξαέρωσης δεξαμενών υγρών καυσίμων

~~Το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150) και το τρίτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 10 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303) αντικαθίστανται ως εξής:~~

~~«Οι σωληνώσεις εξαέρωσης για τις δεξαμενές πετρελαίου ή και για τις δεξαμενές βενζίνης πρατηρίων, κατασκευάζονται από σωληνώσεις μεταλλικές γαλβανισμένες ενισχυμένου τύπου ή μόνο για το υπόγειο τμήμα πλαστικές από υλικό που δεν αλλοιώνεται στα πετρελαιοειδή, διαμέτρου ίσης ή μεγαλύτερης της μιάμισης ίντσας (1 ½") και μέσω κατακόρυφου σωλήνα, καταλήγουν σε δύο ειδικά εξαρτήματα (καπελάκια), με ή χωρίς βαλβίδα ανάλογα του τρόπου κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται αδυναμία ανάμιξης των προϊόντων. Οι κατακόρυφοι σωλήνες στηρίζονται αδιακρίτως σε εξωτερικό τοίχο κτιρίου ή σε υποστύλωμα στεγάστρου ή σε άλλη ειδική σταθερή κατασκευή, μεταλλική, από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό, η οποία αποτρέπει τη δημιουργία παραμόρφωσης. Η απαγωγή των ατμών από τα στόμια εξαέρωσης πρέπει να ελέγχεται οπτικά καθημερινά ότι είναι ελεύθερη. Τα ειδικά εξαρτήματα (βαλβίδες εξαερισμού πίεσης-υποπίεσης, pressure relief valve) των δεξαμενών των υγρών καυσίμων που συμμετέχουν στο σύστημα ανάκτησης ατμών, είναι κατά ελάχιστο δύο (2) ανά πρατήριο υγρών καυσίμων, έχουν τις ίδιες διαστάσεις με το σωλήνα εξαερισμού και ανοίγουν πλήρως σε υποπίεση 2 mbar και υπερπίεση 35mbar. Διαθέτουν υποχρεωτικά φλογοπαγίδα, σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 16852 ή άλλο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο. Ελέγχονται σε ετήσια βάση για την ορθότητα της λειτουργίας τους και συμπληρώνεται ειδικό έντυπο ελέγχου που φυλάσσεται στο χώρο του πρατηρίου.»~~

Άρθρο 23

Μικτός διανομέας παροχής υγρών καυσίμων και υγραερίου

~~1. Στο άρθρο 13 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) προστίθεται νέα παράγραφος 7 ως εξής:~~

~~«7. Σε μικτά πρατήρια επιτρέπεται η εγκατάσταση μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων ως ενιαία μονάδα διάθεσης, τόσο των υγρών καυσίμων όσο και υγραερίου σε οχήματα, από το ίδιο σημείο εξυπηρέτησης. Ο μικτός διανομέας υγραερίου και υγρών καυσίμων, εντός του ενιαίου εξωτερικού μεταλλικού περιβλήματός του, πρέπει να διαθέτει εξοπλισμό διανομής υγραερίου~~

~~και εξοπλισμό διανομής υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις. Οι έλεγχοι, οι απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τον επίμερους εξοπλισμό, εξακολουθούν να ισχύουν και για τον ενιαίο διανομέα. Επιπρόσθετα, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Οδηγιών αντικρηκτικής προστασίας και εξοπλισμού υπό πίεση και να διαθέτει Πιστοποιητικό ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα ΕΛΟΤ EN 13617-1 και EN 14678-1:2013.~~

~~Το ενιαίο εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα του μικτού διανομέα υγραερίου και υγρών καυσίμων δεν συνιστά χαρακτηριστικό στοιχείο, σύμφωνα με το εδάφιο γγ', της παραγράφου ζ' του άρθρου 1, για την τήρηση των αποστάσεων ασφαλείας των άρθρων 4 και 5.»~~

~~2. Το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 5 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218) καταργείται.~~

Άρθρο 24

Υπεύθυνος λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμου και ενέργειας

~~1. Σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται ως Υπεύθυνος λειτουργίας ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από αυτόν.~~

~~Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Υπευθύνου λειτουργίας είναι οι εξής:~~

~~(α) Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών κατά τον εφοδιασμό του πρατηρίου και των οχημάτων με, κατά περίπτωση, υγρά ή/ και αέρια καύσιμα ή οποιοδήποτε κατά περίπτωση συνδυασμό αυτών, αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία του πρατηρίου και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(β) Τήρηση των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων.~~

~~(γ) Καταγραφή και τήρηση των διαδικασιών συντήρησης και ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου με σκοπό την ασφαλή λειτουργία τους και την προστασία του περιβάλλοντος.~~

~~(δ) Ενημέρωση και εκπαίδευση των υπαλλήλων του πρατηρίου για την εξασφάλιση της ακώλυτης άσκησης των υπό στοιχεία α' και β' αρμοδιοτήτων.~~

~~Οι προϋποθέσεις για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας, η εμπειρία του, το επίπεδο γνώσεων του, η επαγγελματική του εκπαίδευση, ο χρόνος εκπαίδευσης, το περιεχόμενο, η διδακτέα ύλη, η κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα καθορίζονται κατά περίπτωση για πρατήριο υγρών ή/ και αέριων καυσίμων ή μικτό με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, η οποία δημοσιεύεται εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος.~~

~~2. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της προηγούμενης παραγράφου, στην περίπτωση πρατηρίου υγρών ή αέριων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου, υπεύθυνος λειτουργίας ορίζεται ο εκμεταλλευτής του πρατηρίου ή μικτού πρατηρίου εφόσον έχει εμπειρία ενός (1) έτους στη λειτουργία αντιστοίχου πρατηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση ισχύουν τα εξής:~~

(α) Στην περίπτωση πρατηρίου υγρών καυσίμων για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους καθήκοντα υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ασκεί το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον εκμεταλλευτή, εφόσον είναι Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής ή διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους στην λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων.

(β) Στην περίπτωση πρατηρίου αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, το οριζόμενο από τον εκμεταλλευτή φυσικό πρόσωπο εκτός της ετήσιας εμπειρίας πρέπει να έχει παρακολουθήσει σεμινάριο από οποιονδήποτε φορέα για την ασφαλή λειτουργία πρατηρίου αερίων καυσίμων. Δεν απαιτείται παρακολούθηση σεμιναρίου ούτε ετήσια εμπειρία, όταν το φυσικό πρόσωπο είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

3. Καταργείται η παρ. 4 του άρθρου 15 του Π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύει, η παρ. 4 του άρθρου 15 του Β.δ. 465/1970 (Α' 150), όπως ισχύει, η παρ. 11 του άρθρου 22 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, το άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης 13935/930/2014 (Β' 674), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 25

Διατήρηση λειτουργίας υφιστάμενων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897/2010 (Α' 208), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή οι σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες υγρών καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ' αόριστον μετά τη 10η Δεκεμβρίου 2017, εφόσον, μετά από σχετική αίτηση στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, υλοποιήσουν μέχρι και τη 10η Δεκεμβρίου 2017, την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις κατωτέρω υποδείξεις α' έως και στ':

α) Εγκατάσταση και ορθή λειτουργία συστήματος ανάκτησης ατμών stage II, σύμφωνα με την υπ' αριθ. οικ. 21523/763/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1439), όπως ισχύει.

β) Εγκατάσταση μόνιμου συστήματος ανίχνευσης υδρογονανθράκων σε θέσεις που καθορίζονται σε σχετική, υποχρεωτικώς υποβαλλόμενη, μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτής, το οποίο πρέπει να εγκατασταθεί τουλάχιστον στις εξής περιοχές του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων: i) στον ισόγειο χώρο του, ii) εντός των φρεατίων των αντλιών - διανομένων υγρών καυσίμων, iii) στο χώρο των φρεατίων δεξαμενών καυσίμων, iv) στο χώρο στάθμευσης του βυτιοφόρου κατά τον ανεφοδιασμό του πρατηρίου ή του σταθμού και v) σε δύο τουλάχιστον σημεία των υπογείων χώρων του πρατηρίου ή του σταθμού, εφόσον το πρατήριο ή ο σταθμός διαθέτει υπόγειους χώρους.

Σε περίπτωση ανίχνευσης υδρογονανθράκων στις παραπάνω περιπτώσεις, πραγματοποιούνται με αυτόματη διαδικασία τα εξής:

i) Διακόπτεται η τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος στον χώρο των αντλιών και των διανομένων υγρών καυσίμων (emergency shut down).

ii) Ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

iii) Ενεργοποιείται η σειρήνα και ο φάρος.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα και αρχείο για την διαδικασία και για τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε τυχόν έλεγχο. Επιπροσθέτως ανά τριετία, πρέπει να υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Σύνταξη Μελέτης και σχεδιαγράμματος ATEX από αρμόδιο μηχανικό για όλη την έκταση του πρατηρίου ή του σταθμού με αντλίες υγρών καυσίμων.

Στη μελέτη ATEX αναφέρονται κατ' ελάχιστον, τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντιεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντιεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδούσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντιεκρηκτικές περιοχές περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού. Ειδικότερα, εντός των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντιεκρηκτικότητας, δεν πρέπει να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για τη λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο ή το σταθμό αυτοκινήτων.

Στο σχεδιάγραμμα ATEX πρέπει να αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντιεκρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου ή του σταθμού, καθώς και οι ζώνες αντιεκρηκτικής προστασίας. Πρέπει επίσης να τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με την θέση του στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα των ζωνών αντιεκρηκτικής προστασίας.

~~ποιότητας που υφίσταται στο πρατήριο ή στο σταθμό και υποβάλλονται με την παρούσα υπεύθυνη δήλωση.~~

~~Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.~~

~~γ) Το «κατασκευαστικό» (as built) σχεδιάγραμμα ΑΤΕΧ.~~

~~δ) Πιστοποιητικό πυροπροστασίας σε ισχύ.~~

~~ε) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε ισχύ του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του πρατηρίου ή του σταθμού, από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εθνικών και ευρωπαϊκών προτύπων και κανονισμών.~~

~~στ) Πιστοποιητικό υδραυλικής δοκιμασίας όλων των σωληνώσεων καυσίμων.~~

~~ζ) Πιστοποιητικά ΑΤΕΧ όλου του εξοπλισμού (αντλία, διανομέας, στυπιοθλήπτης, φλογοπαγίδες κ.λπ.).~~

~~Η αδειοδοτούσα Αρχή υποχρεούται στην εξέταση των δικαιολογητικών εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση πλήρωσης των νομίμων προϋποθέσεων, εκδίδει εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος νέα άδεια λειτουργίας, αορίστου χρονικής ισχύος για το πρατήριο και, στην περίπτωση σταθμού αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων, για τις εγκαταστάσεις λιανικής διάθεσης υγρών καυσίμων. Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η ανωτέρω Υπηρεσία αφαιρεί την υφιστάμενη άδεια λειτουργίας του πρατηρίου ή του σταθμού αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με αντλίες υγρών καυσίμων και χορηγεί άδεια λειτουργίας, δεκαετούς ισχύος, σταθμού αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης άνευ αντλιών υγρών καυσίμων και ακολουθείται η διαδικασία της σφράγισης των εγκαταστάσεών του, ενημερώνοντας εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιώντας του και τους σχετικούς λόγους, αναλυτικά για κάθε έλλειψη ή απόρριψη του καθενός από τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.~~

~~Σε περίπτωση επανυποβολής, έπειτα από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας εντός του διαστήματος των τριάντα (30) ημερών, η άδεια λειτουργίας εκδίδεται εντός διαστήματος δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθούν από την αρμόδια υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία, αυτά θα πρέπει να προσκομιστούν εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης των ελλείψεων στον ενδιαφερόμενο, διαφορετικά η αίτηση απορρίπτεται. Κατά το ανωτέρω διάστημα θεωρείται ότι το πρατήριο συνεχίζει τη λειτουργία του με την υφιστάμενη άδεια λειτουργίας.~~

~~Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά αυτοτελές πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαίτιων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών.~~

~~Αν δεν υποβληθεί αίτηση του ενδιαφερομένου μέχρι και τη 10η Δεκεμβρίου 2017, το υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων ή ο σταθμός με αντλίες υγρών καυσίμων, του άρθρου 4 του Ν. 2801/2000, όπως ισχύει, παύει να λειτουργεί.~~

~~Επιτρέπεται η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 του Ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με τη προσθήκη των ανωτέρω ειδικών πρόσθετων μέτρων της παρούσας, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του Ν. 2801/2000, όπως ισχύει.~~

Άρθρο 26

Σφράγιση εγκαταστάσεων πρατηρίων «Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», πλην πρατηρίων υγρών καυσίμων

1. Η παρ. 4 του άρθρου 21 του Π.δ. 595/84 (Α' 218), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την Πυροσβεστική Αρχή, ότι ορισμένα από τα προληπτικά ή κατασταλτικά μέσα και μέτρα πυροπροστασίας δεν τηρούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του παρόντος, υποβάλλει σχετική αναφορά στην εκδίδουσα την άδεια λειτουργίας του πρατηρίου αρχή και προτείνει αιτιολογημένα την προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας του πρατηρίου. Η αρμόδια για την έκδοση της άδειας λειτουργίας αρχή προβαίνει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου και σφράγιση των εγκαταστάσεών του.

Με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του παρόντος, καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων των αμιγώς ή μικτών, πρατηρίων υγραερίου (LPG).»

~~2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων των πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).~~

Άρθρο 27

Μείωση εσωτερικών αποστάσεων ασφαλείας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου ή/και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου

Στο άρθρο 9 του Π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 8 ως εξής:

«8. Η εσωτερική απόσταση ασφαλείας των άρθρων 4 και 5 του παρόντος, του εξωτερικού μεταλλικού κελύφους της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18 μ3, όπως και του επί της δεξαμενής ή επί της περιφραξης αυτής στομίου πλήρωσης, καθώς και της περί της δεξαμενής, αντλίας υγραερίου, από περίβλημα συσκευών διανομής υγραερίου, από τα όρια των ιδιοκτησιών, από κτίρια (και ειδικότερα από το περίγραμμα του κτιριακού όγκου - εξωτερικής τοιχοποιίας), από σταθερές πηγές έναυσης, από αντλίες και διανομείς υγρών καυσίμων, από φρεάτια δεξαμενών υγρών καυσίμων ή, εναλλακτικώς, από το φρεάτιο της απομακρυσμένης πλήρωσης των δεξαμενών υγρών καυσίμων, από εσχάρες απορροής απόνερων πλύσης σε χώρο πλυντηρίου, από εσχάρες απορροής ομβρίων υδάτων επί του καταστρώματος του πρατηρίου, καθώς επίσης και από κλίμακες προς υπόγειους χώρους, δύναται να μειωθεί έως και τα δύο (2) μέτρα, εφόσον ληφθούν προηγουμένως τα παρακάτω μέτρα:

α) Περιφραξη της δεξαμενής υγραερίου σε απόσταση τουλάχιστον 1,00 μ. από το μεταλλικό κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 9 μ3 και τουλάχιστον 1,50 μ. από το κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου χωρητικότητας έως και 18 μ3. Όλη η πλευρά της περιφραξης που βρίσκεται προς το, κατά περίπτωση, χαρακτηριστικό στοιχείο της εγκατάστασης (αντλίες και διανομείς καυσίμων, φρεάτια δεξαμενών υγρών καυσίμων ή, εναλλακτικώς, του φρεατίου της απομακρυσμένης πλήρωσης των δεξαμενών, εσχάρες απορροής απόνερων πλύσης σε χώρο πλυντηρίου, εσχάρες απορροής ομβρίων υδάτων επί του καταστρώματος του πρατηρίου, κλίμακες προς υπόγειους χώρους) αποτελείται από τοίχο προστασίας και ανάσχεσης από οπλισμένο σκυρόδεμα, σύμφωνα με την, υποχρεωτικώς υποβαλλόμενη σχετική μελέτη από τον κατά τον νόμο αρμόδιο μηχανικό, ο οποίος φέρει και την ευθύνη αυτής, πάχους κατά ελάχιστο 0,20 μ., ώστε να καλύπτεται η απαίτηση της ανάσχεσης και του δείκτη πυραντίστασης εκατόν είκοσι (120) λεπτών (Δ.Π. 120'). Ο τοίχος προστασίας και ανάσχεσης έχει μήκος όσο και η ελάχιστη αντίστοιχη πλευρά (ή κυκλικό τμήμα) της περιφραξης και ύψος 1,50 μ. (εκ του οποίου το 1,00 μ. είναι πάνω από το έδαφος και το 0,50 μ. κάτω από το έδαφος, ως θεμελίωση). Ανωθεν του τοίχου προστασίας και ανάσχεσης τοποθετείται βιομηχανικού τύπου συρματόπλεγμα ή άλλο αντίστοιχο πλέγμα (διάτρητη λαμαρίνα κ.ά.) βιομηχανικού τύπου, ύψους τουλάχιστον 1,00 μ.. Επιτρέπεται η εφαρμογή της μειωμένης απόστασης των 2,00 μ. για καθεμία από τις πλευρές της περιφραξης. Στην περίπτωση που η μία ή και οι δύο πόρτες εισόδου βρίσκονται στην πλευρά της περιφραξης όπου έχει κατασκευαστεί ο τοίχος προστασίας και ανάσχεσης, η περιφραξη τοποθετείται πάνω από τον τοίχο από οπλισμένο σκυρόδεμα, δηλαδή σε ύψος 1,00 μ.. Η πρόσβαση σε αυτή επιτυγχάνεται μέσω κλιμάκων με μεταλλικά πατήματα, στερεωμένα στο από οπλισμένο σκυρόδεμα τοίχιο, σύμφωνα με την, παραπάνω αναφερθείσα, μελέτη του μηχανικού. Στις απαγορευτικές αποστάσεις από τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου, δεν λαμβάνονται υπόψη τα πάσης φύσεως ηλεκτρολογικά φρεάτια, εφόσον αυτά είναι πληρωμένα

με λεπτόκοκκο άμμο θαλάσσης, ούτε τα φρεάτια αποχέτευσης ακαθάρτων ή απορροής όμβριων, εφόσον αυτά φέρουν στεγανοποίηση με κατάλληλο ελαστικό παρέμβυσμα, μεταξύ βάσης και καλύμματος του φρεατίου.

β) Τοποθέτηση ανιχνευτών αερίων υδρογονανθράκων, αντιεκρηκτικού τύπου, στη βάση του διαχωριστικού τοίχου προστασίας και ανάσχεσης και σε ύψος έως 0,20 μ., που συνδέονται υποχρεωτικά με τον πίνακα πυρανίχνευσης του υγραερίου, σύμφωνα με την προαναφερθείσα, μελέτη και τα σχετικά σχέδια του μηχανικού, ο οποίος φέρει και την ευθύνη της σύνταξης αυτών, έτσι ώστε, σε περίπτωση ανίχνευσης διαρροής, να λαμβάνουν χώρα τα εξής:

1) Αποκόπτεται η παροχή υγραερίου στο σωλήνα παροχής - αναρρόφησης της υγρής φάσης από τη δεξαμενή προς την αντλία και στο σωλήνα υγρής φάσης από την αντλία προς το διανομέα, διακόπτοντας την παροχή υγραερίου από τη δεξαμενή προς τους διανομείς υγραερίου.

2) Ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα κατάσβεσης της δεξαμενής υγραερίου.

3) Μεταδίδεται το σήμα ανίχνευσης πυρκαγιάς σε τηλεφωνική γραμμή που έχει από πριν καθοριστεί.

Οι ανιχνευτές του ανωτέρω συστήματος είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τα πρότυπα EN 60079-29-1 και 2, τοποθετούνται και ελέγχονται ως προς την ορθή λειτουργία τους με ευθύνη του εκμεταλλευτή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και του προτύπου, τηρώντας παράλληλα αρχείο για τη διαδικασία και τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου, το οποίο πρέπει να βρίσκεται στο πρατήριο ή στον σταθμό, προκειμένου να είναι διαθέσιμο σε κάθε έλεγχο.

Μετά από κάθε ετήσιο έλεγχο υποβάλλεται στην οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεύθυνη δήλωση του διενεργούντος τον έλεγχο, με την οποία βεβαιώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου και η ορθή λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης.

γ) Υποβολή Μελέτης και «κατασκευαστικού» (as built) σχεδιαγράμματος ΑTEX για όλη την έκταση του πρατηρίου καυσίμων.

Στη μελέτη ΑTEX αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα εθνικά και ευρωπαϊκά πρότυπα που λήφθηκαν υπόψη για την αντιεκρηκτική προστασία, οι προτεινόμενοι τρόποι ηλεκτρολογικών αντιεκρηκτικών συνδέσεων, οι οδεύσεις των καλωδίων και των σωληνώσεων. Οι αντιεκρηκτικές περιοχές υφίστανται υποχρεωτικά εντός του χώρου του πρατηρίου. Εντός των περιοχών του πρατηρίου που έχουν χαρακτηριστεί ως ζώνες αντιεκρηκτικότητας απαγορεύεται να υφίσταται επιπλέον καύσιμη ύλη, εκτός του καυσίμου το οποίο προορίζεται για τη λιανική διάθεση και διακίνησή του από το πρατήριο.

Στο σχεδιάγραμμα ΑTEX αποτυπώνεται η προτεινόμενη θέση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ο αναλυτικός τύπος της αντιεκρηκτικής προστασίας του, πλήρης λίστα του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του πρατηρίου και οι ζώνες αντιεκρηκτικής προστασίας και τεκμηριώνεται η καταλληλότητα της προστασίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, ανάλογα με τη θέση του στο σχεδιάγραμμα των ζωνών αντιεκρηκτικής προστασίας.

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του μελετητή της εγκατάστασης Μηχανικού, στην οποία δηλώνεται ότι: «ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, οι εγκαταστάσεις, καθώς και οι ηλεκτρικές συνδέσεις του πρατηρίου καυσίμων είναι σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 1999/92/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική νομοθεσία με την υπ' αριθ. Οικ. 52019/ΔΤΒΝ 1152/18.5.2016 απόφαση του Υπουργού και της Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (Β' 1426) και το Π.δ. 42/2003 (Α' 44), αντίστοιχα, καθώς και με την τελευταία έκδοση των Ευρωπαϊκών πρότυπων που έχουν εναρμονιστεί από τον Εθνικό Οργανισμό Τυποποίησης ΕΛΟΤ EN 60079.01, ΕΛΟΤ EN 60079.10 και ΕΛΟΤ EN 60079.14, όπως ισχύουν. Όλος ο εξοπλισμός υπό πίεση που υφίσταται και λειτουργεί στο πρατήριο είναι σύμφωνα με την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση, όπως ισχύει.»

Αν διαπιστωθεί ψευδής υπεύθυνη δήλωση μηχανικού από την αδειοδοτούσα αρχή, πέραν των άλλων ποινικών ευθυνών, ο μηχανικός υπέχει πειθαρχική ευθύνη και η αδειοδοτούσα αρχή οφείλει να παραπέμψει την υπόθεση παραχρήμα στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο διαπιστώνει τη διάπραξη ή μη της πράξης και επιβάλλει πειθαρχική ποινή αφαίρεσης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος που κυμαίνεται, κατά την κρίση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, ανάλογα με τη βαρύτητα του αδικήματος, από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος και σε περίπτωση υποτροπής από δύο (2) έτη έως τρία (3) έτη.

ε) Εγκατάσταση και πλήρης λειτουργία συστήματος ανάκτησης ατμών Stage II, σύμφωνα με την υπ' αριθ. οικ. 21523/763/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1439), όπως ισχύει.

στ) Εγκατάσταση συστήματος απομακρυσμένης πλήρωσης υγρών καυσίμων (offset filling point), στη δεξαμενή ή στις δεξαμενές, των οποίων το κέλυφος απέχει απόσταση μικρότερη των πέντε (5,00) μέτρων, αλλά όχι εγγύτερα των δύο (2,00) μέτρων από το κέλυφος της δεξαμενής υγραερίου, ή στόμιο πλήρωσης υγραερίου, ή αντλία υγραερίου.

ζ) Πιστοποιητικά ΑΤΕΧ όλου του εξοπλισμού του πρατηρίου (αντλία, διανομέας, στυπιοθλήπτης, φλογοπαγίδες κ.λπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28 Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 (Α' 93)

Το δεύτερο άρθρο του Ν. 4388/2016 (Α' 93) τροποποιείται ως εξής:

1. Η παράγραφος 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως

και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση. Εξαιρούνται οι διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οδικής βοήθειας ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου της παρούσας για ειδικούς λόγους που αφορούν ιδίως, τη νόμιμη ιδιοκτησία του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, τη συμμετοχή του οχήματος σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, την έδρα εγκατάστασης ή λειτουργίας επιχείρησης που έχει την ιδιοκτησία του οχήματος, τη θέση αγροτοκτηνοτροφικής έκτασης όμορης περιοχής της οποίας ο ιδιοκτήτης χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα, τα λεωφορεία και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της σχετικής αίτησης και τη χορήγηση της άδειας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα οι οδοί ή τα τμήματα των οδών, στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση κυκλοφορίας της παραγράφου αυτής, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»

2. Μετά το τέλος της παραγράφου 11 προστίθενται παράγραφοι 12 και 13 ως εξής:

«12. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβάσεις της παραγράφου 8 και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που εκδίδονται κατ'εξουσιοδότηση του παρόντος άρθρου, τη μη καταβολή τελών διοδίων αναλογικής χρέωσης και τη μη έκδοση Προπληρωμένης Κάρτας Διόδου της παραγράφου 11, τα όργανα και η διαδικασία επιβολής και είσπραξής τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Μέχρι την έκδοση του ως άνω προεδρικού διατάγματος, στους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 8 και της υπουργικής απόφασης για τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο οδικό δίκτυο του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου, επιβάλλεται από τα αστυνομικά όργανα αλληλεγγύως και εις ολόκληρον στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του οχήματος διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ και ακινητοποίηση των οχημάτων αυτών, κατ'ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της κοινής υπουργικής απόφασης 30870/6/9.10.1983 (Β' 603). Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.

Η παρ. 2 του άρθρου 46 του Ν. 2696/1999 εφαρμόζεται και στην περίπτωση της ακινητοποίησης αυτής.

Το πρόστιμο καταβάλλεται επιτόπου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής του προστίμου και της διοικητικής κύρωσης, ο τρόπος της είσπραξης του προστίμου (ηλεκτρονικώς ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο) και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.